

Prefácio

Parabéns por sua escolha e expressamos nossos sinceros agradecimentos!

Temos certeza de que lhe proporcionará maior prazer ao dirigir. Para manter seu veículo em boas condições por um longo período, certifique-se de seguir o “Cronograma de Manutenção Periódica” deste manual para que seu veículo seja revisado pelas oficinas especializadas da GAC. As oficinas especializadas da GAC podem fornecer serviços de alta qualidade a preços razoáveis, e os técnicos que foram treinados pela GAC Brasil (GAC) realizarão o trabalho de acordo com as especificações de operação.

Este manual serve como certificado de garantia e manutenção do seu carro. Preencha as informações do usuário com cuidado e guarde este manual adequadamente. Será necessário apresentar este manual ao receber manutenção ou solicitar garantia em uma oficina especializada da GAC.

Se tiver alguma sugestão ou comentário, entre em contato com a GAC número **0800 761 0888** ou com a oficina especializada da GAC de sua preferência.

Desejamos a você nossos melhores votos: esperamos que tenha uma experiência de direção agradável com seu veículo!

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo GAC Brasil, equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu GAC pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão. A GAC Brasil reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a GAC Brasil ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da GAC Brasil Ltda. Todos os direitos reservados.

GAC Motor Co., Ltd.

Instruções de Segurança

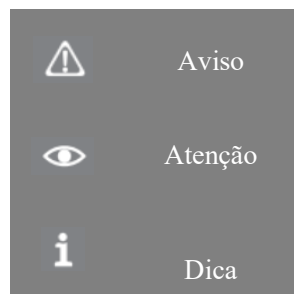
A sua segurança e a segurança dos ocupantes são muito importantes, portanto dirigir o veículo com segurança é uma importante responsabilidade do usuário.

Para conscientizá-lo das precauções de segurança, fornecemos instruções sobre os procedimentos e precauções operacionais por meio de várias placas no veículo e neste manual para chamar sua atenção para os possíveis riscos que podem ferir você ou seus ocupantes.

Não é possível listar todos os perigos associados à operação e manutenção do veículo neste manual. Portanto, cabe a você exercer o bom senso em tempo hábil.

As instruções de segurança são fornecidas de várias formas, inclusive:

- Placa de segurança - afixada no veículo.
- Dicas de segurança - texto precedido pelo símbolo , ,  e uma das palavras "Aviso", "Cuidado" ou "Dica".



Observações que são importantes ou que podem causar ferimentos ou óbito.

Observações que são importantes ou que podem causar danos ao veículo.

Instruções gerais e que não causarão ferimentos.

- Alguns parágrafos deste manual não se aplicam a todos os modelos, e os equipamentos opcionais são descritos com um "*" após o texto do título.
- A menos que especificado de outra forma, as instruções neste manual com relação à orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda, direita) baseiam-se na direção em que o veículo está trafegando

1. Precauções Importantes de Segurança.....	1	5. Sistemas e Equipamentos operacionais.....	36
2. Instruções de Segurança do Sistema Híbrido	3	5.1 Visão Geral do Sistema Híbrido.....	36
3. Índice de Imagens	4	5.1.1 Sistema Híbrido.....	36
3.1 Fora do Veículo	4	5.1.2 Características do Sistema Híbrido.....	40
3.2 Dentro do Veículo.....	7	5.2 Cabine.....	43
4. Instruções de Operação de Segurança	11	5.2.1 Volante.....	43
4.1 Direção Segura.....	11	5.2.2 Painel de Instrumentos.....	45
4.1.1 Descrição Geral		5.2.3 Indicador	45
4.1.2 Postura Correta para Motoristas e Passageiros	12	5.3 Ligar e Desligar o Veículo	52
4.2 Cinto de Segurança	13	5.3.1 Chave de Controle Remoto.....	52
4.2.1 Por que deve usar cinto de segurança?	13	5.3.2 Chave Mecânica de Emergência.....	56
4.2.2 Cinto de Segurança	14	5.3.3 Sistema de Trava de Porta.....	57
4.3 Sistema de Airbag.....	18	5.3.5 Portas do Veículo.....	65
4.3.1 Possível Acionamento do Airbag.....	23	5.3.6 Porta Traseira.....	66
4.3.2 Não-Acionamento Possível do Airbag	24	5.3.7 Tampa da Cabine Dianteira	72
4.4 Viagem Segura para Crianças.....	25	5.3.8 Vidros Elétricos.....	74
4.4.1 Descrição Geral.....	25	5.3.9 Cortina de Sol Elétrica*.....	77
4.4.2 Assento de Segurança para Crianças	26	5.3.10 Operações Básicas do Anti-furto do Veículo.....	79
4.4.3 Informações sobre Assento de Segurança para Crianças	28	5.4 Faróis e Visão	80
4.4.4 Instalação Correta de Assento de Segurança para Crianças.....	30	5.4.1 Iluminação Externa	80
4.4.5 Assento para Crianças Inteligente Bluetooth*	34	5.4.2 Iluminação Interna.....	86
4.5 Etiquetas de Segurança.....	35	5.4.3 Interruptor de Combinação do Limpador.....	88
5. Sistemas e Equipamentos operacionais.....	36	5.4.4 Para-brisa.....	90

Índice

5.4.5 Espelho Retrovisor.....	90	6.1 Partida e condução.....	117
5.4.6 Para-sol.....	93	6.1.1 Interruptor de Partida.....	117
5.5 Assentos e Instalações de Armazenamento.....	94	6.1.2 Partida do Veículo.....	117
5.5.1 Encosto de Cabeça.....	94	6.1.3 Desligar o Veículo.....	118
5.5.2 Bancos Dianteiros.....	95	6.1.4 Descrição da Marcha.....	119
5.5.3 Bancos da Segunda Fila.....	96	6.2 Sistema de Freios.....	122
5.5.4 Instalações de Armazenamento.....	97	6.2.1 Freio de Serviço.....	122
5.5.5 Tomada de Energia/Porta USB.....	100	6.2.2 Sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).....	125
5.5.6 Sistema de Carregamento Sem Fio para Celular*.....	100	6.3 Sistema de Freio Eletrônico de Condução.....	129
5.5.7 Porta-malas.....	103	6.3.1 Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP).....	129
5.5.8 Porta-bagagens.....	106	6.3.2 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS).....	131
5.5.9 Acessórios e Modificações.....	105	6.3.3 Controle de Assistência de Partida em Rampa (HHC).....	132
5.6 Sistema de Ar-condicionado.....	107	6.3.4 Controle de Descida de Rampa (HDC).....	133
5.6.1 Descrição Geral.....	107	6.3.5 Sistema de Recuperação de Energia de Frenagem Coordenada (CRBS).....	134
5.6.2 Sistema de Ar-condicionado.....	109	6.4 Sistemas de Assistência à Condução.....	134
5.6.3 Saída de Ar-condicionado.....	110	6.4.1 Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo.....	134
5.7 Sistema de Som.....	112	6.4.2 Assistência de Cruzeiro Integrada.....	145
5.7.1 Operações Básicas.....	112	6.4.3 Sistema de Mitigação de Colisão Frontal.....	151
5.7.2 Rádio.....	114	6.4.4 Sistema de Saída de Faixa.....	156
5.7.3 Música Local.....	115	6.4.5 Farol Alto Inteligente.....	162
5.7.4 Função Bluetooth.....	116	6.4.6 Sistema de Monitoramento de Ponto Cego*.....	164
5.8 Janela de Micro-ondas.....	116	6.4.7 Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro*.....	167
6. Guia de Condução.....	117		

6.4.8 Sistema de Alerta de Abertura de Porta*	169	7.4.1 Combustível	209
6.4.9 Assistência de Aproximação Traseira*	171	7.4.1.1 Precauções para o abastecimento de combustível.....	211
6.4.10 Sensores de Radar e de Câmera Frontal Inteligente	173	7.4.2 Óleo do Motor	212
6.4.11 Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus	176	7.4.3 Líquido de Arrefecimento	214
6.4.12 Exibição HUD*	177	7.4.4 Fluido de Para-brisa e Palhetas do Limpador	217
6.5 Sistema de Assistência ao Estacionamento	180	7.4.5 Fluido de Freio	219
6.5.1 Sistema de Radar de Ré	180	7.4.6 Bateria	221
6.5.2 Sistema de Visão Traseira*	182	7.5 Filtro de Ar-condicionado.....	225
6.5.3 Sistema de Estacionamento Panorâmico*	185	7.6 Substituição da Lâmpada.....	225
6.6 Sistema de Tom de Alerta para Pedestres	191	7.7 Rodas	226
6.7 Sistema de Direção Assistida Elétrica (EPS)	192	7.8 Corrente Antiderrapante	231
6.8 Habilidades de Condução	193	8. Dados Técnicos.....	232
6.8.1 Inspeção de Segurança de Condução.....	193	8.1 Código de Identificação.....	232
6.8.2 Condução durante o Período de Rodagem.....	193	8.2 Dimensões do Veículo	235
6.8.3 Princípios de Direção	195	8.3 Parâmetros de Massa, Motor e Óleo do Veículo	236
6.8.4 Uso Eficiente do Veículo	199	8.4 Especificações de Transmissão, Chassi e Farol	239
6.8.5 Prevenção de Incêndio	200	9. Tratamento de Acidentes	242
7. Uso e Manutenção	202	9.1 Acessórios para Veículo, Pneu Sobressalente	242
7.1 Instruções de Cuidado.....	202	9.2 Uso do Sinal de Alerta Triangular	243
7.2 Manutenção Interna	202	9.3 Trocar um Pneu Furado	244
7.3 Manutenção Externa	204	9.4 Verificar o Fusível	248
7.4 Verificação e Adição de Óleo	209	9.5 Partida de Emergência.....	249

Índice

9.6 Tração do Veículo 252

9.7 Veículo Fora do Buraco254

9.8 Guia de Operação de Falhas do Sistema Híbrido..... 255

1. Precauções Importantes de Segurança

◆ Use o cinto de segurança corretamente

Os cintos de segurança são a melhor proteção numa colisão. Os airbags destinam-se apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los. Portanto, mesmo que seu veículo esteja equipado com airbags, certifique-se de que você e seus ocupantes sempre usem os cintos de segurança corretamente.

◆ Segurança de crianças em automóveis

Quando as crianças estiverem viajando em um carro, elas devem usar corretamente uma cadeira especial de segurança para crianças.

Nunca deixe as crianças sozinhas no carro para evitar ferimentos ou morte devido ao mau uso ou à eventual alta temperatura dentro do carro.

◆ Esteja ciente do perigo do airbag

Os airbags podem salvar vidas, mas também podem causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes que estiverem muito próximos deles ou que não estiverem devidamente presos ao banco.

Não permita que crianças andem no banco do passageiro dianteiro. No caso de um acidente, o forte impacto da detonação de um airbag pode causar ferimentos graves em uma criança.

◆ Esteja ciente dos riscos de alta tensão

Não toque, desmonte, remova ou substitua peças de alta tensão, cabos e seus conectores.

Siga rigorosamente as instruções das placas de advertência.

É estritamente proibido danificar o sistema da bateria apertando ou perfurando a bateria elétrica artificialmente.

◆ Obedeça às normas de trânsito

Limite a velocidade dos veículos, evite o excesso de velocidade e de carga e preste atenção aos pedestres, facilitando sua passagem

◆ Preste atenção à segurança ao dirigir

Não confie muito na função de assistência ao motorista. O motorista deve sempre manter sua atenção, caso contrário poderá causar acidentes de trânsito ou até mesmo lesões pessoais devido a uma negligência momentânea.

◆ Manutenção periódica

Faça a manutenção regular de acordo com os intervalos especificados no "Manual de Garantia e Manutenção" para evitar danos ao veículo devido à falta de manutenção a longo prazo.

Utilize os óleos e fluidos recomendados neste manual e faça a manutenção de acordo com os requisitos, o que prolongará efetivamente a vida útil do veículo.

◆ Risco de gases de escapamento

O gás de escapamento emitido pelo motor contém o tóxico monóxido de carbono (CO). Use o veículo corretamente para evitar que o monóxido de carbono entre no veículo.

Fazer motor funcionar por um longo período num espaço confinado (por exemplo, garagem, etc.) acumulará monóxido de carbono rapidamente, resultando em altos níveis de concentração desse gás expelido pelo veículo. Afaste-se do espaço confinado assim que o motor for ligado.

1. Precauções Importantes de Segurança

Registrador de Dados de Eventos (EDR)

Este veículo está equipado com um Registrador de Dados de Eventos (EDR). A principal função do EDR é registrar dados no caso de determinadas colisões (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada), ajudando assim a entender a operação dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado especificamente para registrar dados relacionados ao controle dinâmico do veículo e aos sistemas de segurança durante um curto período de tempo para auxiliar na análise de colisões.

Dica

O veículo registra dados no EDR somente quando ocorre uma determinada intensidade de colisão; O EDR não registra dados durante a condução normal.

Possíveis usos de dados do EDR

Os dados registrados pelo EDR ajudam a entender melhor a situação em caso de colisão e lesões, e são usados para auxiliar na análise de acidentes.

A GAC BRASIL Motor Co., Ltd. não divulgará os dados registrados no EDR a terceiros, exceto nos seguintes casos:

Aquisição de ferramentas de leitura de dados de EDR

A leitura dos dados do EDR requer equipamento técnico especial. Para obter mais informações, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para obter orientação.

Extração de dados do controlador de EDR

A extração dos dados do EDR requer equipamento técnico especial. Para obter mais informações, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para obter orientação.

Mecanismo de substituição de armazenamento de eventos sem bloqueio e tipos de eventos que podem ser substituídos

O evento atual pode substituir os dados de eventos anteriores não bloqueados e, no caso de dados de eventos bloqueados, não pode ser substituído pelos dados de eventos subsequentes;

Os eventos sobrescritíveis (ou seja, eventos sem bloqueio) contêm o seguinte:

- A restrição irreversível não detonou;
- Mudança de velocidade do veículo na direção do eixo X de menos de 25 km/h em um período de 150 m.
Em acordo com o proprietário do veículo (ou o locatário do veículo para aluguel)
Mediante solicitação oficial da polícia, tribunal ou agência governamental
Se necessário, os dados serão usados para pesquisas sobre o desempenho da segurança do veículo

2. Instruções de Segurança do Sistema Híbrido

Veículos com Sistema Híbrido

Este é um veículo híbrido com características diferentes das dos veículos convencionais. Certifique-se de se familiarizar com as suas características e opere-o com cuidado. Leia este manual com atenção e siga as instruções de segurança do sistema híbrido.

Bateria de tração

A vida útil da bateria de tração é limitada. Para manutenção, reparo, desmontagem, reutilização ou descarte da bateria de tração, consulte a oficina especializada da GAC BRASIL.

Quando for necessário substituir ou descartar a bateria de tração, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para reciclagem e descarte. Se a bateria de tração não for descartada corretamente, poderá haver um choque elétrico, causando ferimentos graves ou até mesmo a morte. Desmontar, desmontar ou descartar a bateria de tração causará poluição ambiental, e o proprietário do veículo será responsabilizado por qualquer poluição ambiental ou acidentes de segurança causados por ela.

Sucateamento do Veículo

Quando o seu veículo precisar ser sucateado, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para reciclagem e descarte. Se a bateria de tração for removida de forma particular quando o veículo for sucateado, poderá haver um sério risco de choque elétrico se a pessoa entrar em contato com peças de alta tensão como cabos e seus conectores.

Aviso de Alta Tensão

O veículo é equipado com um sistema de circuito de alta tensão outro de baixa tensão, de 12 V. A corrente direta e alternada de alta tensão é extremamente perigosa e pode causar queimaduras graves e choques elétricos que podem resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte.

Não toque, desmonte, remova ou substitua peças de alta tensão, cabos e seus conectores por conta própria.

O sistema de alta tensão fica quente quando o veículo é ligado ou após a partida e o desligamento. Tenha cuidado com as correntes de alta tensão e as altas temperaturas e observe os avisos na etiqueta de advertência do veículo.

Alerta de Acidente de Trânsito

Não toque nos cabos expostos para evitar choque elétrico, que pode causar ferimentos graves.

Se o veículo parecer estar soltando fumaça, abandone-o o mais rápido possível.

No caso de um acidente de trânsito, se o veículo precisar ser rebocado, o reboque do veículo deve ser realizado por um profissional.

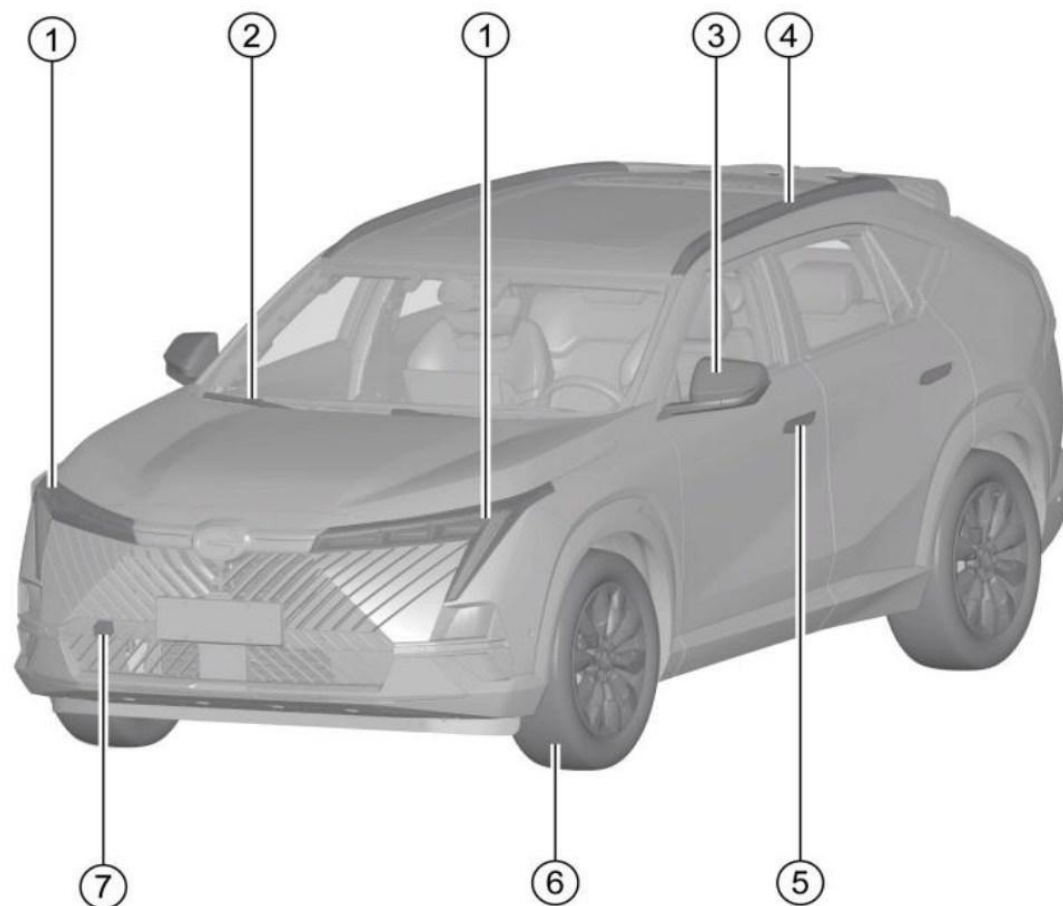
=> [Veja a página 251](#)

Dica

Durante o reboque, as rodas dianteiras não devem tocar o solo, caso contrário, a transmissão e os eixos de transmissão podem ser facilmente danificados.

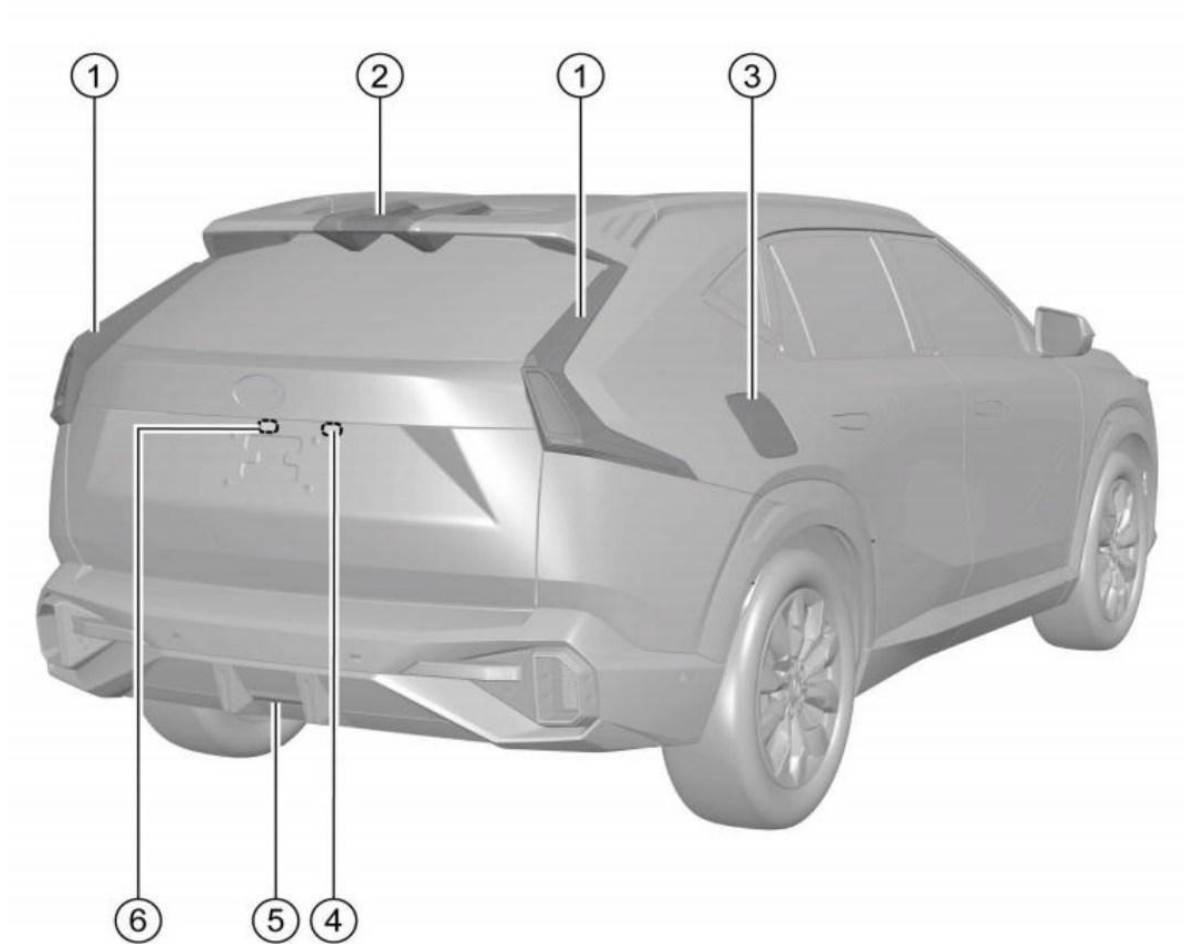
3. Índice de Imagens

3.1 Fora do Veículo



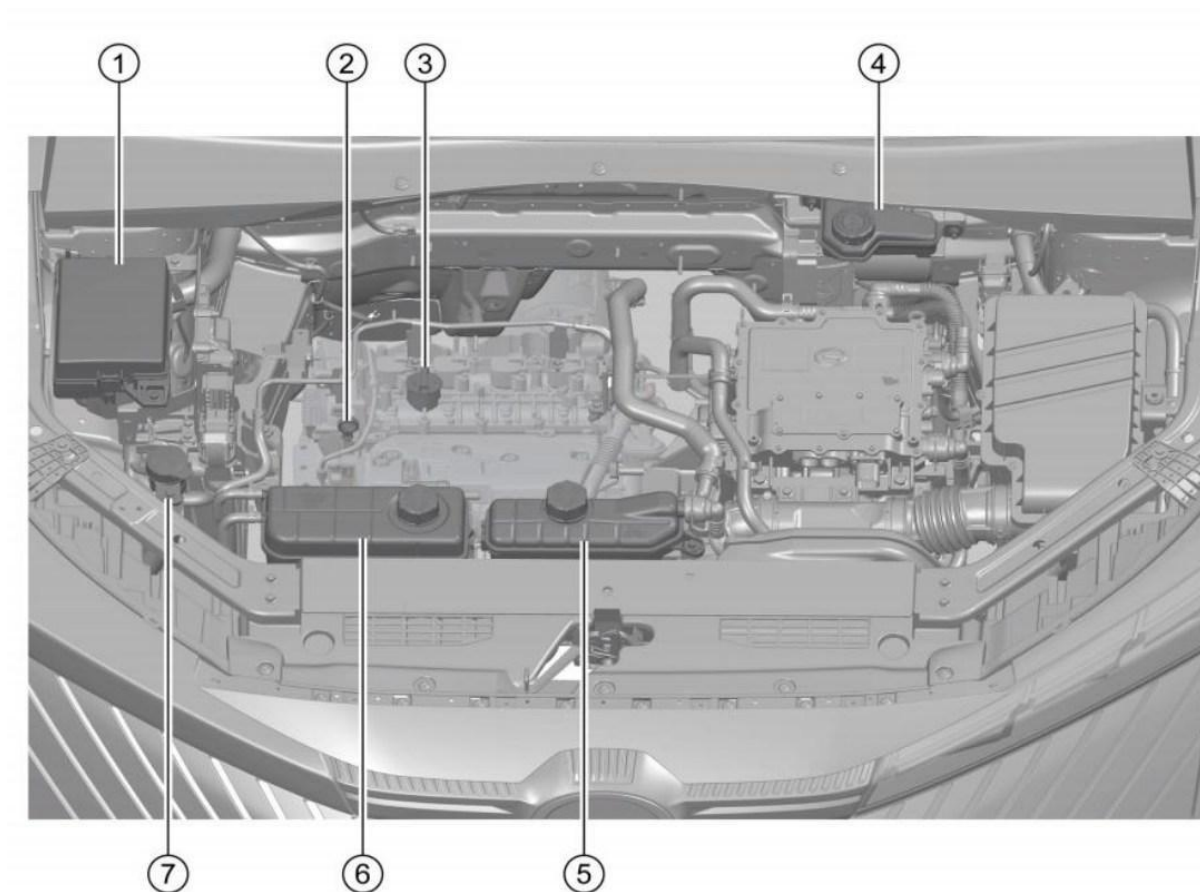
- ① Farol
 - Acender as luzes => [Veja a página 80](#)
 - Substituir as lâmpadas => [Veja a página 224](#)
- ② Limpador de para-brisa
 - Substituir as palhetas do limpador de para-brisa => [Veja a página 217](#)
- ③ Espelho retrovisor externo
 - Sinal de mudança de direção lateral => [Veja a página 81](#)
- ④ Bagageiro de teto => [Veja a página 104](#)
- ⑤ Orifício da fechadura da porta => [Veja a página 58](#)
- ⑥ Roda => [Veja a página 225](#)
- ⑦ Olhal de reboque => [Veja a página 252](#)

3. Índice de Imagens



- ① Lanterna traseira
- ② Terceira luz de freio montada em posição elevada
- ③ Portinhola do tanque de combustível => **Veja a página 209**
- ④ Botão de abertura da porta de carga => **Veja a página 66**
- ⑤ Luzes de neblina traseiras, luzes de ré
- ⑥ Luz de placa de licença

3. Índice de Imagens

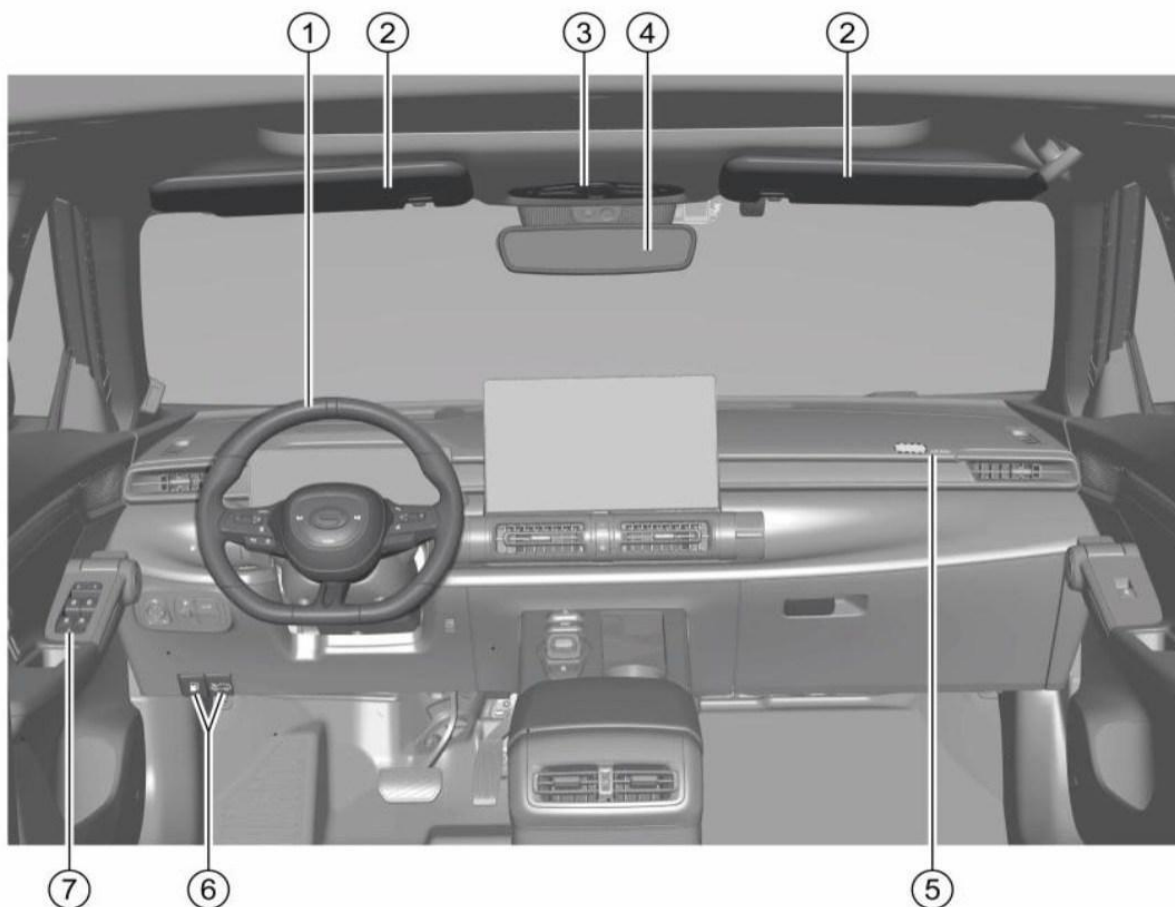


Seção dianteira

- ① Caixa elétrica do compartimento do motor => [Veja a página 247](#)
- ② Vareta de nível de óleo => [Veja a página 212](#)
- ③ Tampa de enchimento de óleo => [Veja a página 213](#)
- ④ Reservatório de fluido de freio => [Veja a página 219](#)
- ⑤ Tanque de expansão de refrigerante para sistema de acoplamento eletromecânico => [Veja a página 214](#)
- ⑥ Tanque de expansão do líquido de arrefecimento do motor => [Veja a página 214](#)
- ⑦ Reservatório de fluido do limpador de para-brisa => [Veja a página 216](#)

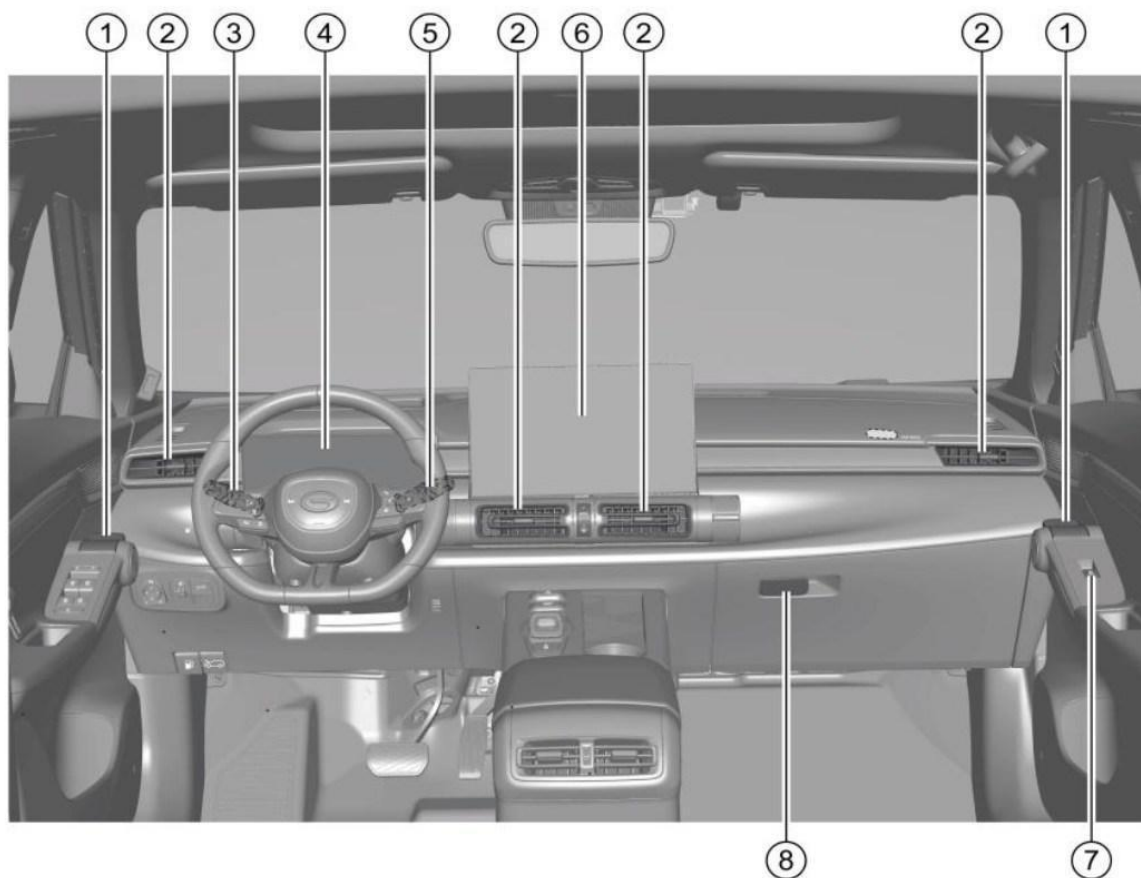
3. Índice de Imagens

3.2 Dentro do Veículo



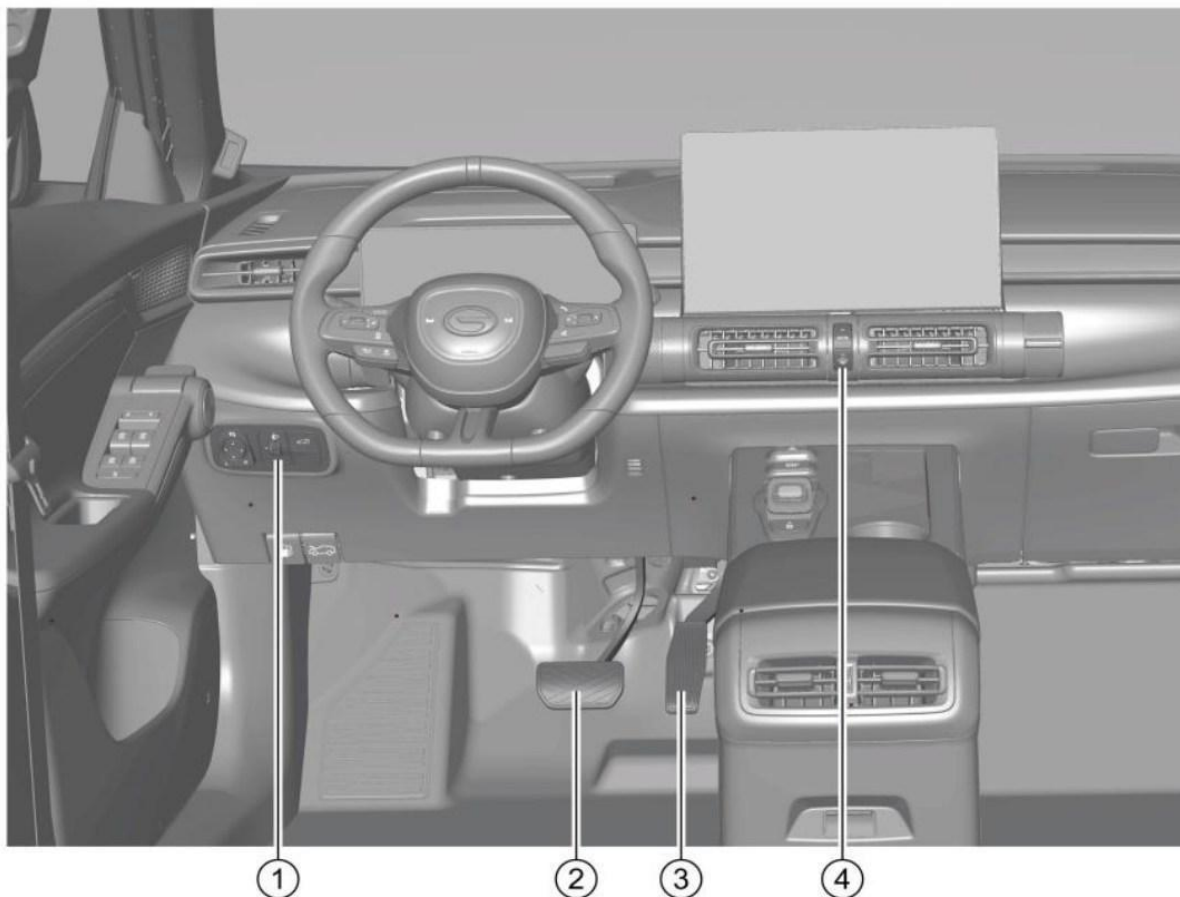
- ① Volante => [Veja a página 43](#)
 - Botões do volante => [Veja a página 44](#)
 - Airbag do motorista => [Veja a página 19](#)
- ② Para-sol => [Veja a página 93](#)
- ③ Luzes de teto dianteiras => [Veja a página 86](#)
 - Botão de cortina de sol elétrica* => [Veja a página 77](#)
- ④ Espelho retrovisor interno => [Veja a página 90](#)
- ⑤ Airbag do passageiro dianteiro => [Veja a página 20](#)
- ⑥ Maçaneta de abertura do capô dianteiro => [Veja a página 72](#)
 - Maçaneta de abertura da portinhola do tanque de combustível => [Veja a página 2t09](#)
- ⑦ Botão do vidro elétrico do lado do motorista => [Veja a página 74](#)
 - Botão de trava central da porta => [Veja a página 57](#)
 - Trava de segurança eletrônica para crianças* => [Veja a página 60](#)

3. Índice de Imagens



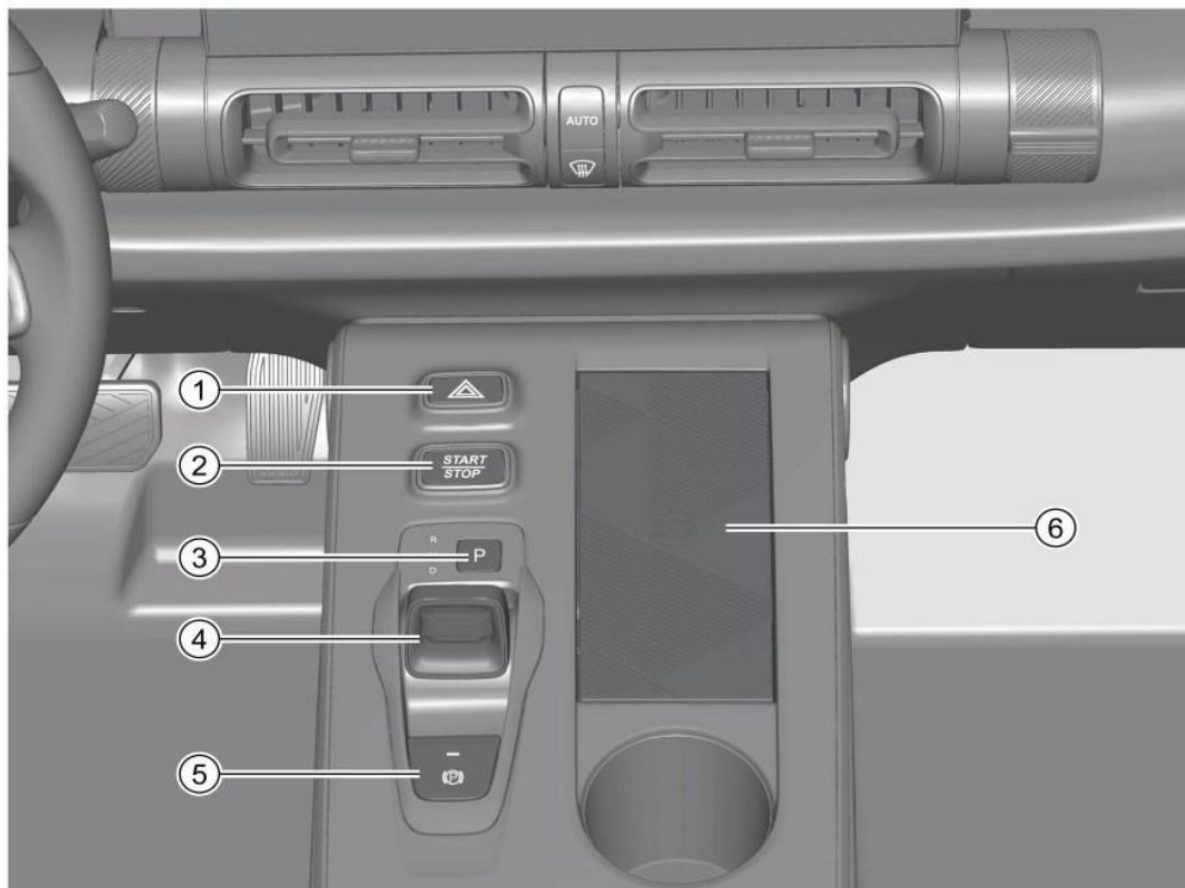
- ① Maçaneta interna => [Veja a página 57](#)
- ② Saída de ar-condicionado => [Veja a página 110](#)
- ③ Interruptor de luz s=> [Veja a página 80](#)
- ④ Painel de instrumentos => [Veja a página 45](#)
- Indicador => [Veja a página 48](#)
- ⑤ Interruptor do limpador de para-brisa => [Veja a página 88](#)
- ⑥ Sistema de som => [Veja a página 112](#)
- ⑦ Botão do vidro elétrico do lado do passageiro => [Veja a página 75](#)
- ⑧ Maçaneta de abertura do porta-luvas => [Veja a página 99](#)

3. Índice de Imagens



- ① Grupo de interruptores no lado esquerdo do volante
 - Botão de rebatimento do espelho externo* => [Veja a página 92](#)
 - Botão de ajuste do espelho externo => [Veja a página 91](#)
 - Botão de ajuste manual da altura do fecho do farol => [Veja a Página 84](#)
 - Botão da porta de carga => [Veja a página 66](#)
- ② Pedal do freio
- ③ Pedal do acelerador
- ④ Botão de controle do ar-condicionado => [Veja a página 110](#)

3. Índice de Imagens



- ① Interruptor do pisca-alerta => [Veja a página 85](#)
- ② Interruptor de partida => [Veja a página 117](#)
- ③ Botão de marcha "P" => [Veja a página 120](#)
- ④ Alavanca seletora de transmissão => [Veja a página 119](#)
- ⑤ Botão do sistema de freio de estacionamento eletrônico => [Veja a página 125](#)
- ⑥ Área de carregamento sem fio para celular* => [Veja a página 100](#)

4. Instruções de Operação de Segurança

4.1 Direção Segura

4.1.1 Descrição Geral

Este capítulo apresenta informações importantes, dicas de operação, conselhos e precauções de segurança para uma direção segura. Para sua segurança e a segurança de seus ocupantes, leia e siga as normas cuidadosamente.

Certifique-se de realizar as seguintes verificações antes de dirigir:

- Verifique se todas as luzes estão funcionando corretamente.
- Verifique se o nível de combustível está normal.
- Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está normal.
- Verifique se o nível do fluido de freio está normal.
- Verifique se o nível do óleo está normal.
- Verifique se o nível do fluido do lavador de para-brisa está normal.
- Verifique se a pressão dos pneus está normal.
- Verifique se o capô dianteiro está fechado e travado corretamente.
- Certifique-se de que todos os vidros estejam desimpedidos e que a visibilidade esteja boa.
- Verifique se nada está obstruindo o movimento dos pedais do motorista.
- Ajuste os bancos, encostos de cabeça e espelhos de acordo com a altura e o formato do corpo.
- Proteja seu filho com uma cadeira de segurança para crianças adequada e ajude-o a atar o cinto de segurança.
- Use os cintos de segurança adequadamente e lembre todos os ocupantes do veículo de usá-los.



Aviso

Ao instalar os tapetes do motorista, observe as seguintes precauções:

- Não sobreponha dois ou mais tapetes para os pés.
- Não coloque os tapetes para os pés com a parte inferior para cima ou de cabeça para baixo.
- Não utilize tapetes para os pés que não sejam compatíveis com este modelo.



Atenção

- Não se distraia com fatores externos enquanto estiver dirigindo.
- Nunca dirija um veículo quando sua capacidade estiver reduzida. Por exemplo, tomar medicamentos pode reduzir a capacidade de dirigir de uma pessoa.

4. Instruções de Operação de Segurança

4.1.2 Postura Correta para Motoristas e Passageiros

Postura Correta para Motoristas

O fato de o motorista se sentar ou não corretamente afetará diretamente seu nível de fadiga e a segurança da direção. Antes de dirigir, o motorista deve fazer o seguinte:

1. Sente-se ereto e ajuste o encosto do banco para a posição adequada, de modo que suas costas fiquem totalmente apoiadas no encosto do banco.
2. Ajuste a posição do banco de modo que você possa operar todos os pedais com eficiência, com as pernas ligeiramente dobradas.
3. Ajuste corretamente o encosto de cabeça do banco. => **Veja a página 94**
4. Use o cinto de segurança corretamente. => **Veja a página 16**
5. Ajuste a posição do volante. => **Veja a página 43**



Aviso

O motorista não deve ajustar o banco, o apoio de cabeça e o volante durante a condução, pois isso pode fazer com que ele perca o controle do veículo e cause um acidente.

Postura Correta para Passageiros

Para garantir a segurança dos ocupantes e reduzir o risco de lesões acidentais ou óbito, os ocupantes devem fazer o seguinte:

1. Sentar-se ereto e ajustar corretamente o encosto de cabeça do banco. => **Veja a página 94**
2. Os passageiros da frente devem ajustar a distância entre seus bancos e o painel de acordo com suas necessidades.
3. Os passageiros do banco dianteiro devem ajustar o encosto do banco para a posição adequada, de modo que suas costas fiquem totalmente apoiadas no encosto do banco.
4. Use o cinto de segurança corretamente. => **Veja a página 16**
5. Ambos os pés devem estar no assoalho.
6. Ao transportar crianças, elas devem ser protegidas em cadeiras de segurança para crianças adequadas, conforme necessário. => **Veja a página 26**



Aviso

- **Não é permitido instalar a cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.**
- **Se o passageiro da frente estiver muito próximo do painel, o sistema de airbag não fornecerá proteção eficaz.**
- **É importante permanecer sentado na posição correta e usar o cinto de segurança corretamente durante a viagem para evitar lesões em caso de frenagem de emergência ou acidente.**

4. Instruções de Operação de Segurança

4.2 Cinto de Segurança

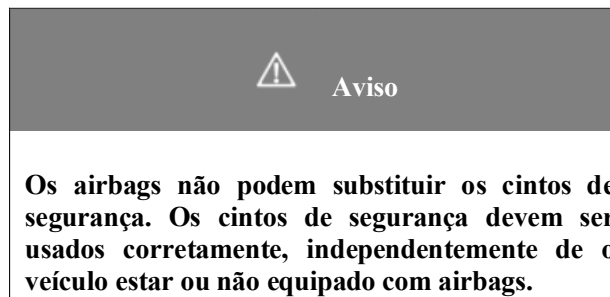
4.2.1 Por que se deve usar cinto de segurança?

Proteção do cinto de segurança para motoristas e passageiros

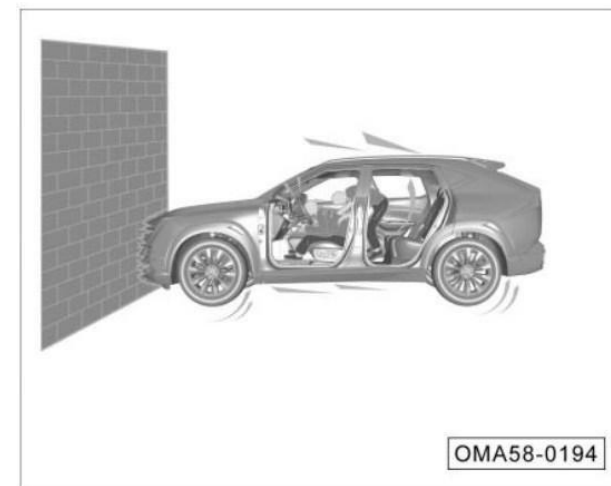


No caso de uma colisão de veículos, o uso correto do cinto de segurança pode manter o motorista e o passageiro na posição correta, diminuir a inércia do movimento do motorista e do passageiro para frente, evitar que o motorista e o passageiro sejam arremessados para frente e, ao mesmo tempo, permitir que o motorista e o passageiro obtenham a melhor proteção do airbag, na medida do possível, para reduzir a extensão das lesões sofridas pelo motorista e pelo passageiro.

Em caso de colisão de um veículo, os cintos de segurança auxiliam outros sistemas de segurança a absorver a energia gerada pela colisão, reduzindo ainda mais as lesões sofridas pelo motorista e pelos passageiros.



Consequências de não usar cinto de segurança:



No caso de uma colisão de veículos, o motorista ou passageiro que não estiver usando o cinto de segurança será arremessado para frente devido à inércia e sofrerá lesões muitas vezes graves.

4. Instruções de Operação de Segurança



Mesmo em velocidades muito baixas, as forças que atuam no corpo humano em caso de colisão são tão grandes que o motorista e o passageiro não conseguem controlar seus corpos com as mãos. O motorista que não estiver usando o cinto de segurança será arremessado para frente, sofrendo ferimentos se bater em qualquer objeto no veículo.



Os passageiros traseiros também devem usar os cintos de segurança adequadamente ou serão lançados para frente em caso de acidente. Os passageiros que não usam cintos de segurança podem não apenas se machucar, mas também colocar em risco outros ocupantes do veículo.

4.2.2 Cinto de Segurança

Luz de lembrete do cinto de segurança

 : Luz de advertência do cinto de segurança do motorista

 : Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro

Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ON", as seguintes informações de alarme serão exibidas:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h, se o motorista ou o ocupante da frente não estiver usando o cinto de segurança, a luz de lembrete correspondente no instrumento de combinação piscará por alguns segundos e permanecerá acesa.
- Quando a velocidade do veículo atingir ou exceder 20 km/h, se o motorista ou os ocupantes da frente não estiverem usando o cinto de segurança, a luz de lembrete correspondente no instrumento combinado piscará por um período de tempo e, em seguida, permanecerá acesa permanentemente, acompanhada de uma mensagem de advertência e um alarme sonoro contínuo.

4. Instruções de Operação de Segurança

Atenção

- Antes de viajar, verifique se não há objetos pesados no banco do passageiro dianteiro para que o sistema não pense erroneamente que um ocupante está sentado e emita um alarme falso.
- Se a mensagem de alarme acima continuar aparecendo após o uso correto do cinto de segurança, significa que o dispositivo do cinto de segurança falhou. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Aviso

É estritamente proibido usar um substituto da trava do cinto de segurança para inserir a fivela e eliminar o alarme de cinto de segurança desativado.

 : Luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila*

A luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila acende em branco para indicar que o cinto de segurança está sendo usado e acende em vermelho para indicar que o cinto de segurança não está sendo usado ou que há uma falha no sistema do cinto de segurança. Se a luz de advertência ainda estiver vermelha depois de atar o cinto de segurança corretamente, este pode estar com defeito. Por favor, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção o quanto antes.

A luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila apagará após ser exibida por um tempo e acenderá novamente nas seguintes situações:

- Quando o veículo é ligado e os passageiros da segunda fila não estão usando os cintos de segurança.
- Operação de abertura/fechamento de uma porta traseira, passageiros da segunda fila não usando cinto de segurança.
- Passageiros da segunda fila usando ou desativando seus cintos de segurança.

Pré-tensionador do cinto de segurança*



O pré-tensionador dos cintos de segurança dianteiros aumenta a tensão de aperto deles para evitar o efeito elástico dos cintos nas colisões.

O limitador de carga do cinto de segurança reduz a pressão do cinto de segurança no tórax do motorista e do passageiro instantes após a colisão para diminuir o desconforto.

- Motorista e passageiros devem se sentar na posição correta para evitar a inclinação excessiva do corpo para a frente.

4. Instruções de Operação de Segurança

- Quando ocorre uma colisão, o corpo do motorista se move para frente. Nesse momento, o pre-tensionador do cinto de segurança é ativado, de modo que a força de aperto do cinto de segurança no corpo seja firme e se combine com a retenção proporcionada pelo airbag..

i Dica

- Quando o pre-tensionador do cinto de segurança for ativado, uma pequena quantidade de fumaça inofensiva será liberada e um som será ouvido, o que é um fenômeno normal.
- O limitador de pré-carga do cinto de segurança ativado não continuará a funcionar e a luz indicadora do Sistema de Retenção Suplementar (SRS) permanecerá acesa. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para obter uma substituição.

Usar cintos de segurança dianteiros

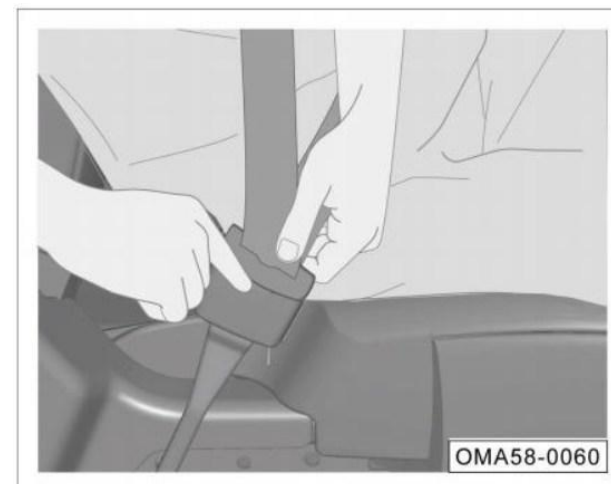


1. Mantenha a posição correta do banco. => **Veja a página 12**
2. Puxe o cinto de segurança lenta e uniformemente e insira a lingueta na fivela correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a lingueta do cinto de segurança para se certificar de que ela está devidamente travada.

i Dica

Os cintos de segurança da segunda fila são usados da mesma forma que os dos bancos dianteiros, e é responsabilidade do motorista lembrar os outros ocupantes de usarem os cintos de segurança corretamente.

Desatar o cinto de segurança



1. Pressione o botão vermelho na fivela e a lingueta saltará para fora automaticamente.
2. Segure o cinto de segurança para que ele se retraia lentamente.

4. Instruções de Operação de Segurança

Mulheres grávidas devem usar cinto de segurança corretamente



Como usar corretamente os cintos de segurança durante a gravidez.

1. Ajuste o banco e o encosto de cabeça em uma posição adequada.
2. Segurando a lingueta com firmeza, puxe lentamente o cinto de segurança sobre os ombros. Certifique-se de que a parte subabdominal do cinto de segurança esteja a mais baixa possível e nunca pressionada contra o abdômen.
3. Insira a lingueta na fivela correspondente até ouvir o estalo.
4. Tensione o cinto de quadril puxando a parte da alça de ombro do cinto para cima, paralelamente à parte superior do corpo, e certifique-se de que a lingueta esteja encaixada corretamente.

Aviso

Para reduzir o risco de lesões ao motorista e aos passageiros em caso de frenagem de emergência ou acidente, siga as precauções abaixo:

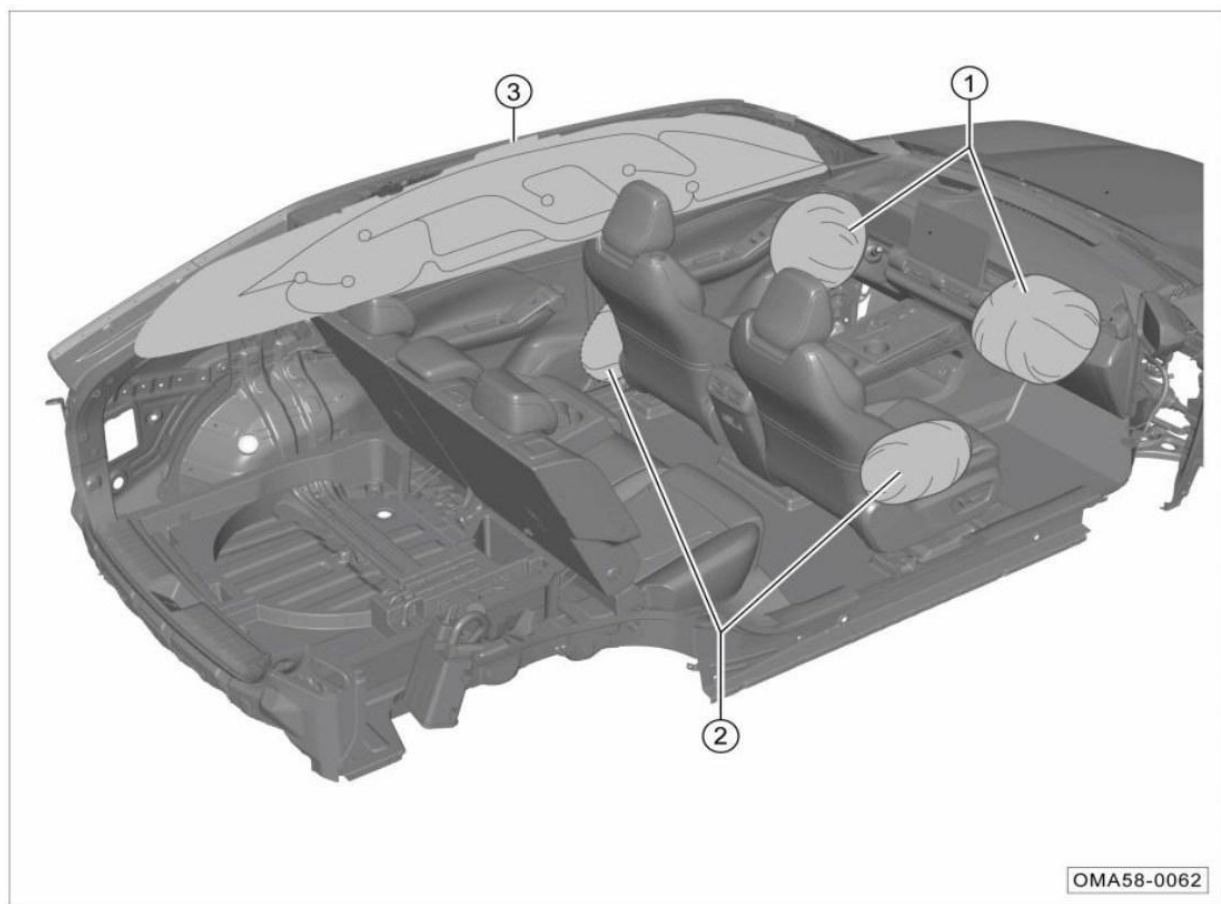
- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando cintos de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não compartilhe o cinto de segurança com várias pessoas (incluindo crianças).
- Não recline excessivamente os encostos dos bancos dianteiros para maior conforto.
- Não coloque a parte superior do cinto sob o braço ou atrás das costas.
- A lingueta do cinto de segurança deve ser inserida na fivela do lado correspondente e não na fivela do outro lado.
- Não desate o cinto de segurança até que o veículo esteja completamente parado.

Aviso

- Não adultere ou remova o cinto de segurança, pois isso pode afetar a proteção fornecida pelo equipamento.
- Se o cinto de segurança estiver desfiado, contaminado ou danificado, deve ser substituído imediatamente.
- Os cintos de segurança só podem ser limpos no carro e com uma esponja umedecida em água com sabão neutro. Eles não podem ser removidos • Quando o cinto de segurança não estiver em uso, deve estar totalmente retraído e não deixado solto.

4. Instruções de Operação de Segurança

4.3 Sistema de Airbag



Dependendo da configuração, o sistema de airbag tem as seguintes posições esquemáticas de desdobramento:

- ① Airbag dianteiro
- ② Airbag lateral dianteiro
- ③ Airbag de cortina laterais (simétrico)

i Dica

É normal que os airbags produzam uma pequena quantidade de fumaça inofensiva quando são inflados.

4. Instruções de Operação de Segurança

Indicador do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)

Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", a luz indicadora  ficará acesa por alguns segundos e o sistema se apagará após a conclusão do autoteste.



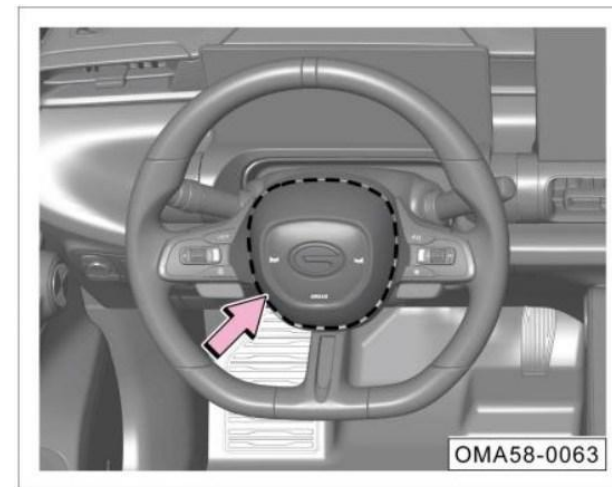
A luz indicadora indica um mau funcionamento do sistema nos seguintes casos:

1. Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", a luz indicadora não acender.
2. Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", o sistema não desliga após concluir a autoverificação.
3. Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", a luz indicadora apaga e acende novamente.
4. A luz indicadora acende ou pisca enquanto o veículo está em movimento.

 **Aviso**

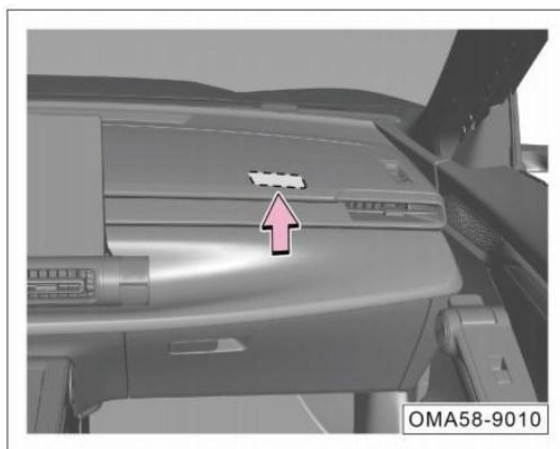
- **Nunca tente consertar, ajustar ou modificar o airbag.**
- **O airbag só pode funcionar uma vez. Caso seja acionado por acidente, deve entrar em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para substituição.**
- **Se houver uma falha no sistema de airbag, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo. Caso contrário, o sistema não acionará ou acionará de forma anormal o airbag se o veículo estiver envolvido em uma colisão.**

Airbag frontal dianteiro



O airbag frontal dianteiro, do motorista é instalado dobrado dentro do acionador de buzina no volante (a parte sombreada pontilhada), e "AIRBAG" é a indicação de haver um ali.

4. Instruções de Operação de Segurança



O airbag frontal do passageiro dianteiro é instalado dentro do painel de instrumentos (área sombreada da linha pontilhada), e "AIRBAG" indica haver um ali.

No caso de uma colisão frontal grave, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona os airbags frontais para inflar rapidamente, auxiliando os cintos de segurança a fornecer proteção adicional aos ocupantes da frente.

Em certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente airbags em outros locais.



Aviso

Não prenda ou coloque itens decorativos na superfície do painel de instrumentos. Quando o veículo estiver em movimento ou quando os airbags inflarem, esses itens poderão cair, bater e rolar dentro do veículo, o que afetará a capacidade do motorista de dirigir e poderão ferir os ocupantes do veículo.

O airbag frontal dianteiro pode não ser acionado nas seguintes situações:

- A alimentação do veículo está na marcha "ACC" ou "OFF".
- Colisão frontal leve.
- Colisão lateral.
- Colisão traseira.
- Capotagem.
- Outras circunstâncias especiais.



Dica

"Leve" refere-se à análise do controlador do airbag do veículo e não tem relação com a extensão dos danos materiais.

4. Instruções de Operação de Segurança

Airbag lateral dianteiro



O airbag lateral dianteiro é montado no banco do motorista e na parte interna do encosto do banco do passageiro dianteiro em direção ao lado da porta (área sombreada da linha pontilhada), "AIRBAG" indica a existência de um naquele ponto

No caso de uma colisão lateral grave, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona o airbag lateral no lado da colisão do veículo, fazendo com que ele se infle rapidamente, auxiliando os cintos de segurança a fornecer proteção adicional aos ocupantes da frente.

Em certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente airbags em outros locais.

O sistema de airbag lateral dianteiro do veículo pode não ser acionado nas seguintes situações:

- A alimentação do veículo está na marcha "ACC" ou "OFF".
- 100% de colisão frontal.
- Colisão lateral leve.
- Colisão traseira.
- Outras circunstâncias especiais.

Dica

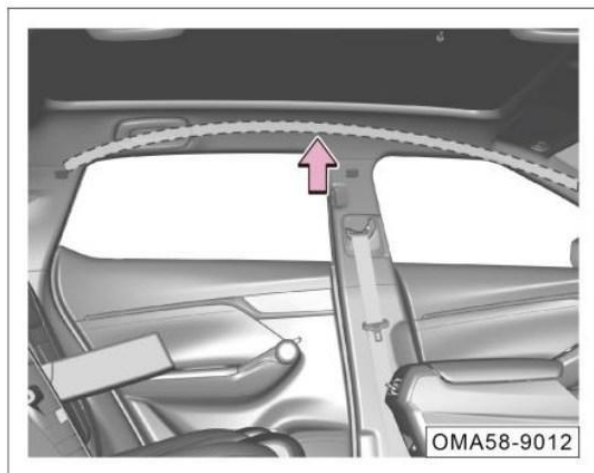
"Leve" refere-se à análise do controlador do airbag do veículo e não tem nada a ver com a extensão dos danos materiais.

Aviso

- **Não se encoste numa porta equipada com airbag lateral enquanto estiver dirigindo.**
- **Não use capas de banco ou outros itens para cobrir os airbags laterais, pois eles podem não oferecer proteção em caso de acidente.**

4. Instruções de Operação de Segurança

Airbag de cortina laterais



O airbag de cortina laterais é montado dentro do teto nos lados esquerdo e direito (área sombreada da linha pontilhada), e "AIRBAG" indica sua presença ali..

No caso de uma colisão lateral grave, o sistema aciona os airbags de cortina lateral no lado da colisão do veículo, fazendo com que eles inflam rapidamente e auxiliando os cintos de segurança a fornecer proteção adicional aos ocupantes.

Em certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente airbags em outros locais.

Os airbags de cortina laterais podem não ser acionados nos seguintes casos:

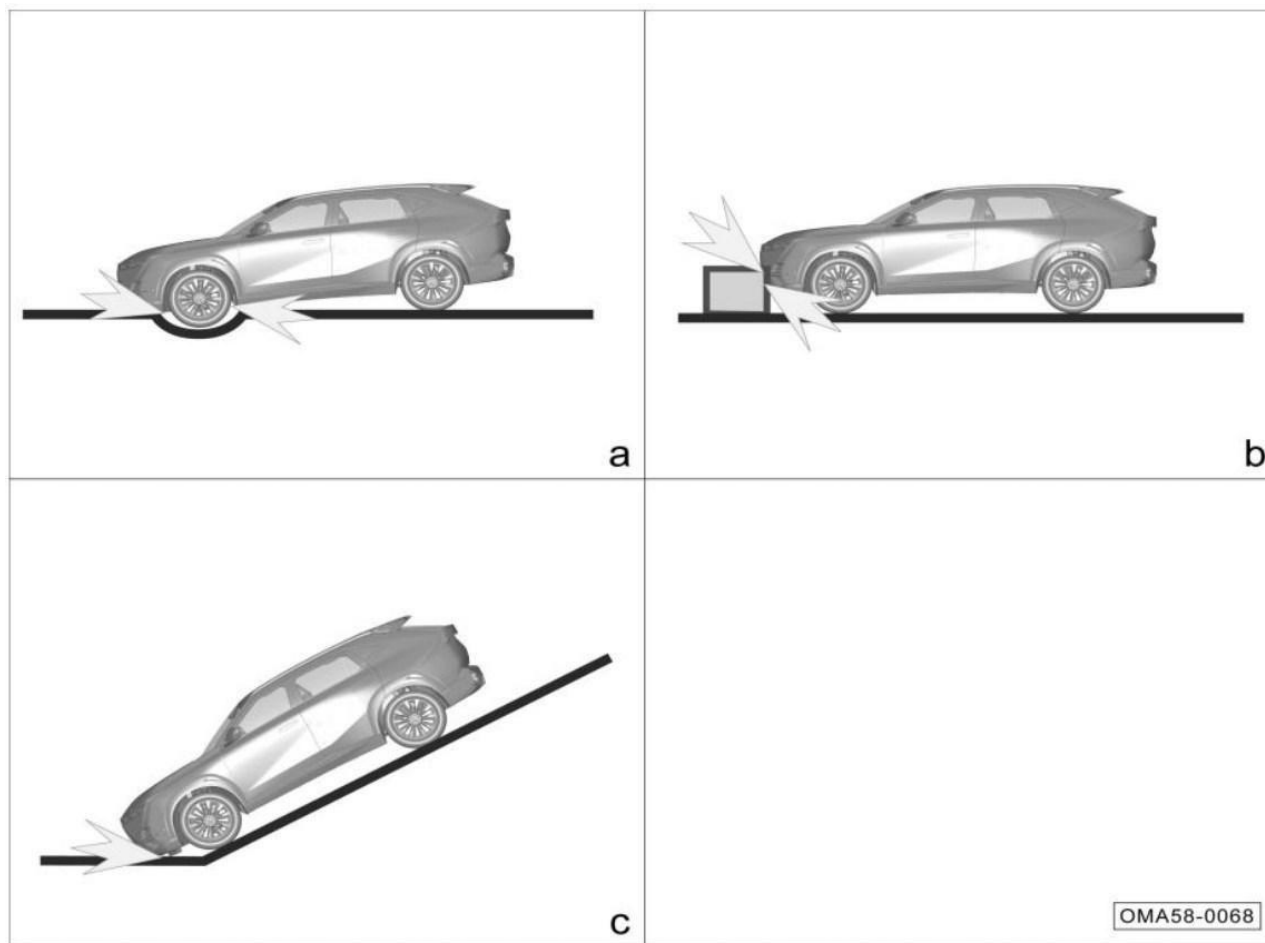
- A alimentação do veículo está na marcha "ACC" ou "OFF".
- 100% de colisão frontal.
- Colisão lateral leve.
- Colisão traseira.
- Outras circunstâncias especiais.

i Dica

"Leve" refere-se à sensação do controlador do airbag do veículo e não tem nada a ver com a extensão dos danos materiais.

4. Instruções de Operação de Segurança

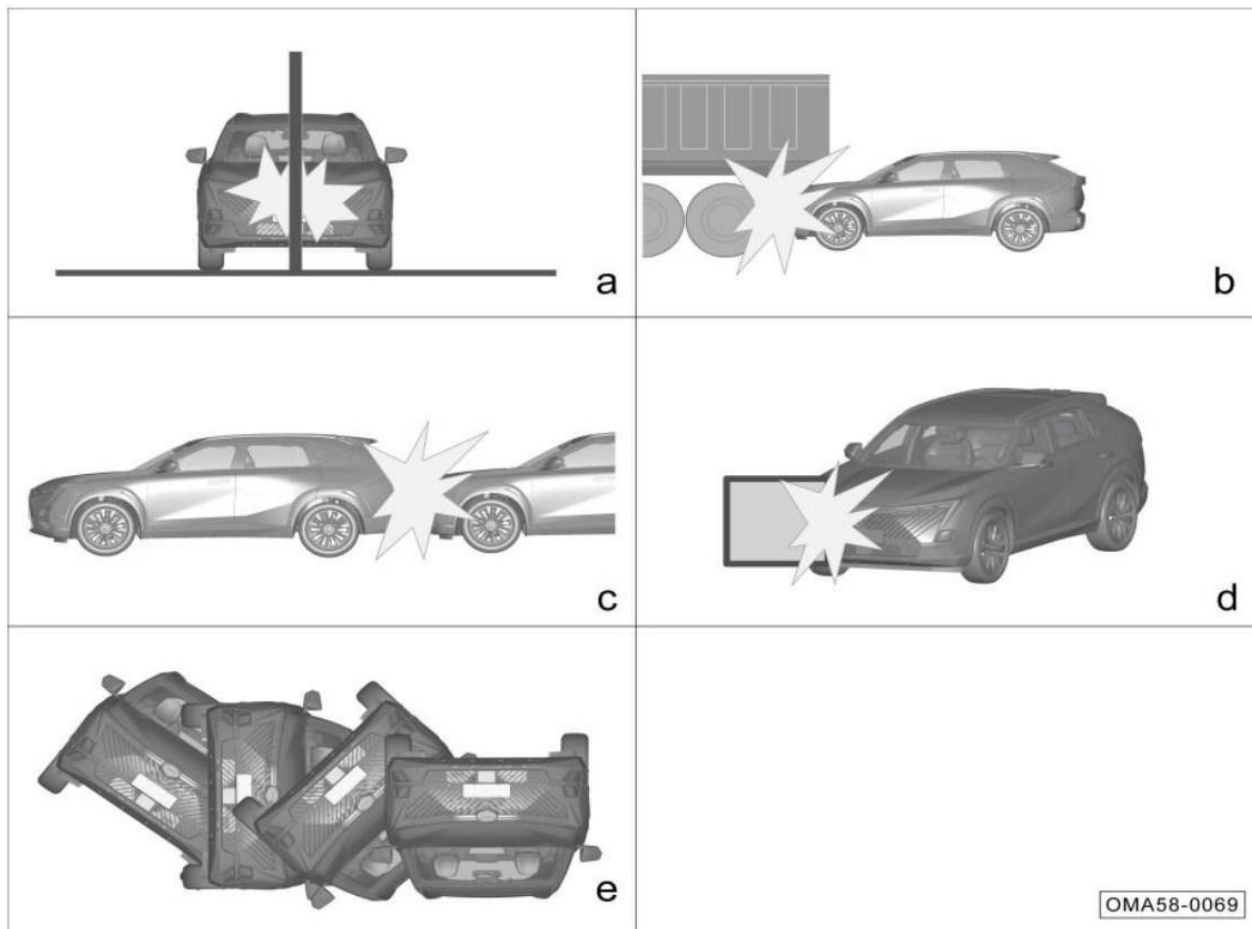
4.3.1 Possível Acionamento do Airbag



- a: A extremidade dianteira do veículo bate no chão ao atravessar desníveis mais profundos.
- b: Ao bater em lombadas, pedras da rua, etc.
- c: A extremidade dianteira bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.

4. Instruções de Operação de Segurança

4.3.2 Não-Acionamento Possível do Airbag



- a: Bater numa coluna de concreto, árvore ou outro objeto fino.
- b: Colisão traseira sob a traseira de um caminhão ou outro veículo grande.
- c: Colisão traseira com outro veículo.
- d: Bater numa parede ou veículo que não seja de frente.
- e: O veículo tombar ou capotar.

4. Instruções de Operação de Segurança

4.4 Viagem Segura para Crianças

4.4.1 Descrição Geral

As crianças devem ser colocadas nos bancos de ambos os lados da segunda fileira e protegidas por uma cadeira de segurança para crianças adequada ao tamanho dela..



Um cartaz de advertência está fixado na frente e atrás do para-sol do lado direito para alertá-lo sobre os perigos dos airbags frontais para os ocupantes da frente. Leia e siga sempre as instruções na placa.

⚠ Aviso

- Não utilize sistemas de retenção para crianças voltados para trás em bancos protegidos por airbags frontais!
- Mesmo que a criança esteja numa cadeira de segurança para crianças, não permita que ela encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na área da porta (a área onde os airbags frontais laterais ou os airbags de cortina laterais são acionados), pois isso é muito perigoso quando esses airbags inflarem, e o impacto pode causar ferimentos graves ou até mesmo o óbito da criança.
- Não permita que crianças fiquem de pé ou ajoelhadas no banco.
- Nunca permita que crianças operem equipamentos que possam prendê-las (por exemplo, vidros elétricos, para-sóis elétricos*, etc.).

⚠ Aviso

- Nunca deixe crianças sozinhas no carro!
- Nunca segure bebês ou crianças pequenas no colo!
- Os cintos de segurança não são adequados para bebês e podem causar ferimentos em caso de acidente.
- Certifique-se de que as crianças não se machuquem facilmente ao bater em objetos duros dentro do carro em caso de colisão ou frenagem de emergência.
- As crianças devem andar com as portas destravadas com travas de segurança para crianças. >=Veja a página 60

4. Instruções de Operação de Segurança

4.4.2 Cadeira de Segurança para Crianças



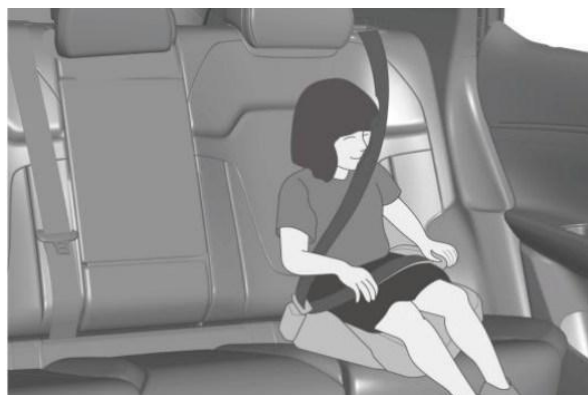
a. Cadeira de segurança para crianças do grupo 0/0+



b. Cadeira de segurança para crianças do grupo I



c. Cadeira de segurança para crianças do grupo II



d. Cadeira de segurança para crianças do grupo III

OMA58-0070

Classificação das cadeiras de segurança para crianças (apenas para referência):

a. Cadeira de segurança para crianças do grupo 0/0+:

- Adequada para bebês com peso inferior a 13 kg.

b. Cadeira de segurança para crianças do grupo II:

- Adequada para crianças com peso entre 9 e 18 kg. Para crianças com peso de até 18 kg (idade de referência de 3 anos), a cadeira deve estar voltada para trás.

c. Cadeira de segurança para crianças do grupo II:

- Adequada para crianças com peso entre 15 e 25 kg.

d. Cadeira de segurança para crianças do grupo III:

- Adequada para crianças com peso entre 22 e 36 kg.

4. Instruções de Operação de Segurança

A cadeira de segurança para crianças recomendada para o grupo I é a Welldon Angela 2, modelo do produto: WD002-ZJC.

As precauções de instalação são as seguintes:

- Ajuste da cadeira: recomenda-se instalar a cadeira no sentido inverso, com a cadeira ajustada para o estado mais ereto (quase vertical).
- Ajuste do encosto de cabeça: recomenda-se que o encosto de cabeça da cadeira infantil esteja nivelado com a altura dos ombros da criança.
- Recomenda-se que os ganchos da alça de tração superior sejam fixados na interface da travessa superior traseira do veículo.
- Recomenda-se que o trajeto das tiras de puxar para cima contorne as laterais do encosto de cabeça da cadeira infantil.
- Recomenda-se o uso de protetores de mosquetão e de alça de ombro.

Dica

Durante a instalação real da cadeira de segurança para crianças, consulte o Manual de Instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças para instalá-la corretamente.

4. Instruções de Operação de Segurança

4.4.3 Informações sobre Cadeiras de Segurança para Crianças

Informações sobre a adequação dos sistemas de retenção para crianças para diferentes posições de condução:

Grupo de Qualidade	Posição de Fixação		
	Banco do passageiro dianteiro	Bancos da segunda fila em ambos os lados	Banco central da segunda fila
Grupo 0: <10 kg	X	U	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U/UF	X
Grupo I: (9~18) kg	X	U/UF/L	X
Grupo II: (15~25) kg	X	UF	X
Grupo III: (22~36) kg	X	UF	X

Observação: As letras inseridas na tabela significam:

U = APLICA-SE A SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS NA CATEGORIA "UNIVERSAL" APROVADOS POR ESSE GRUPO DE QUALIDADE.

UF = Aplica-se a sistemas frontais de retenção para crianças na categoria "Universal" aprovados por esse grupo de qualidade.

L = Aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças listados, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semiuniversais.

X = Essa posição do assento não se aplica aos sistemas de retenção para crianças desse grupo de qualidade.

Algumas cadeiras de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Sempre verifique a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o Manual de Instruções da cadeira de segurança para crianças.

4. Instruções de Operação de Segurança

Cadeiras de segurança para crianças ISOFIX correspondente à posição de fixação ISOFIX

Grupo de Qualidade	Categoria de Tamanho	Módulo de Fixação	Posição de Fixação		
			Banco do passageiro dianteiro	Bancos da segunda fila em ambos os lados	Banco central da segunda fila
Berço de transporte manual	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
Grupo I: (9~18) kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Grupo II: (15~25) kg	--	--	X	IUF	X
Grupo III: (22~36) kg			X	IUF	X

Observação: As letras inseridas na tabela significam:

IUF - Cadeira de segurança para crianças ISOFIX universal com alças de tração "voltadas para a frente" para esse grupo de qualidade.

IL = Aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças listados ISOFIX, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semiuniversais.

X - Posições não adequadas para cadeiras de segurança para crianças nesse grupo de qualidade.

Algumas cadeiras de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Sempre verifique a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o Manual de Instruções da cadeira de segurança para crianças.

4. Instruções de Operação de Segurança

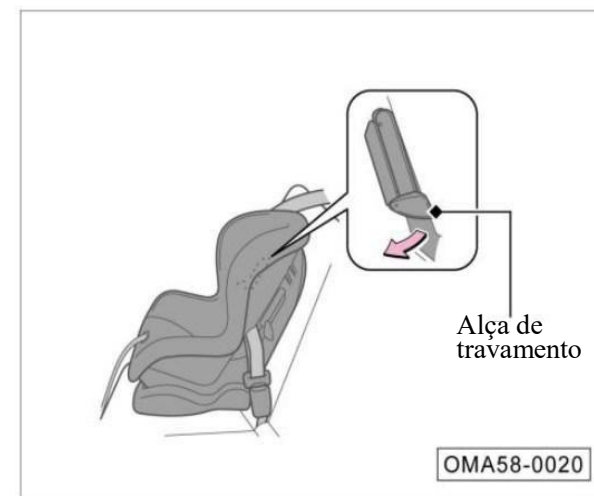
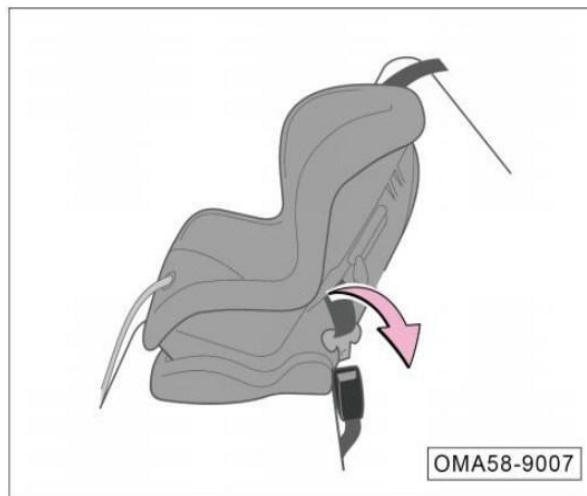
4.4.4 Instalação Correta de Cadeira de Segurança para Crianças

Para garantir melhor proteção e evitar que o apoio de cabeça da cadeira afete o desempenho da cadeira infantil em uso, recomenda-se que o apoio de cabeça do banco correspondente seja removido quando a cadeira infantil for instalada.

Dica

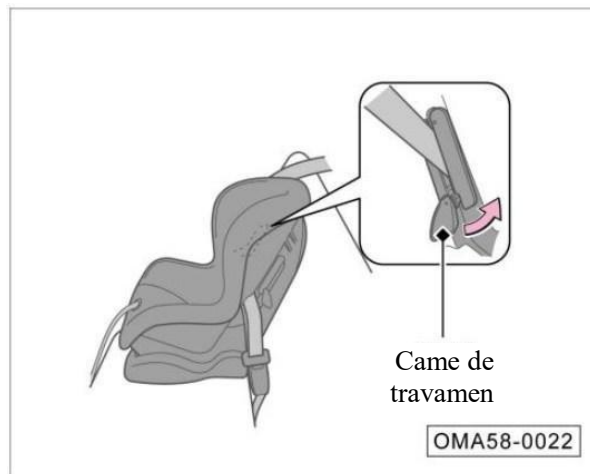
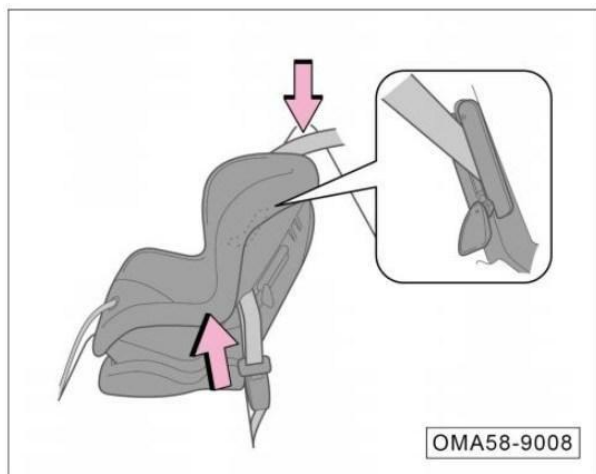
Durante a instalação real da cadeira de segurança para crianças, consulte o Manual de Instruções da cadeira de segurança para crianças para instalá-la corretamente.

Cadeiras de segurança para crianças montadas em cintos de três pontos



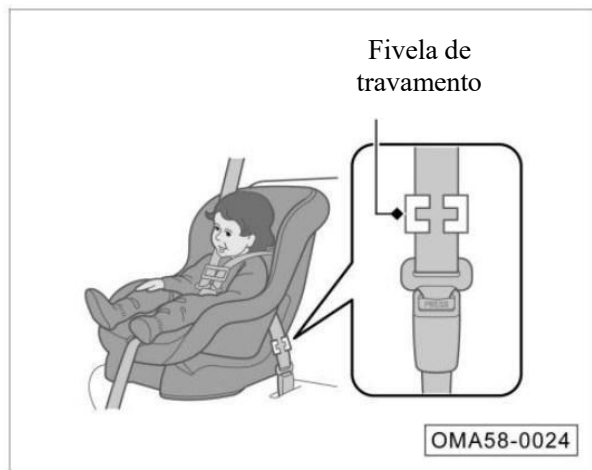
1. Coloque a cadeira de segurança para crianças na segunda fila de bancos.
2. Passe o cinto de segurança pela cadeira de segurança para crianças e insira totalmente a lingueta na fivela até ouvir um "clique".
3. Empurre o ressalto de travamento para baixo e passe o cinto de ombro pela fenda na lateral da cadeira de segurança para crianças.

4. Instruções de Operação de Segurança



4. Segure o cinto de ombro próximo à trava e puxe-o para cima de modo que não haja mais folga no cinto lombar. Agora use seu próprio peso na cadeira de segurança para crianças e empurre-o para dentro do banco do veículo.
5. Posicione o cinto de segurança corretamente e empurre o ressaltado de travamento para cima. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido. Enquanto empurra o ressaltado de travamento para cima, puxe a parte superior do cinto de ombro para cima para remover qualquer folga do cinto.
6. Sacuda a cadeira de segurança para crianças para criança para frente e para trás, para a esquerda e para a direita para garantir que ela esteja firmemente presa.
7. Certifique-se de que todos os cintos de segurança não utilizados e ao alcance das crianças estejam afivelados.

4. Instruções de Operação de Segurança



Se a cadeira de segurança para crianças não tiver um mecanismo para prender o cinto, instale uma fivela de travamento no cinto.

- Após as etapas 1 e 2 acima, puxe o cinto de ombro para cima e verifique se não há folga no cinto lombar.
- Segure o cinto de segurança firmemente próximo ao grampo. Prenda as duas partes do chicote de fios juntas para que elas não saiam das abas de travamento. Desaperte o cinto de segurança.

Instale a fivela de travamento conforme mostrado. Insira a aba de travamento na aba de travamento, colocando a aba o mais próximo possível da aba de travamento. Prosiga para as etapas 6 e 7.

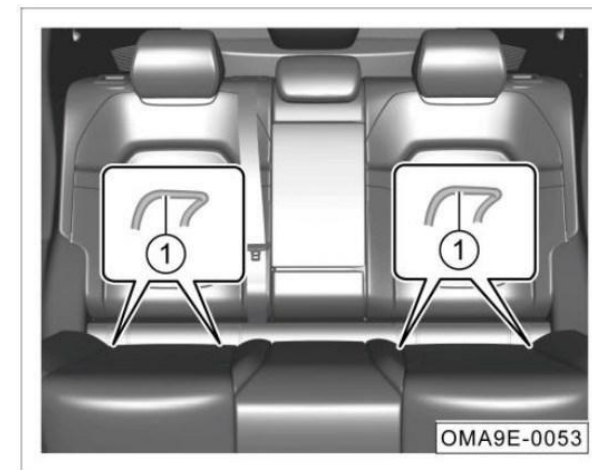
Instalação do sistema ISOFIX

A segunda fileira de assentos deste veículo é equipada com o sistema ISOFIX, e as instruções a seguir descrevem as instruções de instalação dos assentos de segurança para crianças do sistema ISOFIX.


Aviso

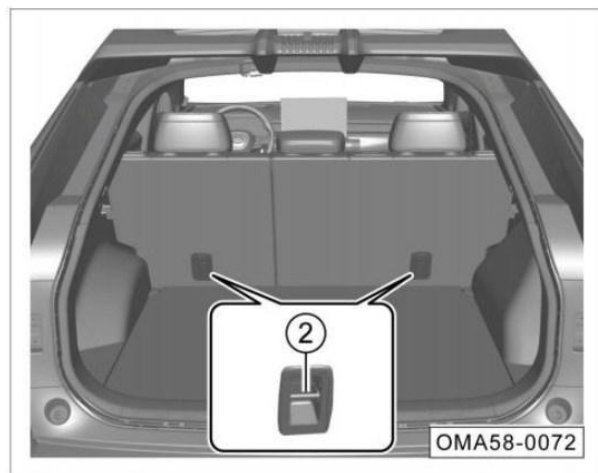
- **Este veículo é equipado com pontos de ancoragem para cadeiras de segurança para crianças que podem ser usados apenas para prendê-las.**
- **Não prenda tiras de fixação, objetos duros e afiados ou quaisquer outros objetos que não façam parte da cadeira de segurança para crianças nos pontos de ancoragem, pois isso pode colocar em risco a vida da criança em caso de acidente.**

Assento da segunda fila



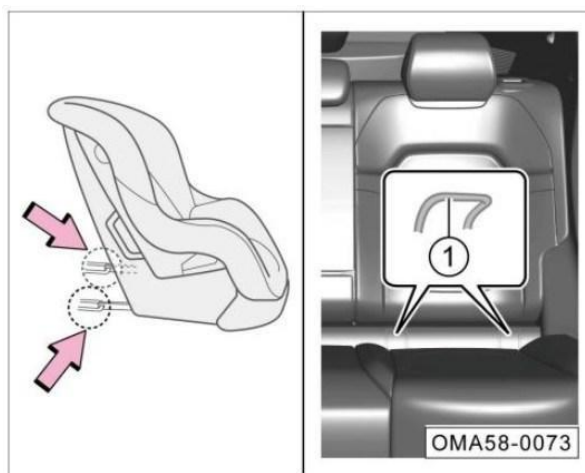
O ponto de fixação inferior ① banco da segunda fila está oculto na costura da almofada do assento.

4. Instruções de Operação de Segurança

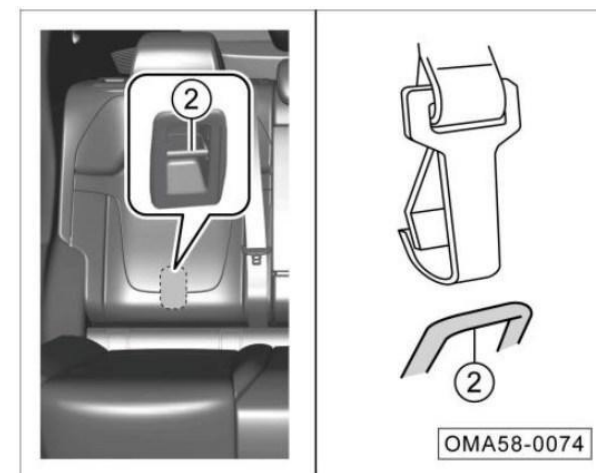


i Dica

O ponto de fixação traseiro(2) do banco da segunda fila está localizado na parte de trás do encosto ou na posição do teto acima do banco da segunda fila. A ilustração mostra a parte de trás do encosto do banco como exemplo, e você pode vê-lo abrindo a tampa protetora do ponto de fixação(2).



1. Coloque a cadeira de segurança para crianças no banco, localize o ponto de fixação inferior(1) e insira a guia de montagem inferior da cadeira de segurança para crianças -seta- no ponto de fixação inferior(1) até ouvir um som de estalo.



2. Passe as cintas de fixação pela parte superior do encosto, abra a tampa protetora do ponto de fixação traseiro(2) e prenda o gancho da cinta de fixação sobre o ponto de fixação traseiro(2) para garantir que as cintas de fixação não fiquem torcidas.
3. Aperte as correias e sacuda a cadeira de segurança para crianças para garantir que ela esteja bem presa.

4. Instruções de Operação de Segurança

4.4.5 Cadeira para Crianças Inteligente Bluetooth*

Conectar a cadeira Bluetooth

Aperte o cinto de segurança do Bluetooth, ligue o interruptor do Bluetooth na interface de configurações do Bluetooth, verifique os dispositivos Bluetooth disponíveis e você verá o dispositivo Bluetooth

"Welldon_xxxxxx".

- Clique no dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" para conectar. Após a conexão ser bem-sucedida, será exibido "Conectado".
- Clique em "Desconectar" para desconectar a função Bluetooth da cadeira para crianças.
- Clique em "Ignorar Dispositivo" e uma janela de confirmação será exibida para ignorar o dispositivo Bluetooth. Clique em "Cancelar" para manter o dispositivo Bluetooth conectado. Clique em "Confirmar" para desconectar o dispositivo Bluetooth. O dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" será removido da lista.

Quando a criança sai da cadeira por um período de tempo, o Bluetooth entra no modo de espera. Para ativar o Bluetooth:

- Acione manualmente o interruptor de almofada.
- Reinicie o dispositivo.

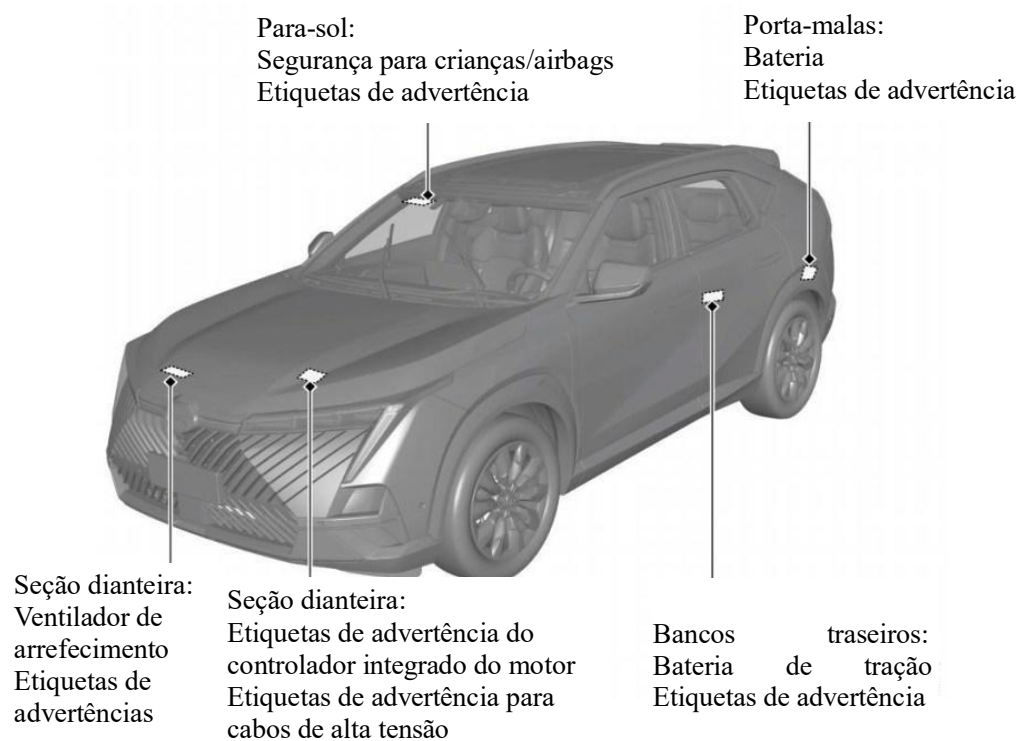
i Dica	
•	A função de comunicação inteligente Bluetooth para cadeira infantil é adequada apenas para o modelo personalizado Welldon Zhixuan-GAC BRASIL.
•	Quando o dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" for conectado com sucesso pela primeira vez, o sistema se conectará automaticamente a ele na próxima vez que for necessário.

Alarme de Cadeira Bluetooth

A cadeira com Bluetooth exibirá uma mensagem de alarme "O cinto de segurança para crianças não está colocado, para garantir a segurança da criança, coloque o cinto de segurança." na interface do sistema de som se o cinto de segurança for solto durante o uso normal e permanecerá lá. O pop-up do alarme desaparece quando o cinto de segurança é colocado.

4. Instruções de Operação de Segurança

4.5 Etiquetas de Segurança



As etiquetas estão posicionadas conforme mostrado: para alertá-lo sobre possíveis riscos que podem causar ferimentos graves ou morte, leia essas etiquetas com atenção.

Se a etiqueta se soltar ou estiver difícil de ler, visite uma oficina especializada da GAC BRASIL para fazer a substituição em tempo hábil.

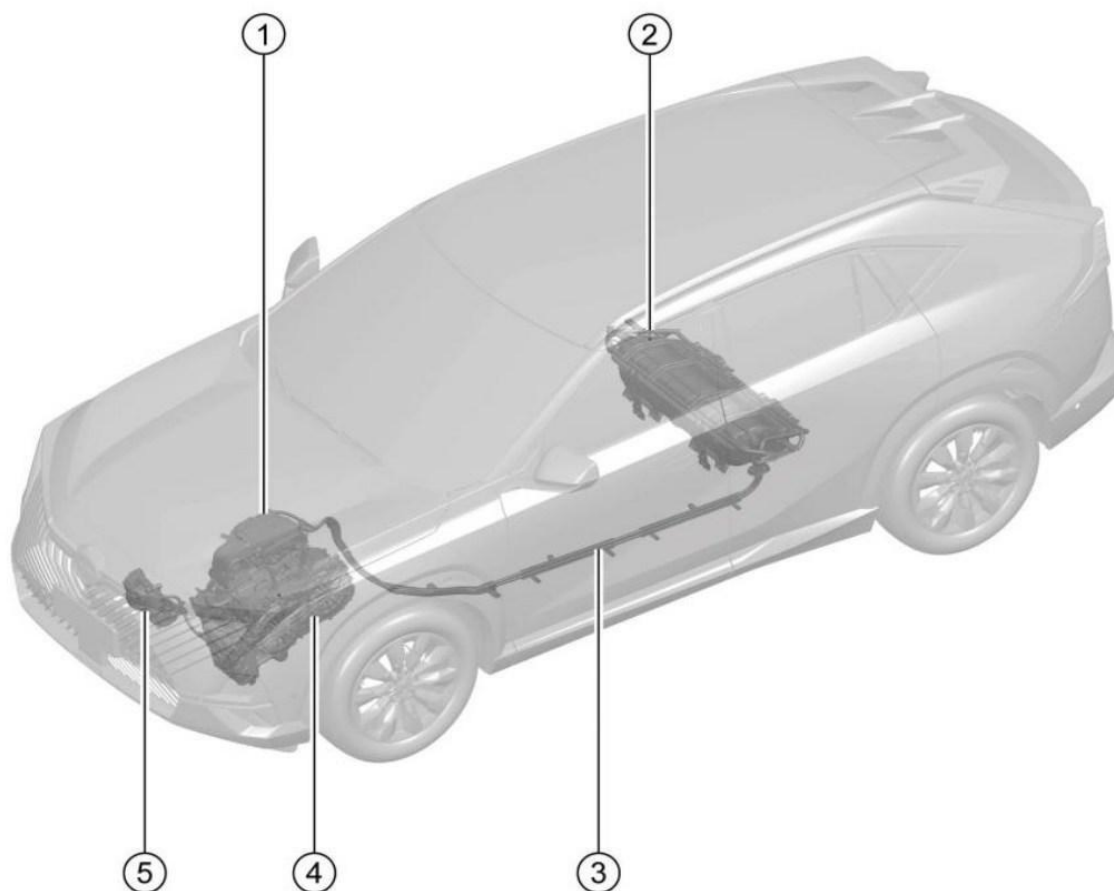
i Dica

Caso haja alguma diferença na posição ou quantidade indicada na etiqueta, consulte o veículo real.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.1 Visão Geral do Sistema Híbrido

5.1.1 Sistema Híbrido



Deve-se tomar cuidado ao operar o sistema híbrido devido à sua alta pressão inerente e à alta temperatura de suas partes internas quando o sistema híbrido está em operação. Observe os avisos nas etiquetas de advertência do veículo.

Composição do sistema de alta pressão

- ① Controlador de motor integrado
- ② Bateria de tração
- ③ Cabo de alta tensão (laranja)
- ④ Transmissão de acoplamento eletromecânico
- ⑤ Compressor de ar-condicionado

i Dica

Os chicotes de fiação laranja dispostos por todo o veículo são cabos de alta tensão.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Esgotamento de combustível

Quando o veículo ficar sem combustível e o sistema híbrido não der partida, abasteça o veículo com combustível em uma quantidade que, pelo menos, faça com que a luz indicadora de combustível baixo se apague. Se apenas uma pequena quantidade de combustível for adicionada, o veículo pode não dar partida.

Bateria de tração

As baterias de tração têm uma vida útil limitada. Sua vida útil varia dependendo do estilo e das condições de uso.

Para manter a bateria de tração nas melhores condições, ligue o motor regularmente para carregá-la.

Precauções de alta tensão



Aviso

Esse veículo é equipado com sistemas de alta tensão CC e CA, além de um sistema de tensão de 12 V. A corrente contínua e alternada de alta tensão é extremamente perigosa e pode causar queimaduras graves e choques elétricos que podem resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte.

- Não toque, desmonte, remova ou substitua peças de alta tensão, cabos ou seus conectores.
- O sistema híbrido usa alta tensão, então a temperatura do sistema fica alta após a partida. Cuidado com as altas pressões e temperaturas e sempre observe os avisos nas etiquetas de advertência do seu veículo.

Precauções em caso de acidente de trânsito



Aviso

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de ferimentos graves ou até mesmo de morte.

- Pare o veículo no acostamento, coloque a alavanca de câmbio em marcha P, aplique o freio de estacionamento e desligue o veículo.
- Não toque em peças, cabos e conectores de alta tensão.
- Se houver fios expostos dentro ou fora do veículo, pode ocorrer choque elétrico. Nunca toque em fios expostos.
- Se houver vazamento de líquido, não toque nele; pode ser um vazamento de eletrólito da bateria de tração. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o eletrólito, lave imediatamente com água em abundância, usando uma solução de ácido bórico, se possível. Em seguida procure atendimento médico imediatamente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Precauções com a bateria de tração



Aviso

- Se um veículo híbrido pegar fogo, saia do veículo o mais rápido possível. Nunca utilize um extintor de incêndio que não seja eficaz em incêndios elétricos. Mesmo o uso de pequenas quantidades de água pode ser perigoso.
- Se o veículo precisar ser rebocado, isso deve ser feito com as rodas dianteiras fora do chão. Se as rodas conectadas ao motor elétrico aterrissarem durante o reboque, o motor poderá continuar a gerar energia. Isso pode causar um incêndio.
- Inspeccione cuidadosamente o solo sob o veículo e, se vir algum fluido vazando no solo, o sistema de combustível pode estar danificado. Saia do veículo o mais rápido possível.



Aviso

- Não venda, transfira ou modifique a bateria de tração. Estas se removidas de veículos em fim de vida útil devem ser recuperadas por oficina especializada da GAC BRASIL para evitar acidentes. Não descarte a bateria de potência sozinho.
- Se a bateria de tração não for reciclada corretamente, o seguinte pode ocorrer, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte:
- As baterias de tração podem ser ilegalmente descartadas e causar danos ao meio ambiente, ou alguém pode receber um choque elétrico ao tocar em peças de alta tensão.
 - A bateria de tração foi projetada especificamente para seu veículo híbrido. Se ela for usada ou modificada de alguma forma fora deste veículo, poderão ocorrer acidentes como choque elétrico, calor, fumaça, explosão e vazamento de eletrólito.



Aviso

- Ao vender ou transferir um veículo, a probabilidade de um acidente é extremamente alta porque o comprador não está ciente desses perigos.
- Se a bateria de tração não for removida quando o veículo for sucateado, há risco de choque elétrico grave ao tocar em peças de alta tensão, cabos e seus conectores.
 - Se o veículo tiver que ser descartado, a bateria de tração deverá ser descartada por uma oficina especializada da GAC BRASIL ou por uma oficina de reparo qualificada. Se a bateria de tração não for descartada corretamente, poderá causar choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



Atenção

Não coloque grandes quantidades de água, como água engarrafada, no seu veículo. Se respingar água na bateria de tração, ela poderá ser danificada. Recomenda-se entrar em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspecionar o veículo.

Desligamento de sistema de emergência

Quando o sensor de colisão detecta um determinado nível de impacto, o sistema de corte de emergência corta a corrente de alta tensão e desliga a bomba de combustível para minimizar o risco de choque elétrico e vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, o veículo não voltará a funcionar. Para reiniciar, é recomendável entrar em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL.

Mensagem de advertência híbrida

Se o sistema híbrido apresentar mau funcionamento ou operar incorretamente, uma mensagem de advertência será exibida no visor do painel de instrumentos.

O veículo pode não dar partida se a luz indicadora de mau funcionamento do sistema acender, uma mensagem de aviso for exibida ou a bateria for desconectada. Neste caso, tente ligar o veículo novamente. Se o indicador "READY" não acender, recomendamos que entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL.

Se o veículo ficar parado por mais de três meses, verifique se o painel de instrumentos exibe algum alarme antes de usá-lo novamente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.1.2 Características do Sistema Híbrido

Este é um veículo híbrido. Tem características diferentes das dos veículos convencionais. Certifique-se de se familiarizar com as características deste veículo e opere-o com cuidado. O sistema híbrido acopla o motor a combustão, o motor elétrico, o gerador e a bateria de energia por meio do sistema de controle de motor duplo e realiza a comutação de vários modos de operação de todo o veículo por meio da inversão de CA e CC, alta e baixa tensão, e é responsável pela comunicação com o controlador de todo o veículo, como velocidade, torque, controle de mudança, arrefecimento, frenagem regenerativa, assistência em subidas, descarga ativa, anti-vibração, funções de segurança de operação de alta tensão e proteção do sistema, etc.

Composição do sistema

O sistema híbrido é composto principalmente de motor, bateria de tração, controlador de motor integrado, controlador de veículo, transmissão de acoplamento eletromecânico e outros componentes. O sistema híbrido permite as seguintes funções: geração de energia com o motor em marcha-lenta, condução totalmente elétrica, condução no modo de extensão de alcance, condução híbrida e recuperação de energia.

Introdução ao modo de trabalho

Ao controlar razoavelmente a saída do acoplamento de potência do motor e do motor elétrico e gerador, o sistema híbrido pode realizar diferentes modos de funcionamento, como acionamento elétrico puro, extensor de alcance, acionamento direto e recuperação de energia de freio.

- Modo de acionamento elétrico puro: quando a energia da bateria é suficiente, o motor para de funcionar, a bateria de energia fornece energia diretamente ao motor elétrico e o motor aciona o veículo.
- Modo de extensor de alcance: a energia da bateria é menor do que os requisitos de controle do veículo, o motor é ligado, acionando o gerador para carregar a bateria de energia.
- Modo de recuperação de energia: quando o veículo freia, o motor elétrico recupera energia e carrega a bateria, o que pode não apenas alcançar o efeito de aumentar a força de frenagem, mas também implementar a função de recuperação de energia.
- Modo de acionamento direto: ao dirigir em alta velocidade e velocidade constante, o motor e o motor elétrico acionam o veículo juntos depois que a embreagem é engatada.

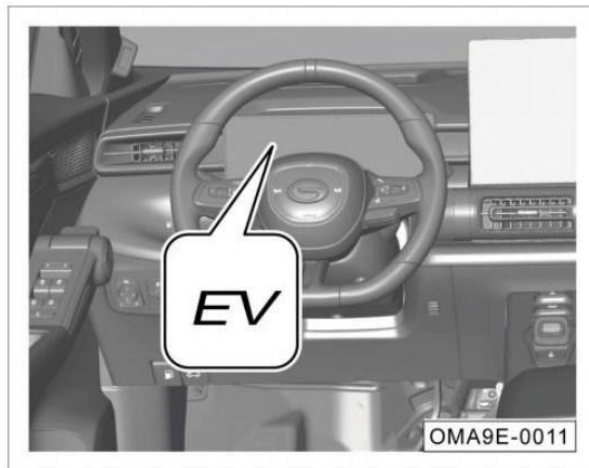


Atenção

Quando o veículo for conduzido no modo elétrico puro (EV), o motor dará a partida quando o nível da bateria de potência estiver abaixo de um valor definido; se o motor não der a partida, o instrumento combinado indicará "Falha no sistema, entre em contato com a assistência" e, ao mesmo tempo, o limite de velocidade será de 60 km/h; se a carga da bateria de potência for inferior a 30%, se estiver na marcha D/R, o limite de velocidade for inferior a 20 km/h e o sistema de alta tensão for desligado após a redução gradual da velocidade de condução; se for na marcha P, o sistema de alta pressão será desligado diretamente; o sistema de alta tensão é desligado quando a carga da bateria de potência cai para menos de 22%. O nível de potência acima está relacionado à temperatura externa do carro; quanto mais baixa for a temperatura externa do carro, mais alto será o limite de potência para limitação de potência e desligamento do sistema de alta tensão.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Indicador EV



O indicador EV acende quando o veículo é conduzido com apenas o motor de tração ou quando ele é desligado.

Situações em que o motor pode não parar

O motor pode ligar e desligar automaticamente. No entanto, o motor pode não desligar automaticamente nas seguintes situações:

- Durante o aquecimento do motor.
- A bateria de tração está carregando.
- Quando a temperatura da bateria de tração estiver muito alta ou muito baixa.
- Quando a função de aquecimento do sistema de ar-condicionado estiver ligada.



Dica

Em outros casos, dependendo da situação, o motor pode também não parar automaticamente.

Carregamento de bateria de potência

A bateria de tração é carregada pelo motor, portanto nenhuma fonte de energia externa é necessária. Entretanto, se o veículo ficar estacionado por muito tempo, a bateria de tração descarregará com o tempo. Portanto, deve-se garantir que a carga da bateria de tração esteja cerca de 50% e realizar manutenção a cada três meses, ou seja, iniciar o motor e mantê-lo em marcha-lenta até que o sistema de carga se desligue automaticamente. Caso a bateria de potência esteja completamente descarregada e não seja possível dar a partida no veículo, recomenda-se entrar em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Sons e vibrações típicos de veículos híbridos

Mesmo que o veículo possa se mover quando a luz indicadora "READY" estiver acesa, pode não haver som ou vibração do motor. Por razões de segurança, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na marcha P ao estacionar.

Os seguintes sons ou vibrações podem ocorrer quando o sistema híbrido estiver operando, mas isso não é mau funcionamento:

- O som do motor elétrico operando na cabine pode ser ouvido.
- Quando o sistema híbrido é ligado ou desligado, pode-se ouvir a operação da bateria de tração sob o banco traseiro.
- Quando o sistema híbrido é ligado ou desligado, pode-se ouvir a operação da bateria de tração sob o banco traseiro, como um som agudo ou metálico suave.
- Sons de operação do motor elétrico podem ser ouvidos durante a partida ou parada do motor, baixa velocidade do veículo ou em march-lenta.

- Pode-se ouvir o som do motor funcionando durante a aceleração rápida.
- Um som devido à frenagem regenerativa pode ser ouvido quando o pedal de freio é pressionado ou o pedal do acelerador é liberado.
- A vibração pode ser sentida quando o motor liga ou desliga.

Manutenção, reparação, reciclagem e sucateamento

Para questões relativas à manutenção, reparação, reciclagem e sucateamento, recomenda-se entrar em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL. Não descarte o veículo por conta própria.

Sistema de Tom de Alerta para Pedestres

Ao dirigir com o motor parado, um som que varia de acordo com a velocidade de deslocamento do veículo será emitido para avisar às pessoas próximas que o veículo está se aproximando. Quando a velocidade do veículo ultrapassar 25 km/h, o som será interrompido.

Pode ser difícil para as pessoas nas proximidades ouvirem o som de operação do sistema de tom de aviso de pedestres do veículo nas seguintes condições.

- Em áreas muito barulhentas.
- Quando está ventando ou chovendo.

Além disso, como o sistema de tom de aviso de pedestres é montado na parte dianteira do veículo, pode ser difícil ouvir o som quando se está na parte traseira do veículo, em comparação com quando na parte dianteira.

Mau funcionamento do sistema

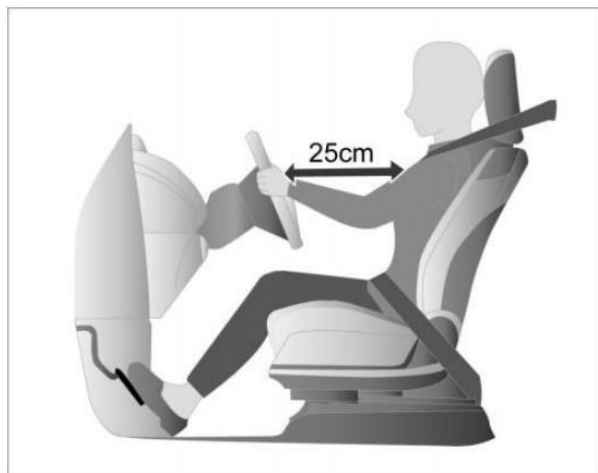
Caso o sistema sonoro de alerta para pedestres falhe, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspecionar o veículo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

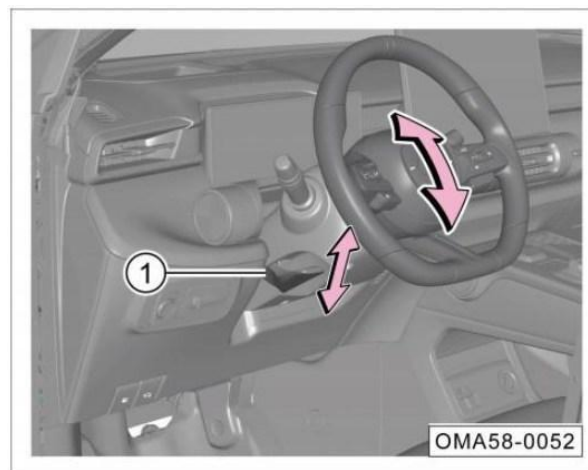
5.2 Cabine

5.2.1 Volante

Ajustar a posição do volante



1. Ajuste o banco do motorista numa posição adequada, certificando-se de que a distância entre o volante e o tórax não seja inferior a 25 cm.



2. Empurre a alavanca de trava① para baixo para destravar o ajuste do volante.
3. Ajuste o volante para cima, para baixo, para frente e para trás na posição adequada, conforme necessário, para garantir que os instrumentos combinados e todos os indicadores possam ser vistos.
4. Puxe a alavanca de trava① para cima para travar o volante e certifique-se de que este esteja bem travado.



Atenção

Se a força de travamento for alta quando a alavanca de trava estiver travada, afrouxe-a novamente e movimente-o para cima e para baixo antes de travá-la novamente.

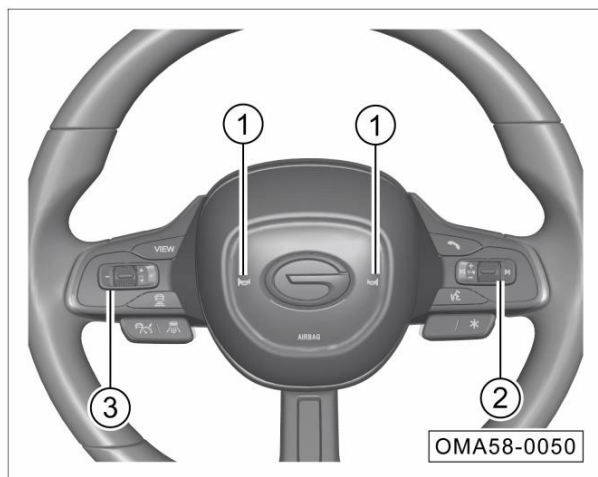


Aviso

- O motorista deve sempre manter as duas mãos no aro do volante (posições de 9 horas e 3 horas) quando o veículo estiver em movimento.
- Após ajustar o volante, você deve travá-lo para evitar que ele mude de posição enquanto o veículo estiver em movimento.
- O veículo deve estar parado antes que o volante possa ser ajustado para evitar acidentes de trânsito.
- Por segurança, o volante deve estar diretamente na frente do tórax, caso contrário o airbag não fornecerá proteção eficaz em caso de acidente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Botões do volante



① Botão do alto-falante: Pressione o botão  e a buzina soará; Quando você solta, a buzina para de apitar.

 **Aviso**

Não pressione  por muito tempo , ou a buzina poderá ser danificada.

② Botões direitos do volante

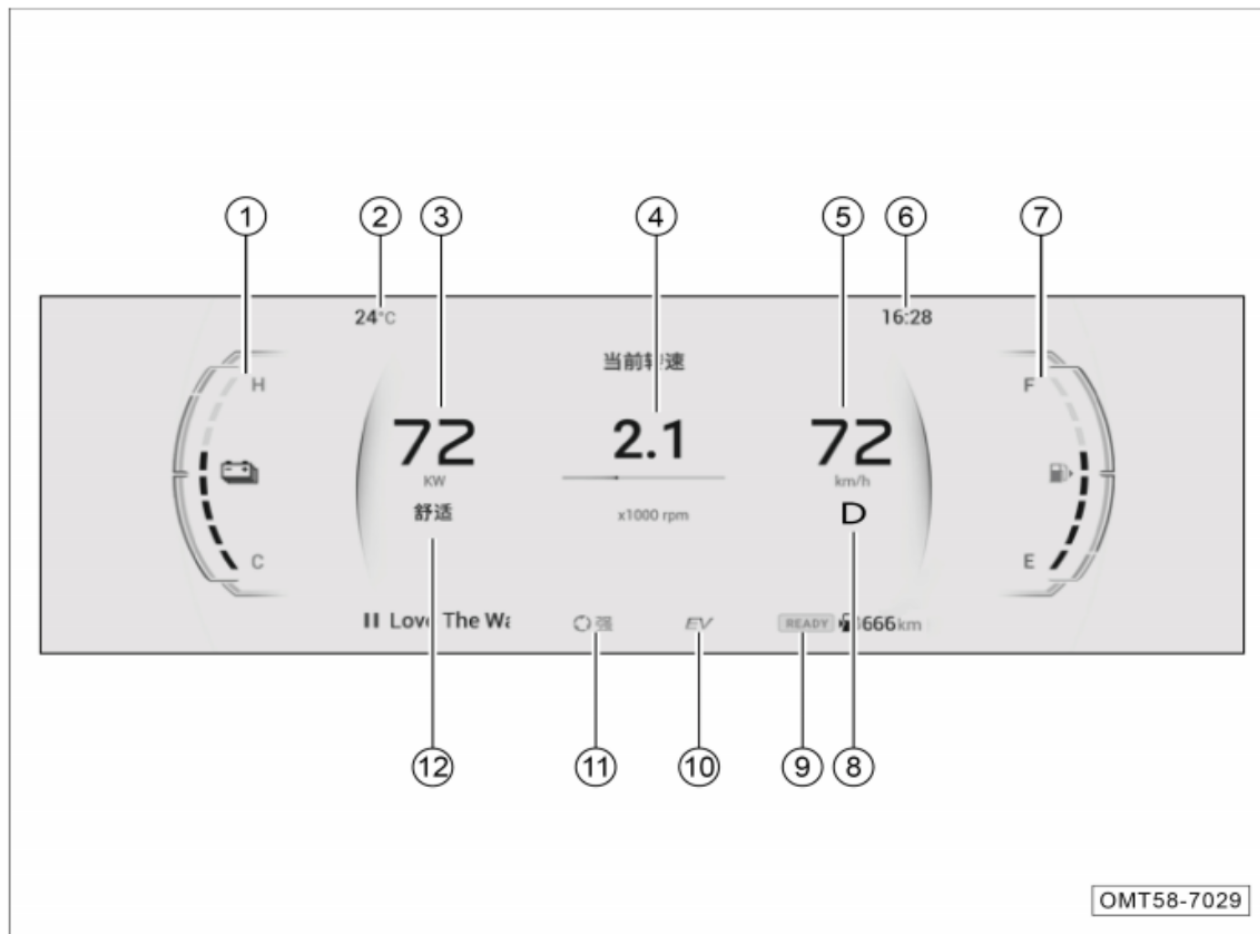
- Botão de controle do sistema de som:
 -  Botão atender/desligar o telefone
 -  Botão de troca de próxima música/canal
 - Botão de troca de fonte de áudio/ajuste de volume/mudo
 -  Botão de personalização do volante
 -  Botão de voz
 -  Botão de música anterior/troca de canal

③ Botões esquerdos do volante

- Botões de controle do visor do painel de instrumentos:
 - Troca de tema de instrumento
 - Operação de informações de condução
 - Operação de informações de alarme
- Botão de controle do cruiseiro:
 - Botão de controle de cruiseiro adaptativo
=> [Veja a página 135](#)
 - Botão de controle de cruiseiro integrado
=> [Veja a página 146](#)

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

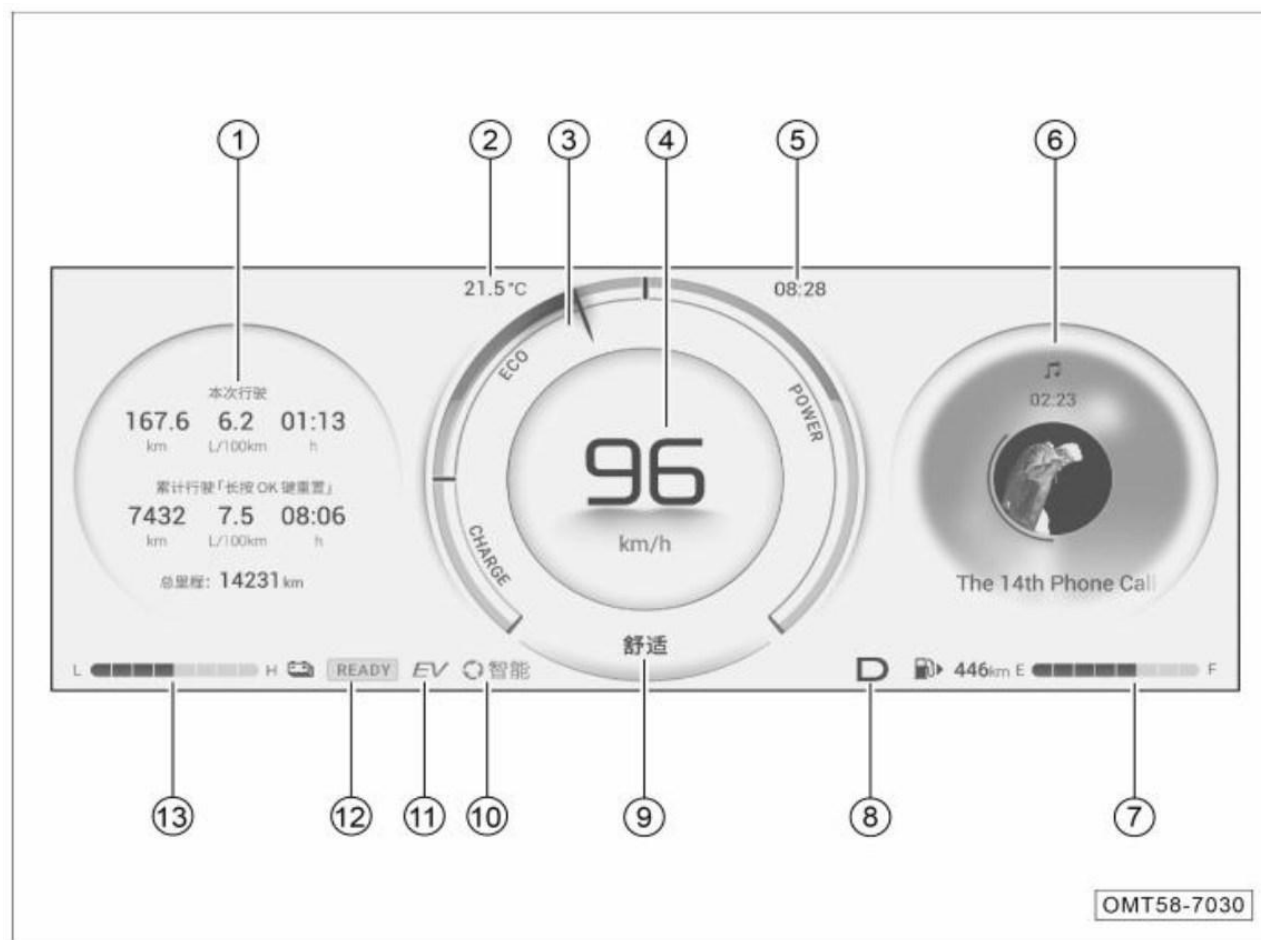
5.2.2 Painel de Instrumentos



Painel de Instrumentos de 7 Pol.

- ① Medidor de carga da bateria
- ② Exibição de temperatura externa
- ③ Medidor de potência
- ④ Conta-giros do motor
- ⑤ Velocímetro
- ⑥ Exibição da hora
- ⑦ Medidor de combustível
- ⑧ Indicação da marcha em uso
- ⑨ Indicador de status de dirigir disponível
- ⑩ Indicador de modo elétrico puro
- ⑪ Nível de regeneração de energia
- ⑫ Modo de condução

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



Painel de Instrumentos de 10,25 Pol.

- ① Visor do instrumento esquerdo
- ② Exibição de temperatura externa
- ③ Medidor de potência
- ④ Velocímetro
- ⑤ Relógio
- ⑥ Visor do instrumento direito
- ⑦ Medidor de combustível
- ⑧ Exibição de marcha em uso
- ⑨ Modo de condução
- ⑩ Nível de regeneração de energia
- ⑪ Indicador de modo elétrico puro
- ⑫ Indicador de status de dirigir disponível
- ⑬ Medidor de carga da bateria de tração

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



Atenção

- O instrumento combinado pode acionar a proteção sob alta temperatura, o brilho do visor será reduzido e poderá ser restaurado depois que a temperatura do veículo for reduzida, o que é um fenômeno normal.
- Se a tela do painel de instrumentos exibir alguma anormalidade, pare o veículo imediatamente por motivos de segurança e entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.2.3 Indicador

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
1		Luz de alarme do sistema de carga	Vermelho	A luz de advertência vermelha indica que há uma falha no sistema de carga da bateria de baixa tensão.
2		Indicador de mau funcionamento do motor	Amarelo	O indicador amarelo indica mau funcionamento no sistema do motor.
3		Luz de advertência de baixa pressão de óleo	Vermelho	A luz de advertência vermelha indica pressão de óleo do motor insuficiente.
4		Indicador de mau funcionamento do controle de emissões	Amarelo	O indicador amarelo indica mau funcionamento do sistema de controle de emissões.
5		Indicador de direção à esquerda e de alerta de perigo	Verde	Quando o indicador de direção à esquerda pisca sozinho, significa que a luz indicadora de direção esquerda do veículo está acesa. Quando o interruptor do pisca-alerta é pressionado, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção externas piscam juntas.
6		Indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta, motor superaquecido.
7		Indicador do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que há mau funcionamento no sistema de airbag.
8		Indicador de nível baixo de combustível	Amarelo	O indicador amarelo pisca para indicar que a quantidade de combustível restante no tanque de combustível está baixa. O indicador amarelo acende para indicar uma falha no circuito do sensor de nível da bomba de combustível.
9		Indicador de direção à direita e de advertência de perigo	Verde	Quando o indicador de direção à direita pisca sozinho, significa que a luz indicadora de direção direita do veículo está acesa. Quando o interruptor do pisca-alerta é pressionado, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção externas piscam juntas.
10		Indicador de estado do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que o freio de estacionamento eletrônico está acionado.
			Verde	O indicador vermelho pisca para indicar que o freio de estacionamento eletrônico está acionado, liberado ou que há uma falha.
				O indicador verde acende para indicar que o Auto Hold (freio de estacionamento automático) está ativo.
11		Indicador de mau funcionamento do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Amarelo	O indicador amarelo indica um mau funcionamento no sistema de freio de estacionamento eletrônico.
				O indicador amarelo pisca para indicar que o sistema de freio de estacionamento eletrônico está em modo de serviço.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
12		Indicador do sistema de freio	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar uma falha no sistema de assistência de frenagem ou no sistema EBD.
				O indicador vermelho pisca para indicar o baixo nível do fluido de freio ou uma falha no sensor do fluido de freio.
13		Indicador de assistência de estabilidade do veículo (ESP)	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de assistência à estabilidade do veículo (ESP).
				O indicador amarelo pisca para indicar que o sistema de assistência à estabilidade do veículo (ESP) está funcionando.
14		Indicador de assistência à estabilidade do veículo desligada (ESP OFF)	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que o sistema de assistência à estabilidade do veículo (ESP) está desligado.
15		Indicador do sistema de freio antibloqueio (ABS)	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar um mau funcionamento no sistema de freio antibloqueio (ABS).
16		Indicador do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)	Amarelo	O indicador amarelo indica um mau funcionamento no sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS).
17		Indicador de direção assistida elétrica (EPS)	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que há um mau funcionamento na direção assistida elétrica (EPS).
18		Indicador de farol alto inteligente	Branco	O indicador branco acende para indicar que o farol alto inteligente está no modo de espera.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o farol alto inteligente está ativado.
19		Indicador de estar sem veículo à frente de cruzeiro adaptativo	Cinza	O indicador cinza acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está pronto e não há nenhum veículo alvo à frente.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está funcionando e não há nenhum veículo alvo à frente.
20		Indicador de estar com veículo à frente de cruzeiro adaptativo	Cinza	O indicador cinza acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está no estado inibido ou armado e que há um veículo alvo à frente.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está funcionando e que há um veículo alvo à frente.
21		Indicador de mau funcionamento de cruzeiro adaptativo	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
22		Indicador de status de saída de faixa	Branco	O indicador branco acende para indicar que o sistema de saída de faixa está ativo.
			Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de saída de faixa. Se isso acontecer, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o sistema de assistência à saída de faixa está funcionando normalmente ou que o sistema de assistência à saída de faixa intervém no volante para ajudar a corrigir a faixa.
23		Indicador de status de alerta de colisão frontal	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de alerta de colisão frontal. Se isso acontecer, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.
			Vermelho	O indicador vermelho pisca para indicar que o sistema de alerta de colisão frontal está sendo acionado.
24		Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que o cinto de segurança do passageiro dianteiro não está preso ou que há um mau funcionamento no sistema.
25		Luz de advertência do cinto de segurança do motorista	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que o cinto de segurança do motorista não está afivelado ou que há um mau funcionamento no sistema do cinto de segurança.
26		Indicador de farol alto	Azul	O indicador azul acende para indicar que o farol alto está ligado.
27		Indicador de luzes de posição	Verde	O indicador verde acende para indicar que as luzes de posição, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença, etc. estão ligadas.
28		Indicador de luz de neblina traseira	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que os faróis de neblina traseiros estão acesos.
29		Indicador de status de monitoramento de ponto cego*	Verde	O indicador verde acende para indicar que o sistema de monitoramento de ponto cego está ativado.
			Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há um mau funcionamento no sistema de monitoramento de ponto cego.
30		Indicador do controle de descida de rampa	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que o controle de descida de rampa está ligado.
31		Indicador de mãos no volante	Azul	O indicador azul acende para indicar que o ICA detecta que o motorista está segurando o volante.
			Vermelho	O indicador amarelo acende para indicar que o ICA detecta que as mãos do motorista estão fora do volante por um período de tempo.
32		Indicador de status de controle lateral	Cinza	O indicador cinza acende para indicar que o ICA está no modo de espera.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o ICA está ativo.
			Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no ICA.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
33		Luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila*	Branco	O indicador branco acende para indicar que os cintos de segurança correspondentes aos bancos da segunda fila estão atados.
			Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que os cintos de segurança correspondentes aos bancos da segunda fila não estão atados ou que há uma falha no sistema de cintos de segurança.
34		Indicador de porta aberta	Vermelho	O indicador branco acende para indicar que uma porta ou tampa do porta-malas não está fechada.
35	READY	Luz indicadora READY	Verde	O indicador verde acende para indicar que o veículo está no estado PRONTO e pode ser dirigido normalmente.
36		Indicador do modo EV	Verde	O indicador verde acende para indicar que o veículo está em operação puramente elétrica.
37		Indicador de mau funcionamento do sistema	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que uma falha no sistema de propulsão híbrido.
38		Indicador de bateria de tração fraca	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que a bateria de tração está fraca. Ligue o motor após o status READY para carregar esta bateria. A determinação de bateria fraca está relacionada à temperatura externa do veículo; quanto menor a temperatura externa, maior a faixa de bateria fraca.
39		Indicador de condução com potência reduzida	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que o veículo está trafegando com potência reduzida.

Observação: Quando o veículo é ligado, ele realiza um autoteste e algumas das luzes de advertência ou luzes indicadoras do instrumento acendem brevemente e depois se apagam automaticamente. Se a luz de advertência ou a luz indicadora ainda estiver acesa após a partida, isso indica que o sistema ou a função em questão está num determinado estado de funcionamento ou com defeito. Leia e entenda o significado de cada indicador e luz de advertência detalhadamente e, em caso de mau funcionamento, vá ou entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para fazer a manutenção do veículo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.3 Ligar e Desligar o Veículo

5.3.1 Chave de Controle Remoto

O veículo é equipado com duas chaves de controle remoto inteligentes (incluindo chaves mecânicas de emergência) e códigos de barras de chaves. Caso precise solicitar uma nova chave, informe o código de barras da chave à oficina especializada da GAC BRASIL. Caso o código de barras da chave seja perdido, informe à oficina especializada da GAC BRASIL o código VIN do veículo.

Dica

Após a partida do veículo, não coloque a chave do controle remoto no painel de instrumentos, abaixo do para-brisa, ou a mensagem "Chave não detectada" poderá aparecer.

Sinal da chave do controle remoto com intensidade baixa

A operação dos botões da chave do controle remoto pode ser bloqueada ou funcionar de forma irregular nos seguintes casos:

- Um dispositivo próximo está transmitindo ondas de rádio com um sinal forte.

- Carregar a chave do controle remoto com um dispositivo de telecomunicações, laptop, telefone celular, cartão de acesso ou transmissor de sinal sem fio.
- Colocar a chave do controle remoto junta com um cartão magnético (como um cartão bancário, cartão de ônibus, etc.).
- Um objeto metálico está tocando ou cobrindo a chave do controle remoto.

Atenção

A chave de controle remoto contém um circuito eletrônico que aciona o sistema de travamento ativado anti-furto. Se o circuito for danificado, pode não ser possível dar partida no veículo, portanto:

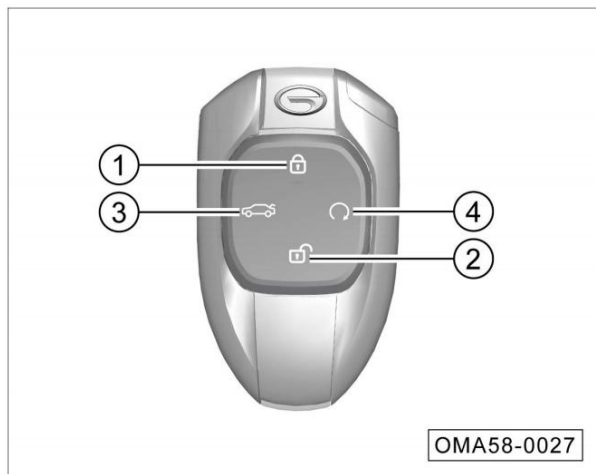
- Evite colocar a chave remota sob luz solar direta, em altas temperaturas ou em local úmido.
- Evite deixar cair a chave de controle remoto de uma altura alta ou esmagá-lo com objetos pesados.
- Evite o contato da chave de controle remoto com líquidos. Se molhar acidentalmente, seque imediatamente.

Dica

- Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ACC" ou "ON", a operação dos botões da chave do controle remoto será inválida.
- Se você perceber que a função de destravamento ou travamento da chave do controle remoto não funciona, tente pressionar o botão da chave remota três vezes rapidamente em um curto período de tempo para restaurar sua função.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Operação de botão



- ① : Botão de bloqueio
- ② : Botão de desbloqueio
- ③ : Botão de destravamento da porta traseira
- ④ : Botão de PRONTO/Sair de PRONTO

① Operação de botão

- Pressione brevemente o botão uma vez dentro do alcance efetivo e todas as portas serão trancadas; Pressionar esse botão por muito tempo fecha automaticamente apenas o vidro do lado do motorista em alguns modelos, e todos os quatro vidros das portas e os para-sóis* em alguns modelos; Se o botão for liberado durante o fechamento automático de vidros das portas e os para-sóis*, estes deixarão de fechar.
- Pressionar esse botão 2 vezes em rápida sucessão ativa a função de busca de carro, e as luzes indicadoras de direção piscam 4 vezes em rápida sucessão.

Dica

- Ao trancar a porta, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez; a buzina soa uma vez, e o tom de lembrete de destravamento e travamento pode ser ativado ou desativado pelo sistema de som.
- Alguns modelos podem ser configurados para ativar ou desativar o recurso de fechamento automático dos vidros para trancar o carro por meio do sistema de som. Após a ligação, pressione brevemente o botão uma vez dentro do alcance efetivo, todas as portas serão travadas e os vidros fecharão automaticamente.

Atenção

Ao fechar os vidros remotamente, certifique-se de que não haja partes do corpo (por exemplo, cabeça, mãos etc.) dentro da trilha de operação de fechamento do vidro, caso contrário, haverá risco de aprisionamento.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

② Operação de botão

- Pressione brevemente o botão uma vez dentro do alcance efetivo e todas as portas serão destravadas; Pressione e mantenha pressionado o botão e somente o vidro do lado do motorista se abrirá automaticamente em alguns modelos, e todos os quatro vidros das portas se abrirão automaticamente em alguns modelos; Se soltar o botão enquanto o vidro estiver abrindo, este deixará de abrir.



Atenção

Depois de pressionar o botão de destravamento  da chave de controle remoto para destravar as portas, o sistema travará novamente as portas se elas não forem abertas em aproximadamente 30 segundos.

Dica

- Ao destravar a porta, as luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes; a buzina soa 2 vezes, e o tom de lembrete de destravamento e travamento pode ser ativado ou desativado pelo sistema de som.
- Pressione o botão  nas configurações do sistema de som para destravar todas as portas ou somente a porta principal do motorista.

③ Operação de botão

- Se o veículo estiver equipado com a função de porta traseira elétrica, clique duas vezes no botão para abrir a porta traseira eletricamente dentro da faixa válida. Durante o processo de abertura, se pressionar o botão novamente, a porta traseira parará na posição atual.
- Se o veículo não estiver equipado com a função de porta traseira elétrica, dentro do intervalo válido, clique duas vezes no botão para destravar a porta traseira, e você precisará abrir a porta traseira manualmente.

④ Operação de botão

- Quando a bateria de potência estiver totalmente carregada e a chave do controle remoto estiver no alcance efetivo, pressione o botão  uma vez e pressione o botão  por um longo período de cerca de 2 segundos até que as luz de direção pisquem e a luz indicadora "READY" do instrumento combinado acenda, e o veículo dê partida.
- Quando o veículo tiver sido ligado remotamente, pressione e mantenha pressionado o botão  por cerca de 3s para desligar o veículo remotamente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Dica

- Antes de desligar o veículo remotamente, certifique-se de que o veículo esteja no estado travado. Se não conseguir se certificar disso, pressione o botão  uma vez e, em seguida, pressione o botão  por um longo tempo antes de desligar o veículo.
- Ao dar partida no veículo remotamente, permaneça dentro do alcance efetivo, caso contrário, o desbloqueio poderá ser acionado e a partida poderá falhar.
- O tempo máximo de retenção padrão de inicialização é de aproximadamente 30 minutos. Caso precise alterar a hora, vá até uma oficina especializada da GAC BRASIL.

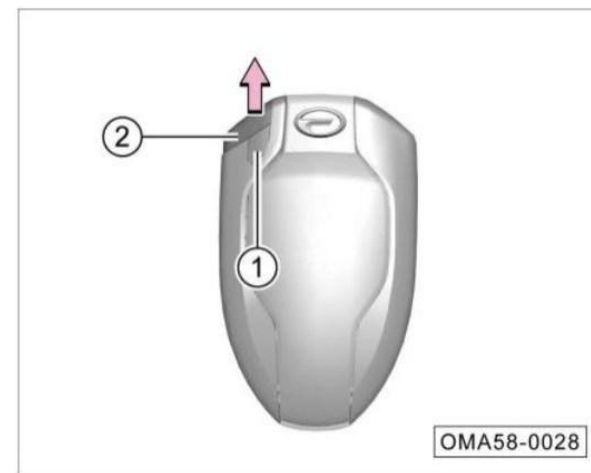
Troca de bateria

Etapas de troca de bateria

A luz indicadora da chave de controle remoto piscará uma vez toda vez que você pressionar o botão na chave de controle remoto. Se a luz indicadora não piscar ou se você precisar pressioná-la várias vezes para travar ou destravar as portas, a bateria pode estar descarregada ou prestes a ficar descarregada. Se você precisar substituir a bateria, é recomendável visitar uma oficina especializada da GAC BRASIL para fazer a substituição.

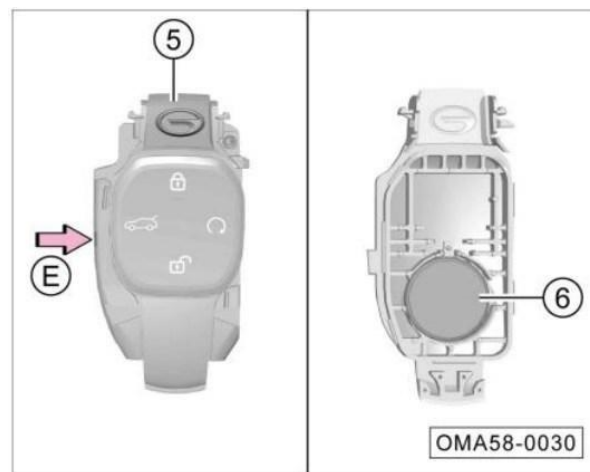
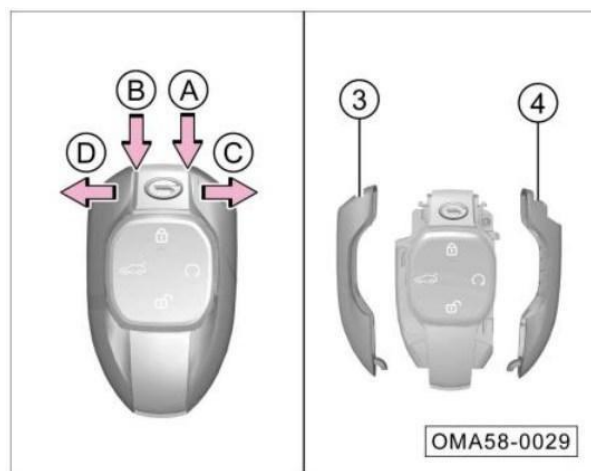
Atenção

- Certifique-se de substituir a bateria por uma nova do mesmo tipo.
- O uso de uma bateria inadequada pode danificar a chave de controle remoto.
- Ao descartar baterias gastas, cumpra as normas ambientais relevantes.



1. Pressione o botão de trava ① e retire a chave mecânica de emergência na direção da seta.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

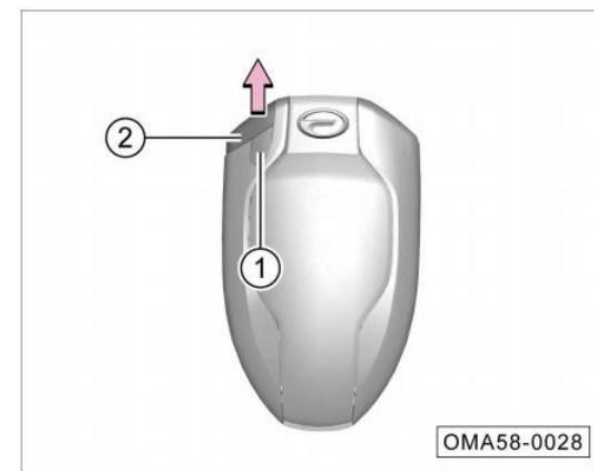


2. Enrole um pano em volta da chave de fenda nas posições -seta A- e -seta B- e abra o compartimento cromado da chave de controle remoto na direção das setas C- e D-.
3. Remova o compartimento cromado (3) e (4) da chave de controle remoto.

4. Remova a tampa decorativa transparente (5).
5. Enrole um pano em volta da chave de fenda e abra o compartimento da chave do controle remoto na posição da seta E.
6. Remova a bateria da chave do controle remoto (6).
7. Siga os passos na ordem inversa para instalar a chave de controle remoto.

5.3.2 Chave Mecânica de Emergência

Chave Mecânica de Emergência



- Pressione o botão de trava (1) e retire a chave mecânica de emergência na direção da seta.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.3.3 Sistema de Trava de Porta

Botão de trava central da porta



O botão de trava central da porta① pode travar e destravar as portas de dentro do veículo:

- Travar as portas: Pressione a extremidade  do botão de trava central da porta① para travar todas as portas.
- Destravar as portas: Pressione a extremidade  do botão de trava central da porta① para destravar todas as portas.

Maçaneta interna da porta



- Se o veículo estiver trancado, puxe a maçaneta interna de qualquer porta uma vez para destravar somente aquela porta; Puxe a maçaneta interna da porta novamente para abrir a porta.
- Se o veículo estiver destrancado, puxe qualquer maçaneta uma vez para abrir a porta diretamente.

Dica

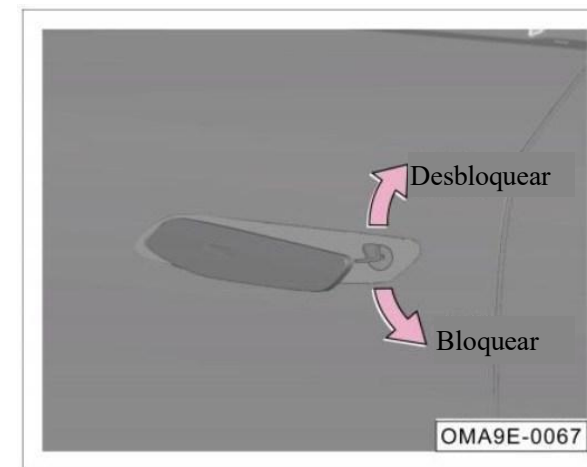
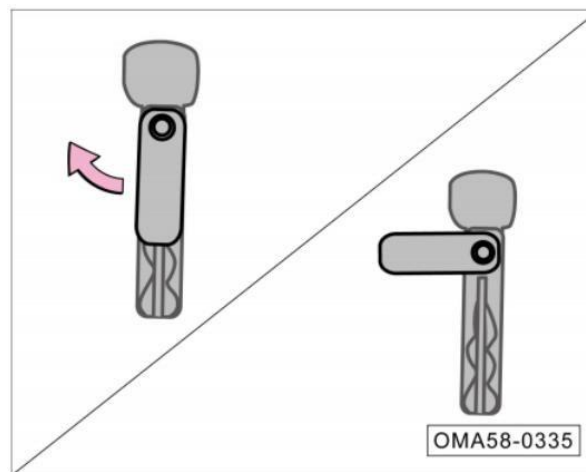
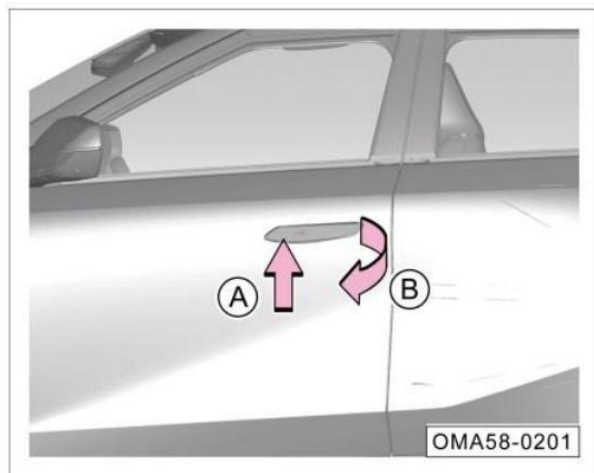
Quando a trava de segurança para crianças está ativada => **Veja a página 60**, mesmo que o parafuso de travamento da porta traseira esteja destravado, a maçaneta interna da porta não conseguirá abrir a porta traseira; nesse caso, a porta traseira deverá ser aberta pelo lado de fora do veículo. Não puxe a maçaneta interna da porta com muita força para evitar danos.

Atenção

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e trancadas.
- Não puxe a maçaneta interna da porta enquanto estiver dirigindo o veículo para evitar acidentes causados pela abertura da porta.
- Ao abrir ou fechar uma porta, verifique os arredores do veículo, como se o veículo está em um declive, se há espaço suficiente para abrir a porta e se há vento forte. Ao abrir ou fechar a porta, segure a maçaneta da porta com firmeza para evitar qualquer movimento imprevisto.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Orifício da fechadura da porta



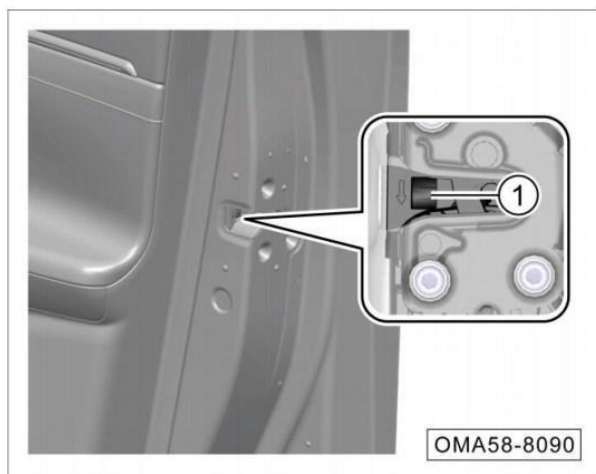
1. Remova a chave mecânica de emergência.
=>Veja a página 56
2. Pressione o lado esquerdo da maçaneta da porta na direção da seta A, de modo que o lado direito da maçaneta fique para fora e, em seguida, puxe a maçaneta para fora em um ângulo na direção da seta B.
3. Desdobre a maçaneta da chave mecânica.
4. Insira a chave mecânica de emergência no orifício da fechadura da porta do lado do motorista.
5. Gire a maçaneta da chave mecânica no sentido horário para destravar a porta principal do veículo.
6. Pressione a maçaneta da chave mecânica no sentido anti-horário para travar a porta principal do veículo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Travamento de emergência de portas

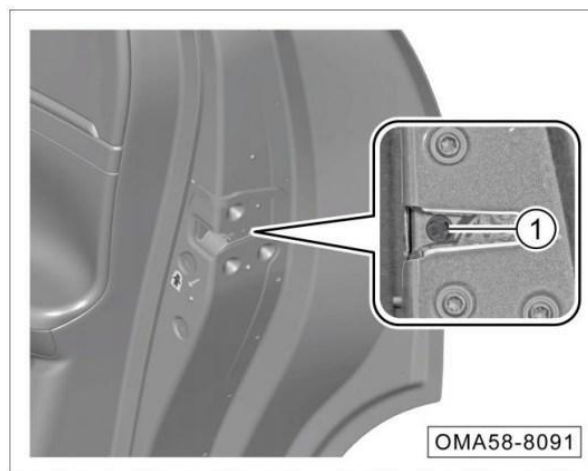
Se não for possível travar as portas com a chave remota devido a uma perda de carga da bateria, você poderá travar as portas numa emergência.

Travamento de emergência de portas dianteiras



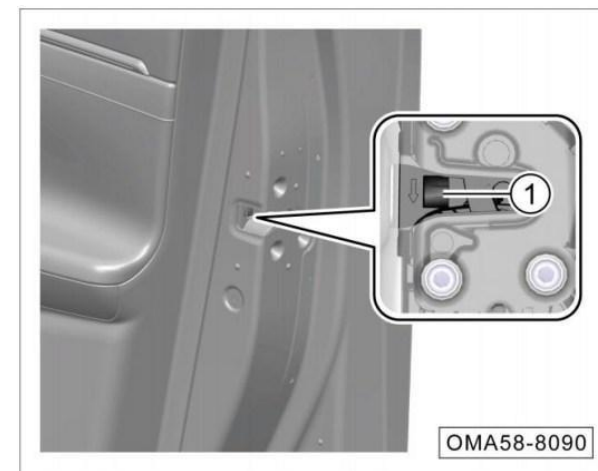
- Remova a chave mecânica de emergência.
=>Veja a página 56
- Insira a chave mecânica no interruptor de travamento①.
- Gire o interruptor de trava① para baixo e feche a porta para travar a porta lateral correspondente em uma emergência.
- Repita os passos acima para trancar a outra porta.

Travamento de emergência de portas traseiras (modelos com trava de segurança eletrônica para crianças)



- Remova a chave mecânica de emergência.
=>Veja a página 56
- Insira a chave mecânica no interruptor de travamento①.
- Gire o interruptor de trava① e feche a porta para travar a porta correspondente em uma emergência.
- Repita os passos acima para trancar a outra porta.

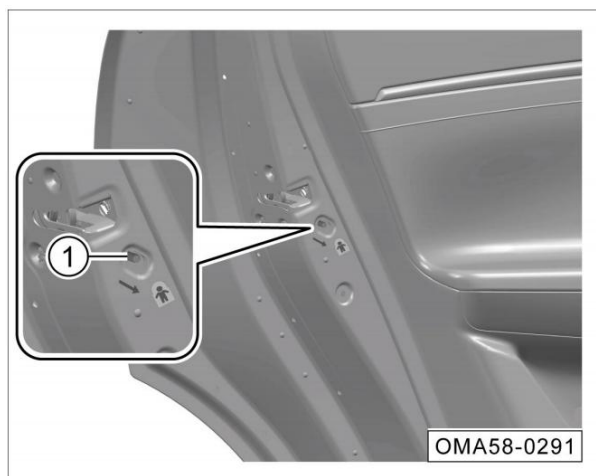
Travamento de emergência de portas traseiras (modelos com trava de segurança mecânica para crianças)



- Remova a chave mecânica de emergência.
=>Veja a página 56
- Insira a chave mecânica no interruptor de travamento①.
- Gire o interruptor de trava① para baixo e feche a porta para travar a porta lateral correspondente em uma emergência.
- Repita os passos acima para trancar a outra porta.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Trava de segurança mecânica para crianças*



- Ligar: Gire o interruptor de trava de segurança para crianças ① na direção da seta até a posição travada para ligar a trava de segurança para crianças.
- Desligar: Gire o interruptor de trava de segurança para crianças ① na direção oposta da seta para a posição destravada para fechar a trava de segurança para crianças.

Trava de segurança eletrônica para crianças*



- Ligar: Pressione o interruptor de trava de segurança eletrônica para crianças ①, a luz indicadora do botão acende e a trava de segurança eletrônica para crianças é ligada.
- Desligar: Pressione o interruptor de trava de segurança eletrônica para crianças ① novamente, a luz indicadora do botão apaga e a trava de segurança eletrônica para crianças é desligada.

i Dica

O botão da trava de segurança eletrônica para crianças integra a função de travamento do vidro do lado do passageiro traseiro. Quando a trava de segurança eletrônica para crianças estiver ligada, o botão do vidro elétrico do lado do passageiro traseiro não poderá operar efetivamente o vidro correspondente.

i Dica

- Antes de dirigir o veículo, se houver crianças sentadas nos bancos traseiros, certifique-se de que as travas de segurança para crianças estejam acionadas.
- Quando a trava de segurança para crianças estiver ativada, a porta traseira não poderá ser aberta pelo extrator interno; nesse momento, não puxe o extrator interno para evitar danos, e a porta traseira deverá ser aberta pelo lado de fora do veículo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



Aviso

Não deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no veículo quando a trava para crianças estiver ativada. Quando o veículo estiver travado, é difícil para crianças ou pessoas com deficiência saírem do veículo sozinhas para se protegerem em caso de emergência; e, neste momento, os socorristas externos têm dificuldade para resgatar devido ao fato de o veículo estar trancado.

Função de desbloqueio automático

Quando o veículo está em funcionamento e estacionado, as portas ficam travadas e, quando a fonte de alimentação do veículo é colocada na marcha "OFF", as quatro portas são destravadas automaticamente.



Dica

Defina a função de desbloqueio automático como ligada ou desligada através do sistema de som.

Função de bloqueio de velocidade

O veículo travará automaticamente quando a porta for fechada corretamente, a função for ativada e uma determinada velocidade ou tempo de condução for atingido.



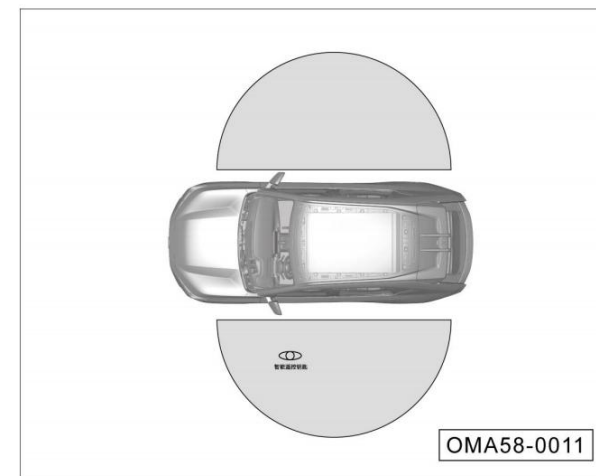
Dica

Defina a função de desbloqueio automático como ligada ou desligada através do sistema de som.

Função de desbloqueio de colisão

Quando as portas estão travadas, a energia do veículo está na marcha "ON". Quando o sistema detecta que o veículo sofreu um impacto grave, todas as portas são destravadas automaticamente e, dependendo da força e do escopo do impacto, o sistema pode não funcionar em casos extremos.

Desbloqueio ativo inteligente



- Quando a função de desbloqueio ativo inteligente estiver ativada, o veículo será desbloqueado automaticamente ao se aproximar dele em até 1,2 m com a chave de controle remoto inteligente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



Aviso

Não deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no veículo quando a trava para crianças estiver ativada. Quando o veículo estiver travado, é difícil para crianças ou pessoas com deficiência saírem do veículo sozinhas para se protegerem em caso de emergência; e, neste momento, os socorristas externos têm dificuldade para resgatar devido ao fato de o veículo estar trancado.

Função de desbloqueio automático

Quando o veículo está em funcionamento e estacionado, as portas ficam travadas e, quando a fonte de alimentação do veículo é colocada na marcha "OFF", as quatro portas são destravadas automaticamente.



Dica

Defina a função de desbloqueio automático como ligada ou desligada através do sistema de som.

Função de bloqueio de velocidade

O veículo travará automaticamente quando a porta for fechada corretamente, a função for ativada e uma determinada velocidade ou tempo de condução for atingido.



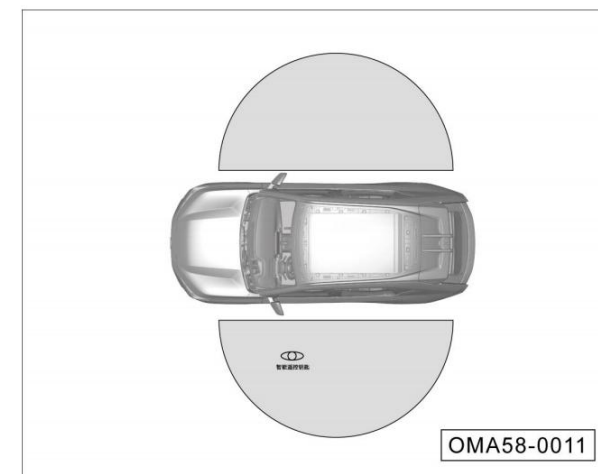
Dica

Defina a função de desbloqueio automático como ligada ou desligada através do sistema de som.

Função de desbloqueio de colisão

Quando as portas estão travadas, a energia do veículo está na marcha "ON". Quando o sistema detecta que o veículo sofreu um impacto grave, todas as portas são destravadas automaticamente e, dependendo da força e do escopo do impacto, o sistema pode não funcionar em casos extremos.

Desbloqueio ativo inteligente



- Quando a função de desbloqueio ativo inteligente estiver ativada, o veículo será desbloqueado automaticamente ao se aproximar dele em até 1,2 m com a chave de controle remoto inteligente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

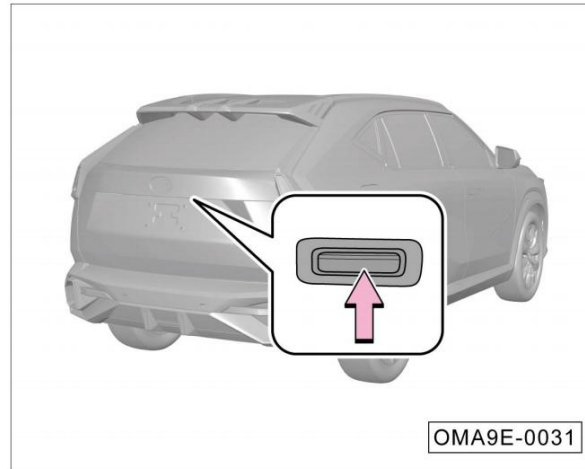
A função de bloqueio ativo inteligente não funcionará quando ocorrer qualquer uma das seguintes condições:

- A alimentação do veículo está na marcha "ACC" ou "ON".
- A chave de controle remoto inteligente está no veículo.
- A chave de controle remoto inteligente não é detectada a menos de 2 m do veículo.
- A chave do controle remoto inteligente é jogada no carro através do vidro.
- A chave de controle remoto inteligente está localizada no porta-malas.
- Uma porta está aberta.
- A voltagem da bateria está baixa.
- Falha na antena PEPS.



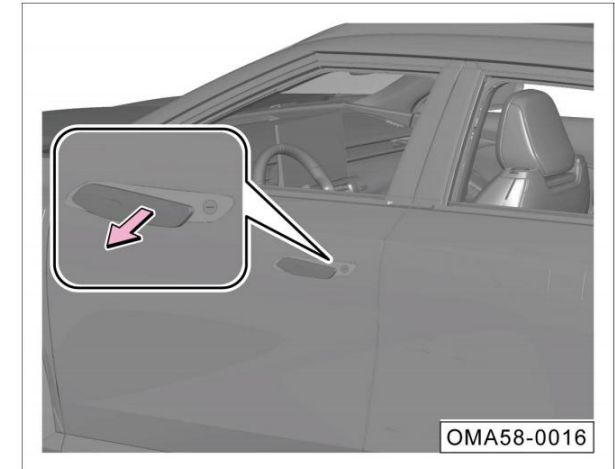
Atenção

Tenha cuidado para não deixar crianças ou pessoas com deficiência no carro ao usar a função de bloqueio ativo inteligente.



- Quando a energia do veículo estiver na marcha "OFF", se você estiver com a chave do controle remoto inteligente e se aproximar da porta traseira, pressione o botão de abertura da porta traseira para destravar e abrir a porta traseira.
- Se o veículo estiver destravado e parado, a porta traseira pode ser destravada e aberta pressionando o botão de abertura da porta traseira diretamente, sem precisar levar a chave de controle remoto inteligente com você.

5.3.4 Maçanetas ocultas



Quando o veículo inteiro é destravado, as maçanetas eletricamente ocultas são acionadas automaticamente e as portas podem ser abertas puxando-as.



Dica

A função de maçaneta oculta operada eletricamente pode ser ativada ou desativada por meio do sistema de som. É necessário o acionamento manual da maçaneta da porta após o fechamento.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Ao utilizar maçanetas ocultas, leia e siga as precauções abaixo:



Atenção

Recolha as maçanetas ocultas das portas ao lavar o veículo para evitar que a água entre nas maçanetas durante o processo de lavagem, o que pode causar danos ao veículo.



Aviso

Tenha cuidado para não ser esmagado pela maçaneta da porta ao trancar o veículo.

Instruções de operação do quebra-gelo com maçaneta oculta para temperaturas frias

O veículo detecta automaticamente a chave de controle remoto quando você se aproxima do veículo com a chave. Nesse momento:

Método 1:

1. Se uma pequena quantidade de gelo se acumular entre a maçaneta e a porta, a maçaneta poderá ser acionada eletricamente. Neste momento, pressione a chave do controle remoto para abrir e fechar eletricamente a maçaneta da porta 3 vezes para remover o gelo residual.
2. Se muito gelo se acumular entre a maçaneta e a porta e a maçaneta não puder ser acionada eletricamente, você poderá quebrar o gelo manualmente pressionando com força a extremidade da maçaneta para que ela se curve. Se a maçaneta ainda não for acionada eletricamente, será necessário fazer o degelo manual da seguinte forma:



- Trabalhe em um padrão de anel. Bata na circunferência da maçaneta da porta com a parte inferior do punho com um pouco de força para quebrar e liberar o acúmulo de gelo e pressione a chave de controle remoto para desdobrar eletricamente a maçaneta da porta.
- As etapas acima podem ser repetidas conforme necessário, aumentando a intensidade dos golpes.



Aviso

A força com que se bate na maçaneta da porta não deve ser grande demais para causar amassados na chapa metálica da porta.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

3. Quando as maçanetas da porta estiverem móveis, abra e feche as maçanetas mais algumas vezes para remover qualquer resíduo de gelo e certifique-se de que as maçanetas se retraiam totalmente no lugar.

Método 2:

Despeje água quente para quebrar o gelo.

5.3.5 Portas do Veículo



- Ao fechar a porta por dentro do veículo, segure o apoio de braço e puxe em direção ao interior do veículo.
- Ao fechar a porta pelo lado de fora do veículo, empurre-a diretamente para dentro na parte externa da porta.

Atenção

Ao abrir a porta do carro, você deve prestar atenção se há outros veículos ou pedestres do lado de fora do carro para evitar acidentes causados por colisão ao abrir a porta do carro.

Aviso

- **Certifique-se sempre de que todas as portas estejam fechadas antes de viajar, caso contrário, as portas destravadas poderão se abrir durante a viagem e causar acidentes ou ferimentos.**
- **As portas só podem ser abertas ou fechadas quando o veículo estiver parado.**
- **Ao fechar a porta, nunca coloque as mãos na borda da porta para evitar o risco de tê-las esmagadas.**

Dica

- Se a porta não estiver fechada corretamente, abra-a e feche-a novamente.
- Se a porta não estiver fechada corretamente, o visor do instrumento combinado exibirá uma mensagem de lembrete.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

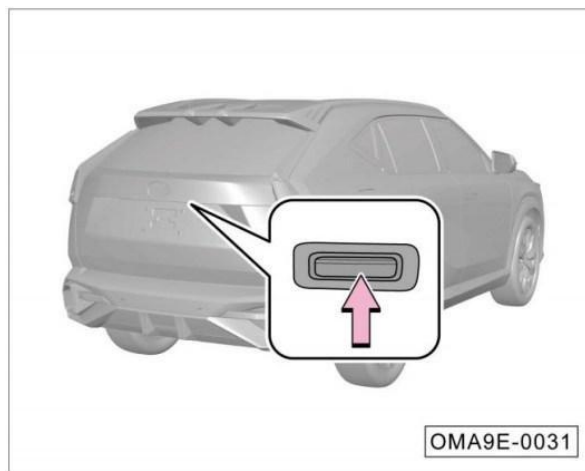
5.3.6 Porta Traseira

Abrir a porta traseira com chave de controle remoto

Se o veículo estiver equipado com a função de porta traseira elétrica, dentro da faixa válida, clique duas vezes no botão  da chave de controle remoto e a porta traseira abrirá automaticamente para a posição definida. Durante a abertura, pressionar o botão novamente impedirá a abertura da porta traseira.

Se o veículo não estiver equipado com a função de porta traseira elétrica, dentro do intervalo válido, clique duas vezes no botão  da chave de controle remoto para destravar a porta traseira, e você precisará abrir a porta traseira manualmente.

Operação do botão externo da porta traseira



Leve a chave remota inteligente com você e, dentro do alcance efetivo, pressione o botão de abertura da porta traseira para destravar a porta traseira.

- Se o veículo não estiver equipado com a função de porta traseira elétrica, precisará abrir a porta traseira manualmente.
- Se o veículo estiver equipado com a função de porta traseira elétrica, a porta traseira abrirá automaticamente para a posição definida. Durante a abertura, pressionar o botão novamente impedirá a abertura da porta traseira.

Dica

Se o veículo estiver destravado e parado, a porta de carga pode ser aberta pressionando o seu botão de abertura sem precisar levar a chave de controle remoto inteligente.

Abrir a porta de carga pelo botão no painel de instrumentos



Pressione e segure o botão da porta traseira no painel de instrumentos para destravá-la.

- Se o veículo não for equipado com a função de porta de carga elétrica, será preciso abri-la manualmente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

- Se o veículo estiver equipado com a função de porta de carga elétrica, ela abrirá automaticamente para a posição definida. Durante a abertura, pressionar o botão brevemente impedirá a abertura dessa porta.

Operação do interruptor interno da porta de carga*



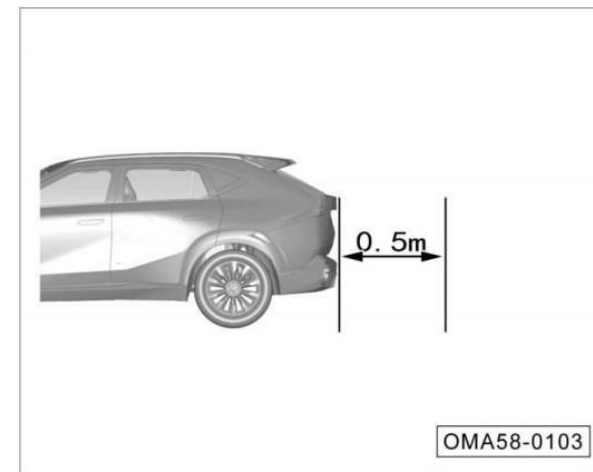
- Pressione brevemente o botão dentro da porta de carga para fechá-la eletricamente.
- Durante a operação da porta de carga, pressione brevemente o botão dentro da porta traseira para pausar sua abertura/fechamento.

Configuração de segunda altura da porta de carga:

Quando a altura de abertura da porta de carga estiver entre 55 e 98%, pressione longamente o seu interruptor interno por cerca de 2s, a segunda altura da porta traseira será definida com sucesso.

Atenção
O interruptor na parte interna da porta de carga é um sinal sem direção. A própria porta determina a direção de abertura e fechamento com base no estado atual e na direção do último movimento. Se na última vez houve uma pausa no processo de abertura, na próxima vez que pressionar brevemente o interruptor na parte interna dela, ela se fechará; Se na última vez houve uma pausa no processo de fechamento, na próxima vez que pressionar brevemente o interruptor na parte interna da porta de carga, ela se abrirá;

Função de abertura elétrica do sensor da porta de carga*



- Quando o veículo inteiro estiver na marcha "OFF" e as quatro portas e a porta de carga estiverem fechadas, aproxime-se da área de detecção da porta traseira com a chave do controle remoto inteligente e, quando estiver a cerca de 0,5 m de distância dela, a buzina soará e a luz de freio de nível alto começará a piscar. Se você permanecer na posição original ou der um passo para trás, a luz indicadora de direção piscará e a porta de carga se abrirá automaticamente. Se você sair da área dela quando a luz de freio de nível alto pisca (4 vezes), a porta traseira não abrirá.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Dica

- Quando a porta de carga abrir automaticamente, para chamar sua atenção, a buzina soará uma vez, a luz de freio de nível alto piscará 4 vezes e a luz indicadora de direção começará a piscar 2 vezes.
- Se você sair da área de detecção da porta de carga enquanto a luz de freio de nível alto estiver piscando, a função poderá ser interrompida temporariamente e a porta de carga não abrirá.
- Se a luz de freio de nível alto estiver piscando, pressione brevemente o botão da chave de controle remoto inteligente  para interromper temporariamente a função e a porta de carga não abrirá. Se quiser reativar esta função, será necessário abrir e fechar qualquer porta para reativar a função de abertura do sensor da porta traseira.
- A função de abertura do sensor da porta traseira pode ser ligada ou desligada através do sistema de som.

Atenção

- Ao lavar o veículo, é recomendável desligar esta função.
- Quando não for necessário abrir a porta de carga, não fique perto dela com a chave do controle remoto.
- Antes de usar o sensor automático para abrir a porta de carga, certifique-se de que não haja ninguém ou obstrução dentro do alcance de abertura da porta traseira.

Dica

- Antes de abrir a porta carga, certifique-se de que o veículo esteja na "marcha P" e acione o freio de estacionamento.
- O alcance efetivo da chave do controle remoto é de 15 m, o alcance efetivo real pode variar dependendo do ambiente.
- Se a porta traseira motorizada for aberta e fechada várias vezes em um curto período de tempo, o mecanismo de proteção poderá ser acionado e a porta traseira não poderá ser operada nesse momento. Aguarde um pouco até que a função da porta de carga

seja restaurada.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Atenção

A porta de carga pode não abrir devido às seguintes condições:

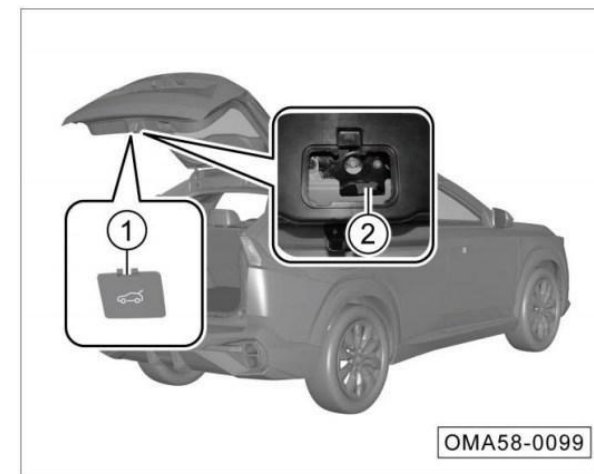
- Existe muito gelo e neve nela;
- Existem muitos objetos pesados pendurados na porta de carga;
- O veículo está num trecho de acentuada descida;
- Especialmente em condições de vento forte;
- Ficar preso em obstáculos;

Nesses casos, mesmo que a porta de carga possa ser aberta, deve-se tomar cuidado para evitar que ela caia repentinamente e ocorram lesões por esmagamento. Recomenda-se o manuseio ou a remoção do ambiente.

Aviso

- **Não brinque ou ande no porta-malas.**
- **Não coloque itens inflamáveis ou explosivos no porta-malas.**
- **Antes de abrir e durante o processo de fechamento da porta de carga, preste atenção ao ambiente ao redor para evitar pessoas ou obstáculos dentro do espaço de operação desta porta, como bagagens dentro do veículo, objetos fora dele, etc., para evitar danos ao veículo e aos objetos dentro dele.**
- **Não opere as peças da sua sustentação, que contêm peças de alta pressão/mola e são propensas a acidentes.**
- **Abra a porta traseira ao ligar o veículo e tome cuidado para manter o interior ventilado para evitar que os gases de escapamento entrem veículo entre e causem intoxicação.**

Abertura de emergência da porta de carga



Quando o veículo estiver sem energia ou a porta de carga apresentar mau funcionamento e não abrir corretamente, tente abri-la a porta traseira de dentro do veículo em emergência:

1. Dobre os encostos dos bancos da segunda fila.
=> **Veja a página 96**
2. Abra a tampa do acabamento da porta de carga ①.
3. Acione o interruptor de emergência da porta de carga ② para destravá-la e abri-la em emergência.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Fechar a porta de carga

Atenção

Aprenda como destravar o carro em caso de emergência para evitar que você não consiga sair do veículo em caso de urgência.



Fechamento elétrico*

- Pressione o botão de fechamento da porta de carga elétrica e ela baixará automaticamente até fechar. Durante o processo de fechamento, se o botão for pressionado novamente, a porta de carga elétrica parará de fechar.

Atenção

Se a porta traseira não puder ser fechada eletricamente devido à baixa tensão ou à perda de energia, feche-a lentamente consultando o "Método de Fechamento Manual" e leve-a para ser inspecionada e consertada o mais rápido possível. Não opere manualmente a porta traseira elétrica mais de uma vez para evitar danos aos componentes.

Fechamento manual

Quando a porta traseira não tiver função elétrica ou a função elétrica falhar, pode fechá-la manualmente:

- Abaixar a porta traseira até o nível do para-choque traseiro e pressionar com força com as duas mãos para fechá-la.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



i Dica

Quando a porta de carga elétrica começa a fechar, a luz indicadora de direção pisca duas vezes e um aviso sonoro soa.

Atenção

- Tenha cuidado ao fechar a porta de carga e certifique-se de que não há pessoas ou obstáculos dentro do seu alcance de abertura.
- Após fechar a porta traseira, certifique-se de que esteja trancada para evitar que esta se abra inesperadamente com o veículo em movimento.

Aviso

- **Ao fechar a porta traseira, não coloque as mãos ou qualquer parte do corpo na área do fechamento da porta traseira para evitar ferimentos.**
- **Se a porta traseira não estiver totalmente fechada, o visor do instrumento combinado exibirá uma mensagem de porta traseira não fechada.**

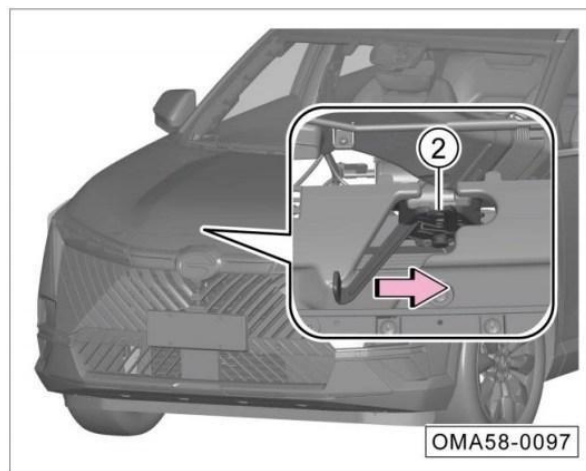
5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.3.7 Tapa do Compartimento do Motor

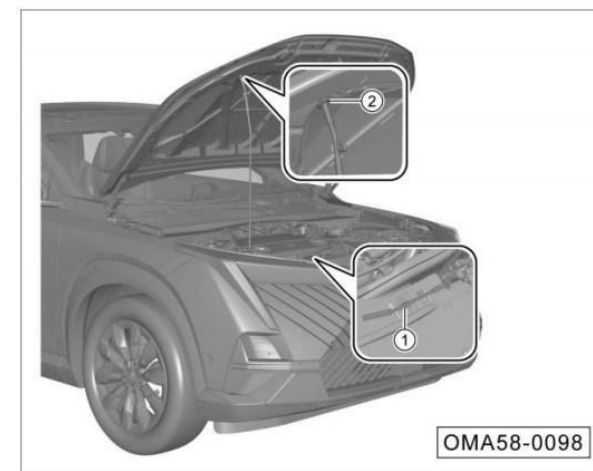
Abrir a tapa do compartimento do motor



1. Puxe o comando interno de abertura da tapa do compartimento do motor ①, que será destravada e subirá ligeiramente.



2. Empurre a alavanca do fecho de segurança ② na direção da seta para liberá-lo e permitir levantar completamente a tapa do compartimento do motor.



3. Levante a tapa do compartimento do motor até à posição limite, segure-a aberta com uma das mãos e ao mesmo tempo, com a outra mão, desencaixe a haste de sustentação da sua presilha ① e encaixe-a no orifício de fixação ② para manter a tapa do compartimento do motor aberta.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Dica

- Antes de abrir a tampa do compartimento do motor, certifique-se de que o veículo esteja na "marcha P" e acione o freio de estacionamento.
- Certifique-se de que os limpadores estejam desligados e próximos ao para-brisa, ou podem ocorrer danos aos componentes.
- Não permita que objetos pontiagudos entrem em contato com a tampa do compartimento do motor para evitar arranhões nos componentes.

Aviso

- **Antes de abrir a tampa do compartimento do motor, certifique-se de que ela esteja suficientemente fria, caso contrário há risco de queimaduras.**
- **Ao manusear a haste de sustentação, segure-a pela capa plástica para evitar queimaduras.**
- **Certifique-se de que a haste de sustentação esteja fixa no lugar para evitar que a tampa do compartimento do motor caia repentinamente devido ao escape da haste, causando danos ao pessoal e aos componentes.**
- **Em condições de vento, tome cuidado para não deixar a tampa do compartimento do motor cair ou abrir demais, o que pode causar lesões ou danos aos componentes.**

Fechar a tampa do compartimento do motor

- Desencaixe a haste de sustentação do orifício de fixação② e coloque-a de volta na sua presilha da haste de suporte①; abaixe a tampa do compartimento motor até uma altura de cerca de 30 cm do fecho, depois solte e deixe a tampa cair livremente para travar.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



Aviso

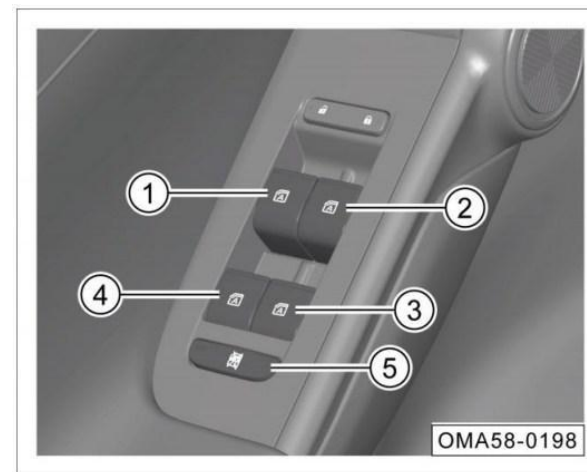
- Não a feche violentamente nem a deixe cair livremente de uma altura elevada, caso contrário poderá causar danos aos componentes.
- Nunca destrave a tampa do compartimento do motor enquanto estiver dirigindo.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a tampa do compartimento do motor esteja fechada e travada; caso contrário, a tampa da cabine dianteira pode abrir repentinamente durante a condução, causando um acidente grave.
- Ao dirigir, se a tampa da cabine dianteira não estiver fechada corretamente, o visor do painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alarme. Reduza imediatamente a velocidade e dirija até uma área segura para parar e feche a tampa da cabine dianteira corretamente.



Atenção

- Feche todos os vidros ao sair do veículo.
- Tenha cuidado ao fechar os vidros e não coloque as mãos na sua borda para evitar o risco de ferimentos.

Botão do vidro elétrico do lado do motorista



- ① Botão do vidro elétrico dianteiro esquerdo
- ② Botão do vidro elétrico dianteiro direito
- ③ Botão do vidro elétrico traseiro direito
- ④ Botão do vidro elétrico traseiro esquerdo
- ⑤ Botão de trava do vidro do passageiro*/Botão de trava de segurança eletrônica para crianças*

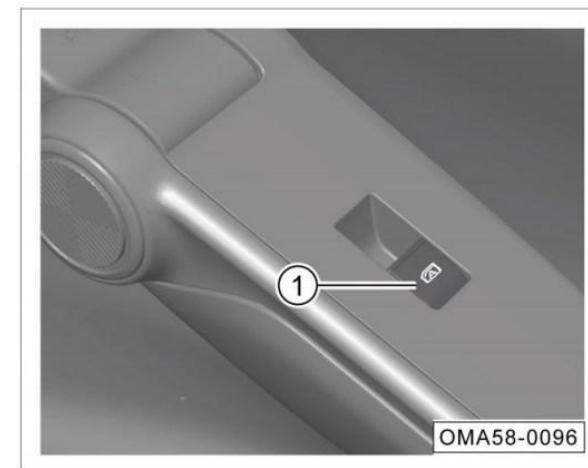
5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

- Levante o botão ① até à primeira posição de parada, o vidro elétrico fechará para cima até que o botão seja liberado ou o vidro suba até a posição mais alta.
- Levante o botão ① até a posição limite, o vidro elétrico subirá automaticamente até a posição mais alta.
- Pressione o botão ① até a primeira posição de parada e o vidro elétrico abrirá para baixo até que o botão seja liberado ou o vidro seja abaixado até a posição mais baixa.
- Pressione o botão ① for pressionado até a posição limite, o vidro elétrico descera automaticamente até a posição mais baixa.
- Pressione o botão de trava do vidro do ocupante ⑤*, o indicador do botão acende e os botões dos vidros elétricos do lado do ocupante dianteiro e traseiro não operam os vidros correspondentes com eficiência. Para desbloquear, pressione o botão novamente e a luz indicadora do botão se apagará.
- Pressione o botão de trava eletrônica de segurança para crianças ⑤*, o indicador do botão acende e os botões dos vidros elétricos do lado do ocupante traseiro não operam os vidros correspondentes com eficiência. Para desbloquear, pressione o botão novamente e a luz indicadora do botão se apagará.

i Dica

- Para parar o vidro durante a subida/descida automática, pressione o botão para baixo/cima ①.
- A operação dos botões ②, ③ e ④ é igual à do botão ①, e somente os vidros das portas correspondentes podem ser operadas.

Botão do vidro elétrico do lado do passageiro



- O uso do botão do vidro elétrico do lado do passageiro ① refere-se ao botão do vidro elétrico do lado direito do veículo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Inicialização da função antiesmagamento

Se for constatado que o vidro elétrico não tem a função um-toque para cima, a função antiesmagamento é inválida, ou o status de inicialização é automaticamente invalidado devido ao acionamento da função antiesmagamento várias vezes em um curto período de tempo, sendo necessário reinicializar a operação.

1. Levante o botão do vidro elétrico e, nesse momento, o vidro subirá passo a passo até ser totalmente fechado.
2. Depois que o vidro estiver completamente fechado, continue a levantar o botão do vidro elétrico e mantenha-o pressionado por cerca de 2 s para concluir a inicialização.
3. Após a inicialização do vidro correspondente, pressione o botão do vidro até o fim e, em seguida, continue pressionando o botão do vidro elétrico e segurando-o por cerca de 2 segundos para que o vidro pare completamente.
4. Levante o botão do vidro elétrico para verificar se ele tem a função um-toque para cima.



Aviso

- **Durante o processo de aprendizagem de inicialização, não há função antiesmagamento nos vidros. Não obstrua o fechamento dos vidros com nenhuma parte do seu corpo ou outros objetos, caso contrário, isso causará danos e afetará os resultados do processo de aprendizagem de inicialização.**
- **Se o sistema de vidro elétrico falhar, vá até o quanto antes a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.**

Função de fechamento automático dos vidros ao trancar o veículo

Se você fechar a porta e trancar o veículo sem fechar os vidros (travamento remoto, bloqueio ativo inteligente), o sistema fechará automaticamente os vidros para evitar danos ao veículo causados pelo esquecimento de fechar os vidros. A função de fechamento automático dos vidros ao trancar o veículo pode ser ligada ou desligada pelo sistema de som. Se o fechamento automático dos vidros falhar devido à influência de um estado anormal, como o antiesmagamento, a buzina tocará 4 vezes para lembrar a falha no fechamento dos vidros.



Atenção

A função de fechamento automático dos vidros funciona somente quando a bateria está carregada e as peças estão em condições normais. Certifique-se de que os vidros estejam completamente fechados antes de sair do veículo.

Calibração automática de vidros*

Se o vidro não puder ser elevado automaticamente devido a causas externas, ele será abaixado até a parte inferior para calibração automática antes de ser elevado automaticamente.



Atenção

Em casos especiais, os vidros individuais podem não ser levantados automaticamente e, nesse caso, é necessária a calibração manual do levantamento do vidro.

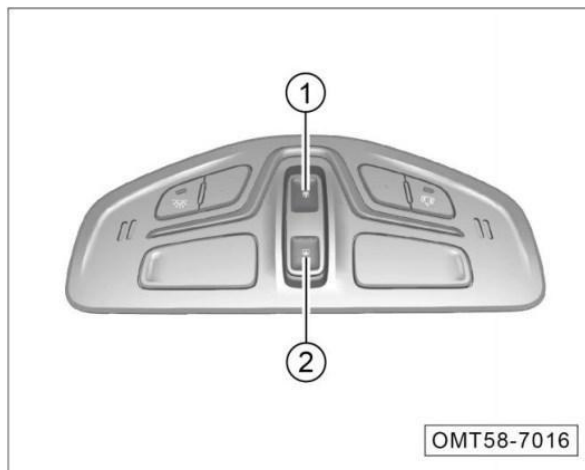
5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Aviso de vidro aberto

Depois que a energia de todo o veículo for colocada na marcha "OFF", quando a porta do lado do motorista for aberta, se algum vidro estiver aberto, o sistema emitirá um bipe de alarme e, ao mesmo tempo, o visor do instrumento combinado exibirá a mensagem de alarme "Vidro não fechado".

5.3.9 Cortina de Sol Elétrica*

Operação de botão



- Se você quiser abrir a cortina de sol elétrica ligeiramente, pressione o interruptor ① brevemente e a cortina de sol elétrica começará a se mover por uma curta distância e depois parará.
- Se você quiser fechar a cortina de sol elétrica ligeiramente, pressione o interruptor ② brevemente e a cortina de sol elétrica começará a se mover por uma curta distância e depois parará.

- Se você quiser abrir a cortina de sol elétrica completamente, pressione a extremidade ① do interruptor e continue por um determinado período de tempo; a cortina de sol elétrica passará automaticamente para o estado totalmente aberto.
- Se você quiser fechar a cortina de sol elétrica completamente, pressione a extremidade ② do interruptor e continue por um determinado período de tempo; a cortina de sol elétrica passará automaticamente para o estado totalmente fechado.

Dica

Quando a cortina de sol elétrica estiver abrindo ou fechando automaticamente, pressione o interruptor novamente e a cortina de sol elétrica irá parar na posição atual.

Atenção

Ao abrir ou fechar a cortina de sol, não toque nela com as mãos ou objetos, caso contrário, ela poderá enrugar, cair ou até mesmo falhar.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Controle remoto

- Coloque o veículo na marcha "OFF", pressione longamente o botão da chave do controle remoto  e a cortina de sol será fechada remotamente. Durante o processo de fechamento, é necessário manter o botão pressionado; ao soltá-lo, o fechamento será interrompido.

Controle de tela pelo sistema de som

Na tela do sistema de som, controle a ativação/desativação da cortina de sol clicando nos botões de função, como < , > , "cortina de sol totalmente aberta", "cortina de sol totalmente fechada" na tela inteligente "Modelo do Carro" ou no menu do aplicativo "Meu Veículo".

Função antiesmagamento da cortina de sol elétrica

A cortina de sol elétrica tem a função antiesmagamento ao deslizar para fechar, para evitar que itens grandes fiquem presos na cortina de sol elétrica ao fechar.

- Quando a cortina de sol elétrica estiver na área de deslizamento, se a função antiesmagamento for acionada, a cortina de sol elétrica se moverá uma certa distância na direção de abertura e então parará.



Atenção

Não opere a cortina de sol elétrica em temperaturas abaixo de -20 °C. Nessas condições, a função antiesmagamento da cortina de sol elétrica pode não ser ativada, o que pode causar acidentes. Além disso, as baixas temperaturas podem causar danos ao motor.



Aviso

- **A função antiesmagamento da cortina de sol não impede que itens finos ou pequenos sejam esmagados.**
- **Tenha cuidado ao fechar a cortina de sol e certifique-se de que não haja ninguém dentro do alcance de fechamento da cortina de sol para evitar esmagamento.**
- **Quando a cortina de sol estiver prestes a fechar completamente, ela poderá parar de monitorar obstáculos e não terá a função antiesmagamento.**
- **Não tente ativar a função antiesmagamento com as mãos ou qualquer parte do corpo, caso contrário você corre o risco de sofrer esmagamento.**

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Inicialização da cortina de sol elétrica



1. Pressione o interruptor de fechamento da cortina de sol ① e esta se moverá para a posição totalmente fechada.
2. Pressione e segure o interruptor de fechamento da cortina do sol ①, esta primeiro abrirá uma certa distância e finalmente se moverá para a posição totalmente fechada.
3. Solte o interruptor de fechamento da cortina de sol ① e a sua inicialização estará concluída.

5.3.10 Operações Básicas do Sistema Antifurto do Veículo

Antifurto do Veículo - Desbloqueio Remoto

Quando a energia de todo o veículo estiver em marcha "OFF" e o veículo estiver em estado de defesa, aproxime-se da porta com a chave do controle remoto inteligente, pressione o botão de desbloqueio da chave do controle remoto, a porta será destravada e o antifurto será acionado, e a luz indicadora de direção piscará por 2 vezes.

Anti-furto do Veículo - Bloqueio Remoto

Quando a energia de todo o veículo estiver em marcha "OFF" e as quatro portas, a tampa do compartimento do motor e a porta de carga estiverem fechadas, saia do veículo com a chave do controle remoto inteligente, pressione o botão de bloqueio da chave do controle remoto, a porta será travada e entrará no estado de defesa, e a luz indicadora de direção piscará 1 vez.

Acionamento do sistema antifurto do veículo

Quando a energia de todo o veículo estiver em marcha "OFF" e o veículo estiver em estado de defesa, se uma chave ilegal for usada ou se a trava da porta for forçada a abrir, o sistema antifurto será acionado e a buzina anti-furto soará e a luz indicadora de direção piscará.

Depois que o veículo tiver sido trancado e protegido por controle remoto, se a porta do lado do motorista for destrancada pela chave mecânica de emergência e a porta for aberta, o sistema antifurto acionará a buzina e a sirene e o alarme da luz indicadora de direção após alguns segundos.

Dica

Quando o alarme não for acionado ou estiver em processo de alarme, pressione a tecla do controle remoto ou coloque a fonte de alimentação de todo o veículo na posição "ON", o alarme antifurto poderá ser desarmado e o veículo entrará no estado de desarmamento; Em um ciclo de alarme, o alarme pode ser disparado até 10 vezes.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Imobilização do motor

Quando a fonte de alimentação de todo o veículo estiver na marcha "OFF", o sistema antifurto do veículo tiver sido desarmado e a chave legal estiver no veículo, mude a fonte de alimentação de todo o veículo para a marcha "ON", e o sistema desarmará a imobilização do motor se o sistema de imobilização do motor passar na verificação.

Se o sistema de imobilização do motor não for verificado, o motor não poderá ser ligado e o alarme de imobilização será acionado.

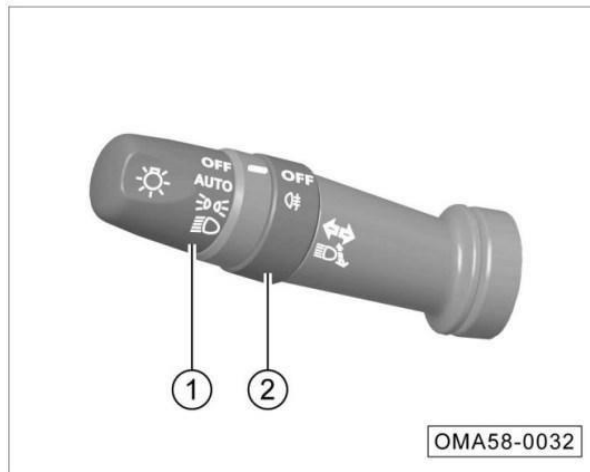
Instruções de manutenção do sistema antifurto do veículo

Nenhuma manutenção é necessária durante o uso normal. Caso tenha alguma dúvida, entre em contato com oficina especializada da GAC BRASIL.

5.4 Faróis e Visão

5.4.1 Iluminação Externa

Interruptor de combinação de luz



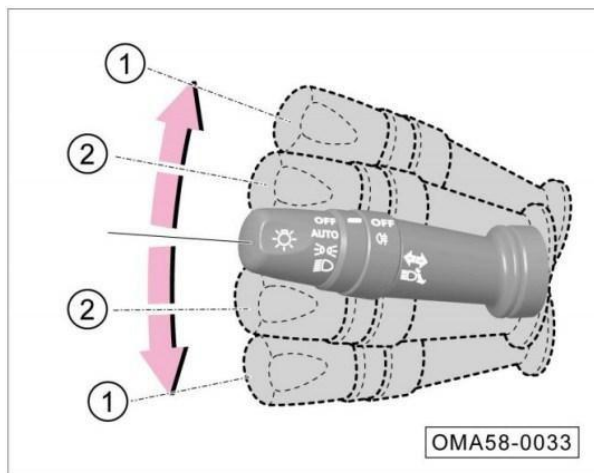
- ① Interruptor de faróis
- ② Interruptor da luz de neblina traseira

i Dica

- Em determinadas condições de uso (por exemplo, alta umidade do ar ou lavagem do carro, mas não se limitando às condições acima), pode aparecer vapor de água ou até mesmo gotículas de água na superfície interna do farol, semelhante ao embaçamento dos vidros do veículo quando ele é conduzido na chuva, o que não é um mau funcionamento.
- Estacionar o veículo em condições secas, com as luzes acesas e as condições de condução do veículo ajudam o embaçamento a se dissipar. Entretanto, o embaçamento pode ocorrer novamente.
- Se houver muitas gotas de água ou entrada de água no farol, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para verificação.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Indicador de direção



- Quando a fonte de alimentação do veículo todo estiver na marcha "ON", mover para cima ou para baixo o interruptor combinado de luzes para a posição limite ① acende-se o indicador de direção para direita ou esquerda, e a luz indicadora ➡ ou ⬅ correspondente no instrumento combinado, pisca.

Sinal de mudança de faixa

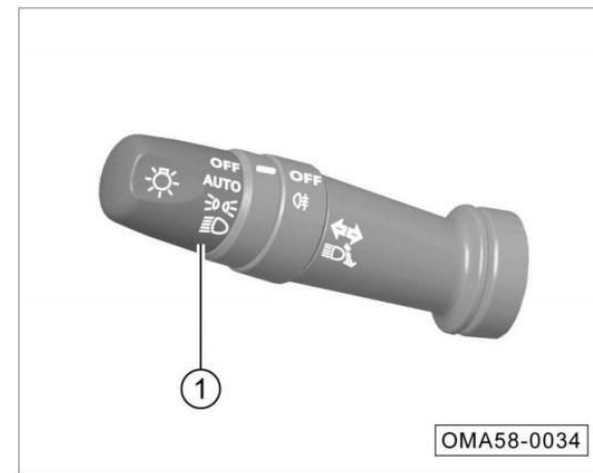
- Ao mudar de faixa ou fazer uma ultrapassagem, mova rapidamente o interruptor do conjunto de luzes para cima ou para baixo até a posição ②, solte-o e deixe-o retornar à posição, e a luz do pisca-pisca correspondente ➡ ou ⬅ correspondente e a luz indicadora ➡ ou ⬅ correspondente no instrumento do conjunto de luzes piscarão 3 vezes.

- Se empurrar o interruptor de combinação de luz para cima ou para baixo até a posição ② e mantê-lo no lugar, a luz indicadora de direção do lado correspondente e as luzes indicadoras correspondentes ➡ ou ⬅ no instrumento combinado piscam continuamente e param de piscar depois de soltá-lo e permitir que ele retorne à posição.

Atenção

Se a frequência de piscar da luz indicadora ➡ ou ⬅ correspondente no instrumento de combinação for dobrada, isso significa que uma das luzes indicadores de direção do veículo não está funcionando. Dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo imediato.

Interruptor de faróis



Quando a energia do veículo estiver na marcha "ON", gire o interruptor de faróis ① para ligar ou desligar o AUTO (luz automática), ➡ (luz de posição) e ⬅ (farol baixo).

Quando o interruptor de faróis é girado para a posição "OFF", todas as luzes são desligadas.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

AUTO (luz automática)

- Gire o interruptor de faróis para a posição AUTO para ligar as luzes automáticas.

Dica

Quando as luzes automáticas são ligadas, as luzes do veículo ligam ou desligam automaticamente de acordo com a luz ambiente. Quando a luz ambiente fora do veículo se torna progressivamente mais escura, as luzes de presença e os faróis baixos são ligados ao mesmo tempo; Quando a luz ambiente fora do veículo se torna progressivamente mais brilhante, as luzes de presença e os faróis baixos são desligados ao mesmo tempo;

Atenção

- Se o visor do instrumento indicar "Mau funcionamento do sensor, controle a luz manualmente", e por motivos de segurança, o sistema manterá os faróis baixos acesos. Nesse caso, você deve controlar as luzes manualmente e levar o veículo para manutenção em uma oficina especializada da GAC BRASIL.
- Em condições de nebulosidade, isso impedirá que as luzes automáticas sejam ligadas corretamente, e você precisará ligar as luzes manualmente.

Luzes de circulação diurna

- Quando o veículo é ligado e o farol baixo não está ligado, as luzes de rodagem diurna acendem automaticamente; Quando o farol baixo é ligado ou a luz indicadora "READY" se apaga, as luzes de rodagem diurna desligam-se automaticamente

Luzes de posição

- Gire o interruptor de faróis para a posição  para acender as luzes de posição traseiras, as luzes de iluminação do painel de instrumentos, as luzes da placa de licença, etc., e a luz indicadora  correspondente no instrumento combinado para acender.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Dica

Para economizar a energia da bateria, se você se esquecer de desligar a luz de posição, quando a energia do veículo for colocada na marcha "OFF" e o veículo não estiver trancado, a luz de posição continuará acesa por cerca de 15 minutos e depois se apagará automaticamente; Quando a energia do veículo é colocada na marcha "OFF" e o veículo é trancado, a luz de posição se apaga imediatamente.

Aviso

- **Ao dirigir à noite ou em condições de estrada com pouca visibilidade, não acenda apenas as luzes de posição, ou é muito fácil causar um acidente.**
- **Quando o motor for desligado à noite ou em ambiente de estrada com pouca visibilidade e a parada temporária exigir luzes para indicar a posição do veículo, como as luzes de posição têm uma função de economia de energia, não use as luzes de posição como luzes de estacionamento e o pisca-alerta para indicar o aviso.**

Farol baixo

- Gire o interruptor de faróis para a posição , ligue o farol baixo.

Farol alto

- Após ligar o farol baixo, empurre o interruptor do conjunto de luzes em direção à frente do veículo até a posição limite para ligar os faróis altos e a luz indicadora  correspondente no instrumento combinado se acende.
- Puxe o interruptor de combinação de luzes para a parte traseira do veículo até sua posição original para desligar o farol alto.

Flash do farol alto

- Puxe o interruptor de combinação de luzes para a parte traseira do veículo até a posição limite para ligar o farol alto.
- Quando liberado, o interruptor do conjunto de luzes retorna automaticamente à sua posição e os faróis altos são desligados.

Dica

- Os faróis altos ofuscam os motoristas de outros veículos que estejam próximos e podem facilmente causar acidentes, portanto, use-os conscientemente.
- Com todas as luzes apagadas, puxe e mantenha pressionado o interruptor combinado de luzes até a traseira do veículo e os faróis altos permanecerão acesos enquanto a luz indicadora  correspondente no instrumento de combinação se acender.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Ajuste manual da altura do farol



Gire o botão ① para ajustar manualmente a faixa de iluminação dos faróis (farol baixo), a engrenagem de ajuste tem a marcha "0, 1, 2, 3". A altura da luz fica mais baixa à medida que o valor de ajuste aumenta.

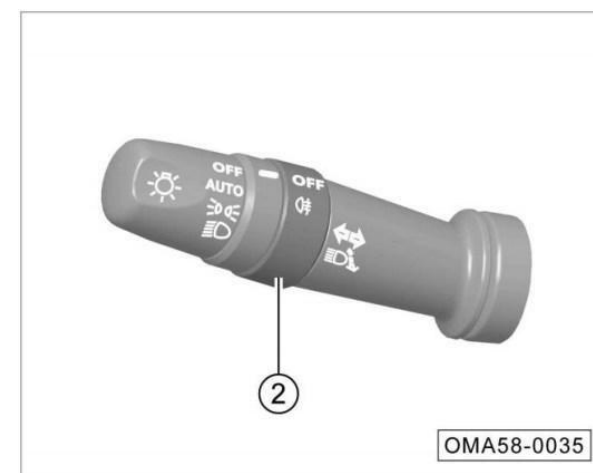
Aviso de luz não desligada

Depois que a energia de todo o veículo for colocada na marcha "OFF", quando a porta do lado do motorista for aberta, se os faróis ou as luzes de posição estiverem acesos, o sistema emitirá um bipe de alarme e, ao mesmo tempo, o visor do instrumento combinado exibirá a mensagem de alarme "Luz não desligada".

Função de desligamento retardado dos faróis (Acompanhar até em Casa)

A função de desligamento retardado dos faróis pode ser ativada ou desativada pelo sistema de som.

Interruptor do farol de neblina

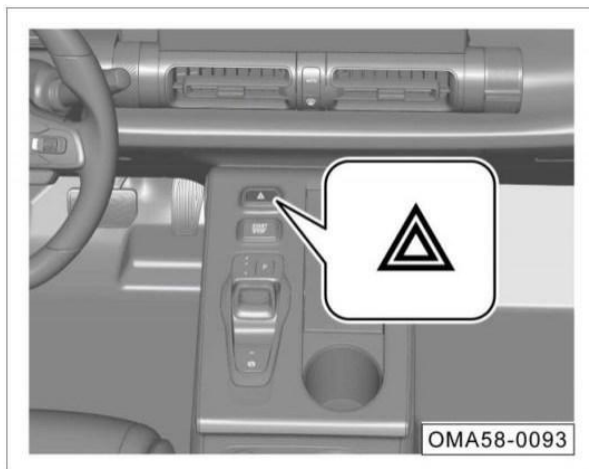


Quando a energia do veículo estiver na marcha "ON" e o farol baixo estiver ligado, gire o interruptor do farol de neblina ② para ligar ou desligar ☼ (luz de neblina traseira).

- Gire o interruptor do farol de neblina ② para a posição ☼, solte-o e retorne-o para a posição "—"; luzes de neblina traseiras se acenderão.
- Gire o interruptor do farol de neblina ② de novo para a posição ☼, solte-o e retorne-o para a posição "—"; as luzes de neblina traseiros se apagarão.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Pisca-alerta



Quando a alimentação de todo o veículo estiver em qualquer marcha, pressione o interruptor  e a luz de fundo vermelha do interruptor piscará para ligar o pisca-alerta. Pressione o interruptor novamente para desligar o pisca-alerta.

Quando o pisca-alerta estiver ligado, todos os indicadores de direção e as luzes indicadoras ou nos instrumentos combinados piscam ao mesmo tempo.

Para chamar a atenção de outras pessoas na estrada e reduzir o risco de acidentes de trânsito, o pisca-alerta deve ser ligado nas seguintes situações:

- Em caso de avaria do veículo.
- Num engarrafamento, o veículo fica no final do fluxo.
- Quando estiver rebocando outro veículo ou sendo rebocado.
- Quando a visibilidade for ruim e for necessária uma parada temporária para avisar o tráfego em sentido contrário e no mesmo sentido.

Dica

- O uso do pisca-alerta consome energia da bateria, portanto, desligue-o quando não estiver em uso.
- Ao usar o pisca-alerta, certifique-se de cumprir todas as leis e regulamentos aplicáveis.
- No caso de uma emergência em que o pisca-alerta não esteja funcionando corretamente, outros métodos devem ser usados para chamar a atenção de outras pessoas na estrada, de acordo com as normas de trânsito relevantes.

Iluminação de segurança na busca do veículo

- Dentro do alcance efetivo, pressione o botão de desbloqueio na chave de controle remoto  e as luzes de posição ajudarão a acender por um período de tempo. Se pressionar de novo o botão de desbloqueio na chave de controle remoto  e as luzes de posição poderão ter sua iluminação retardada por um período de tempo adicional. Quando a energia do veículo é colocada na marcha "ON" depois de entrar no veículo, as luzes de posição se apagam.

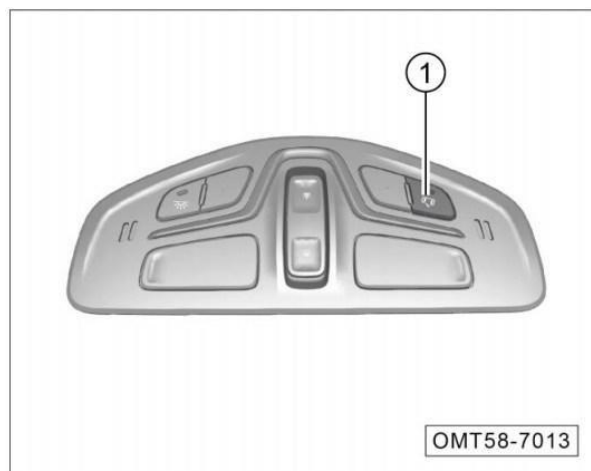
Iluminação na busca do veículo

- Pressione o botão de bloqueio  na chave de controle remoto 2 vezes em rápida sucessão, a luz de posição se acenderá por alguns segundos e a luz indicadora de direção piscará 4 vezes, facilitando a determinação da localização exata do seu veículo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.4.2 Iluminação Interna

Função de ligação automática de luz de teto



- Pressione o interruptor ①, a luz do botão acenderá e a função de ativação automática da luz de teto será ligada; Pressione o interruptor ① novamente, a luz do botão se apaga e a função de abertura automática da luz de teto é desligada.

Sistema de desligamento retardado da luz interna

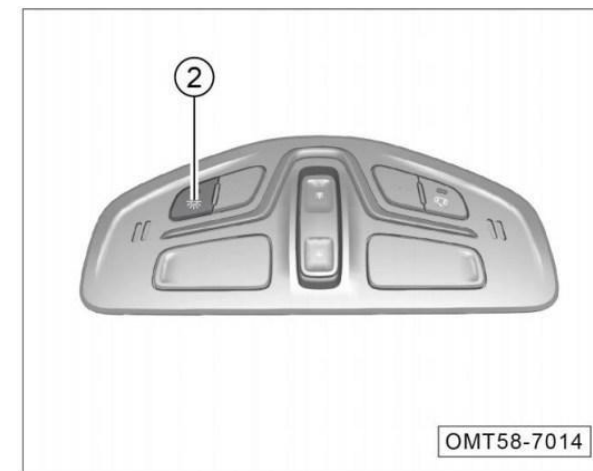
Quando todas as luzes de teto estão desligadas e a função de acendimento automático das luzes de teto está ligada:

- Quando o veículo estiver na marcha "OFF", abra qualquer porta e a luz de teto acenderá automaticamente; A luz apaga cerca de 30 segundos após a porta ser fechada.
- Quando o veículo está na marcha "OFF", a porta é destravada pelo controle remoto e a luz de teto acende automaticamente e apaga após cerca de 30 segundos.
- Quando a alimentação do veículo é alternada de marcha "ON" para "OFF", a luz de teto acende automaticamente e apaga após cerca de 30 segundos.

i Dica

Durante o período em que todas as portas estão fechadas e a luz de teto é iluminada pelas condições acima, a luz de teto é automaticamente apagada quando a fechadura é fechada por controle remoto ou quando a fonte de alimentação do veículo é colocada na marcha "ON".

Luz de teto

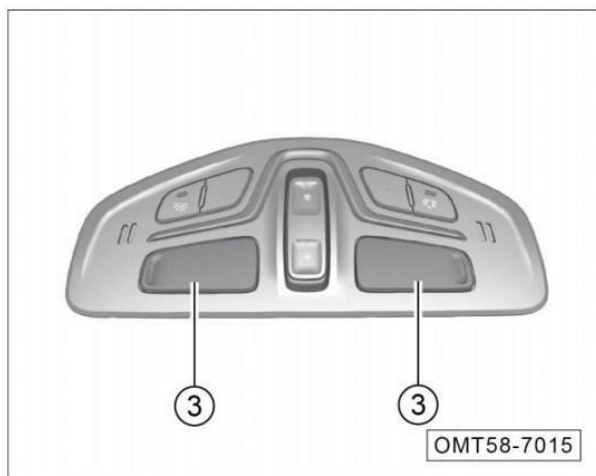


- Quando as luzes de teto estiverem desligadas, pressione o interruptor ②, a luz do botão acenderá e as luzes de teto também acenderão; Pressione o interruptor ② novamente e as luzes de teto se apagarão.

i Dica

Quando a luz de teto não é ligada pelo interruptor ②, pressionar este interruptor não tem efeito.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

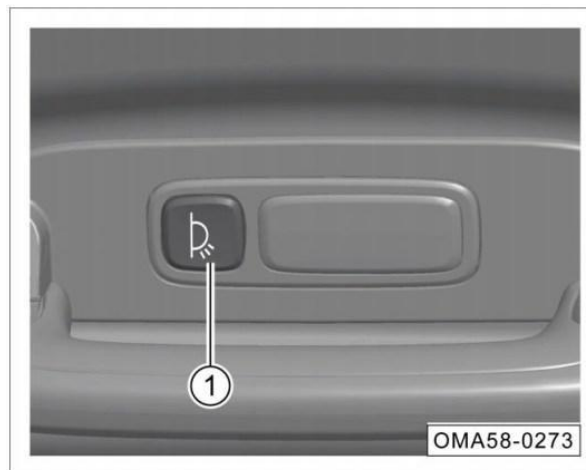


- Quando a luz de teto dianteira estiver apagada, toque na luz de teto frontal ③ no lado correspondente para acendê-la; Toque novamente na luz de teto frontal do lado correspondente para desligá-la.

i Dica

Quando a luz de teto frontal não é ligada por este interruptor, pressionar este interruptor não tem efeito.

Luzes de teto da segunda fila



- Quando as luzes de teto da segunda fila estiverem apagadas, pressione o interruptor ① e as luzes do lado correspondente acenderão; Pressione o interruptor ① novamente e a luz do lado correspondente se apagará.

i Dica

Quando as luzes de teto da segunda fila não são ligadas pelo interruptor ①, pressionar o interruptor ① não tem efeito.

Luz do porta-malas

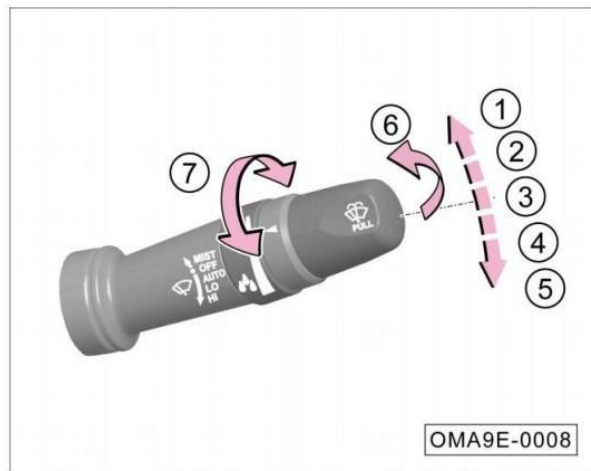
- Ao abrir a porta de carga, a luz do porta-malas acenderá automaticamente.
- Quando a porta traseira for fechada, a luz do porta-malas se apagará automaticamente.

Luz ambiente inteligente*

A função de luz ambiente pode ser ativada ou desativada por meio do sistema de som, e o efeito de luz ambiente pode ser definido após ligá-la.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.4.3 Interruptor Combinado do Limpador



Quando o veículo estiver na marcha "ON", o interruptor combinado do limpador poderá ser operado:

- ① MIST: Limpeza manual
- ② DESLIGADO: Desligar o limpador de para-brisa
- ③ AUTO: Limpeza automática
- ④ LO: Limpeza lenta
- ⑤ HI: Limpeza rápida
- ⑥ Ligar o sistema de lavagem do para-brisa
- ⑦ Botão de ajuste:

- Ajuste da sensibilidade do limpador automático (AUTO)

MIST: Limpeza manual

- Se alternar o interruptor combinado do limpador da posição inicial para a posição limite ① MIST e soltá-la, o interruptor combinado do limpador retorna à posição inicial, o limpador dianteiro raspará uma vez e depois parará de se mover.
- Se alternar o interruptor combinado do limpador da posição inicial para a posição limite ① MIST sem soltá-la, o limpador dianteiro continuará funcionando.

DESLIGADO: Desligar o limpador

- Coloque o interruptor combinado do limpador na posição limite ② OFF e o limpador dianteiro parará de funcionar.

AUTO: Limpeza automática

- Deslize o interruptor combinado do limpador para a posição limite na posição limite ③ AUTO, ligue a função do limpador automático, o sistema do limpador ajusta a velocidade de limpeza de acordo com a chuva atual e a velocidade do veículo em tempo real.
- A função de limpeza automática pode ser ligada ou desligada nas configurações do sistema de som.
- Gire o botão ⑦ para cima/baixo para ajustar a sensibilidade do limpador.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Atenção

- Quando o instrumento combinado indicar "falha no sensor, controle os limpadores manualmente", por motivos de segurança você deve controlar os limpadores manualmente nesse momento e ir até a uma oficina especializada da GAC BRASIL a tempo de fazer o reparo.
- Antes de usar a limpeza automática no inverno, verifique se as palhetas do limpador estão congeladas.
- Recomenda-se desligar o limpador de para-brisa automático ao lavar o veículo, durante o tempo arenoso e empoeirado e na ausência de chuva, para evitar que a varredura não intencional do limpador de para-brisa resulte em danos ou ferimentos pessoais.
- O limpador de para-brisa automático é uma função auxiliar; o motorista deve se basear na situação de condução na operação manual necessária do limpador de para-brisa, para garantir a segurança da condução.
- Ao substituir o vidro do para-brisa, o sensor de chuva precisa ser substituído junto.
- Estrias, arranhões e manchas podem fazer com que o limpador automático opere incorretamente quando houver estrias, arranhões ou manchas no local de montagem do sensor.

LO: Limpeza lenta

- Coloque o interruptor combinado do limpador na posição limite ④ LO e o limpador dianteiro limpará em uma velocidade lenta.

HI: Limpeza rápida

- Coloque o interruptor combinado do limpador na posição limite ⑤ HI e o limpador dianteiro limpará em uma velocidade rápida.

Ligar o sistema de lavagem do para-brisa

- Puxe a chave combinada do limpador em direção à traseira do veículo para a posição limite ⑥, o lavador dianteiro começa a borrifar água e o limpador dianteiro limpa pouco depois.
- Solte o interruptor combinado do limpador e deixe-o voltar, o sistema de lavagem do para-brisa dianteiro é desligado, aguarde alguns segundos e, em seguida, faça 1 barbação adicional.
- Após o limpador dianteiro parar de funcionar por alguns segundos, ele limpará novamente para remover quaisquer marcas de água restantes no vidro.

Manutenção do limpador dianteiro

- Método 1: Dentro de cerca de 10 s após a energia do veículo ser colocada na marcha "OFF", a alavanca do interruptor combinado do limpador é acionada para a posição ① MIST do limpador apontando e, em seguida, retorna rapidamente para a posição, o limpador dianteiro se move para a posição mais alta e, em seguida, para, entrando no modo de manutenção do limpador.
- Método 2: Com o veículo na marcha "ON", clique nas configurações do sistema de som para ligar ou desligar o modo de manutenção do limpador. Entre no modo de manutenção do limpador.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.4.4 Para-brisa

Para-brisa



O para-brisa dianteiro é feito de vidro verde.

 **Aviso**

- Mantenha a superfície do vidro sempre limpa.**
- Coloque as marcações de identificação necessárias, conforme exigido pelas normas de trânsito locais. Não cole papel ou pendure objetos na superfície do para-brisa dianteiro, caso contrário, a linha de visão frontal ficará obstruída, o que pode facilmente levar a acidentes de trânsito.**

5.4.5 Espelho Retrovisor

Espelho retrovisor interno

Espelho retrovisor interno com rebatiment manual



O ajuste manual do espelho retrovisor interno atenua os reflexos vindos de trás e otimiza o campo de visão traseiro para uma observação ideal.

- Conforme mostrado na figura, quando o came de travamento estiver em um ângulo de visão traseira normal, empurre-o para frente para compensar o reflexo vindo de trás, obtendo uma função antiofuscante.
- Empurre o came de travamento para trás para ajustar o ângulo de visão traseiro normal.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Espelho retrovisor externo

Ajuste elétrico



O botão de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado no canto inferior esquerdo do painel de instrumentos.

1. Pressione a extremidade "L" ou "R" da tecla de seleção ① para selecionar o espelho retrovisor externo esquerdo ou direito.
2. Pressione o botão de ajuste ② para ajustar o espelho retrovisor externo selecionado para um ângulo de visão adequado.
3. Após ajustar o espelho retrovisor externo, retorne a tecla de seleção ① para o estado plano.



Aviso

Não ajuste o espelho retrovisor interno durante a condução para evitar distração e perda de controle do veículo.



Dica

Caso o espelho retrovisor externo não funcione, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.



Aviso

- Os espelhos retrovisores curvos (convexos e esféricos) podem ampliar seu campo de visão, mas a imagem refletida é pequena e distante em comparação com a imagem real, portanto, não julgue a distância do veículo atrás de você pela imagem refletida ao mudar de faixa, ou você poderá sofrer um acidente devido a um julgamento errado.
- Não ajuste o espelho retrovisor externo durante a condução para evitar distração e perda de controle do veículo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Dobramento elétrico*



- Pressione o botão de dobramento ③ para dobrar os espelhos retrovisores externos eletricamente.
- Pressione novamente o botão de dobramento ③ para desdobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos.

Dobramento automático*

- Quando você tranca o veículo pelo lado de fora, os espelhos retrovisores externos serão dobrados automaticamente.
- Quando você destranca o veículo pelo lado de fora, os espelhos retrovisores externos serão desdobrados automaticamente.

Dica

A função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos pode ser ligada ou desligada pelo sistema de som.

Atenção

- Se a função de dobragem elétrica falhar ou o veículo não tiver a função de dobragem elétrica, pode dobrá-lo manualmente. Após a dobra manual, restaure-a manualmente. Ao fazer a recuperação manual, basta ouvir um som de "cluck".
- Não dobre os espelhos retrovisores externos com função de rebatimento elétrico manualmente com muita frequência, caso contrário, o mecanismo interno de rebatimento será danificado e a função de rebatimento elétrico será ineficaz.
- Tenha cuidado ao operar a função de rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos para evitar que seus dedos sejam presos pelos espelhos retrovisores e suas bases.

Função de degelo/desembaçamento*

Acesse a interface principal de controle do ar-condicionado por meio do sistema de áudio, clique no botão suave  para ligar/desligar, e a luz do botão  acende quando ele é ligado.

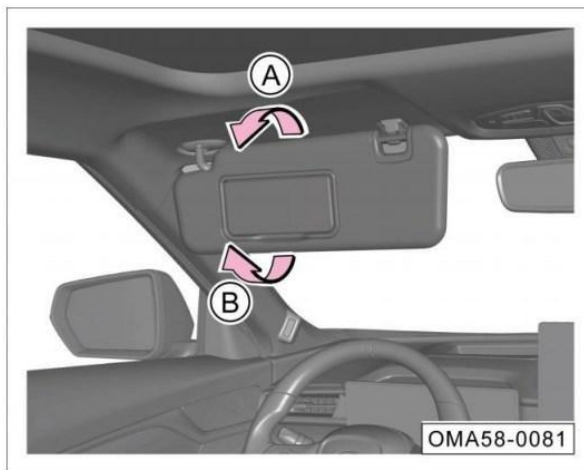
- Ative as funções de degelo e desembaçamento para remover o embaçamento ou o gelo dos espelhos retrovisores externos e do para-brisa traseiro.
- Após cerca de 15 minutos, a função é desligada automaticamente ou é desligada manualmente clicando no botão suave  novamente durante o processo de trabalho e a luz do botão se apaga.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

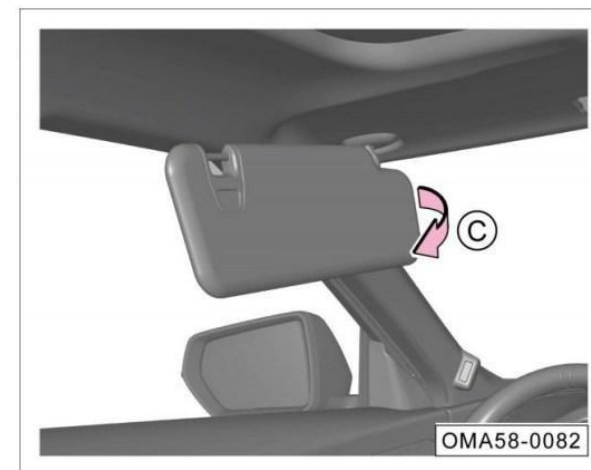
5.4.6 Para-sol

Atenção

- Após as funções de degelo e desembaçamento serem desligadas automaticamente, se você ainda precisar limpar o nevoeiro ou o gelo, pressione de novo o botão .
- Não use a função de degelo ou desembaçamento continuamente por muito tempo, caso contrário, o aquecedor pode superaquecer e ser danificado.
- Se não precisar usar a função de degelo ou desembaçamento, desligue-a para evitar desperdício de bateria.



- Abaixe o para-sol do lado do motorista ou do passageiro dianteiro na direção da -seta A- para bloquear a luz do sol que entra pelo para-brisa.
- Para usar o espelho de cortesia, abaixe o para-sol e levante a tampa do espelho de cortesia na direção da seta B.

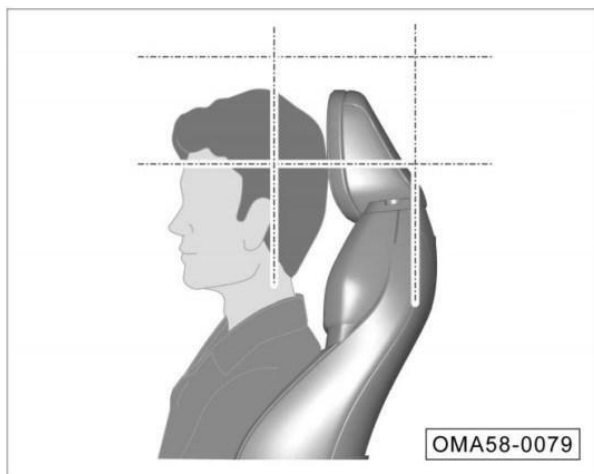


- Depois de abaixar o para-sol do lado do motorista ou do passageiro dianteiro, puxe-o para fora do suporte móvel lateral na direção da seta C para bloquear a luz do sol que entra pelas janelas laterais.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.5 Bancos e Instalações de Armazenamento

5.5.1 Encosto de Cabeça



Ajustar corretamente o encosto de cabeça é crucial para proteger motoristas e passageiros e reduzir o risco de ferimentos em caso de colisão traseira.

Todos os motoristas e passageiros devem ajustar os encostos de cabeça na posição correta (conforme mostrado) para seu tipo de corpo.


Aviso

Para reduzir o risco de acidentes e fatalidades, siga rigorosamente o seguinte:

- Nunca ajuste o encosto de cabeça enquanto estiver dirigindo.
- O encosto de cabeça deve estar sempre na posição instalada. Se o encosto de cabeça for removido ou instalado incorretamente durante a condução, é muito fácil causar ferimentos graves ao motorista e aos passageiros em caso de colisão traseira.

Ajustar a altura dos encostos de cabeça dos bancos dianteiros



- Abaixar: Pressione e segure o botão de trava ① e pressione o encosto de cabeça para baixo até a posição desejada.
- Elevar: Basta levantar o encosto de cabeça até a posição desejada.


Dica

O método de ajuste dos encostos de cabeça dos bancos da segunda fila é o mesmo usado nos bancos dianteiros

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.5.2 Bancos Dianteiros

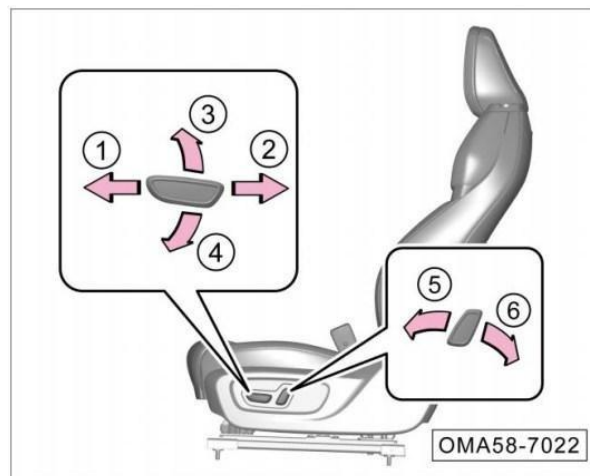
Dica

O banco deve ser ajustado para o meio do curso de ajuste longitudinal e seu encosto deve ser ajustado para uso normal (25° de inclinação).

Aviso

- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros, pois eles podem ficar presos entre os bancos e os trilhos, impedindo o travamento dos bancos neles.
- Não ajuste os bancos com o veículo em movimento, pois isso pode facilmente causar acidentes. Os bancos dianteiros só devem ser ajustados com o veículo parado.
- Quando a fonte de alimentação do veículo estiver na marcha "OFF", o mecanismo de ajuste elétrico do banco* ainda estará funcionando, portanto, não deixe crianças sozinhas no veículo para evitar que elas operem o banco elétrico por engano, o que pode causar um acidente.

Bancos com ajuste elétrico*



Ajuste dianteiro e traseiro de bancos:

- Empurre o interruptor na direção da seta ① ou da seta ② para ajustar o banco para frente ou para trás.

Ajuste para cima e para baixo do banco (somente só o do motorista):

- Empurre o interruptor na direção de -seta ③- ou -seta ④- para ajustar o banco para cima ou para baixo.

Ajuste dianteiro e traseiro do encosto:

- Empurre o interruptor na direção de -seta ⑤- ou -seta ⑥- para ajustar a inclinação do encosto do banco para mais ou para menos.

Bancos com ajuste manual*



Ajuste dianteiro e traseiro dos bancos:

- Puxe a alavanca de ajuste para cima na direção da -seta ①- e deslize o banco para frente ou para trás. Depois de soltar a alavanca de ajuste, deslize o banco para frente e para trás levemente até que ele trave com firmeza.

Ajuste dianteiro e traseiro do encosto:

- Puxe a alavanca de ajuste na direção da -seta ②- para ajustar o encosto numa posição adequada e solte a alavanca.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Ventilação do assento

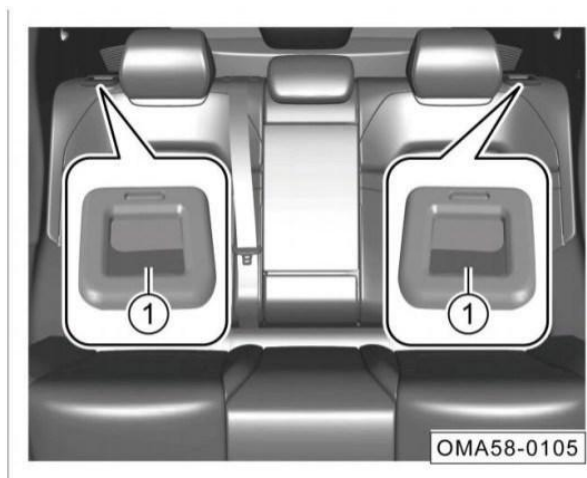
Quando a energia de todo o veículo estiver na marcha "ON", clique no botão suave  na parte inferior da interface principal do sistema de som para abrir a interface de configuração da ventilação do assento.

Atenção

- Para evitar danos aos componentes elétricos dentro do assento, não se ajoelhe no assento nem aplique pressão em um ponto do assento ou do encosto.
- Se você perceber que a ventoinha do assento não está funcionando depois que a função de ventilação do assento for ligada, desligue imediatamente a função de ventilação do assento e dirija-se o quanto antes a uma oficina especializada da GAC BRASIL para que seja feita a manutenção..

5.5.3 Bancos da Segunda Fila

Abaixamento/reinicialização dos encostos dos bancos da segunda fila



Rebatimento:

- Acione o interruptor do encosto do banco ① em direção à frente do veículo e mova o encosto do banco para frente para rebaixá-lo

Reinicialização:

- Mova de volta o encosto do banco para trás até que ele trave.

Dica

Acione o interruptor do encosto do banco ① em direção à frente do veículo enquanto empurra o encosto do banco para trás até que o encosto trave e o encosto do banco traseiro possa ser ajustado em um determinado ângulo.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

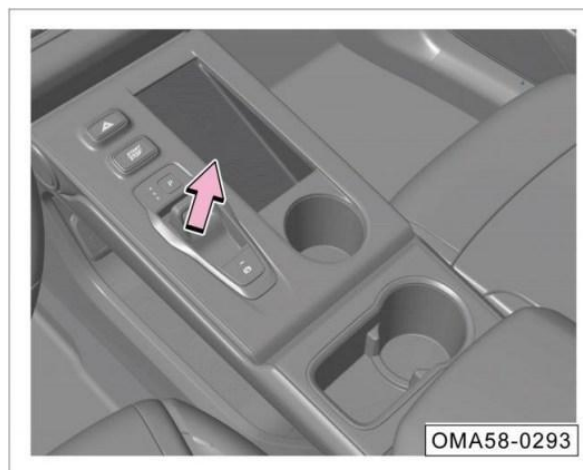
5.5.4 Instalações de Armazenamento

Porta-objetos nas portas



- Para itens como garrafas de bebidas, mapas e folhetos.

Porta-objetos no console de túnel

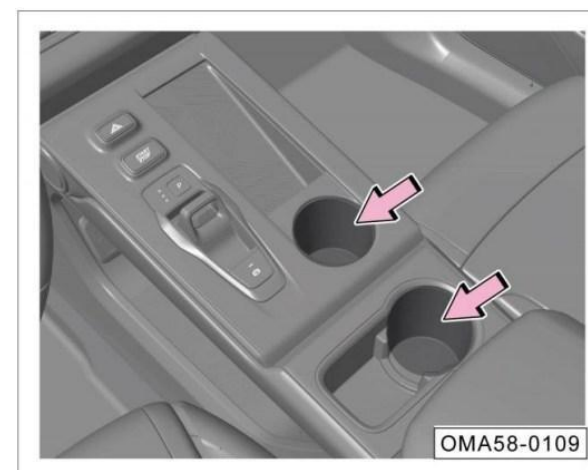


- Para itens pequenos.

Dica

Para modelos equipados com a função de carregamento de celular sem fio*, essa área serve para esta finalidade mas deve ser desligada antes que os itens possam ser colocados nela =>Veja a [página 101](#).

Porta-copos



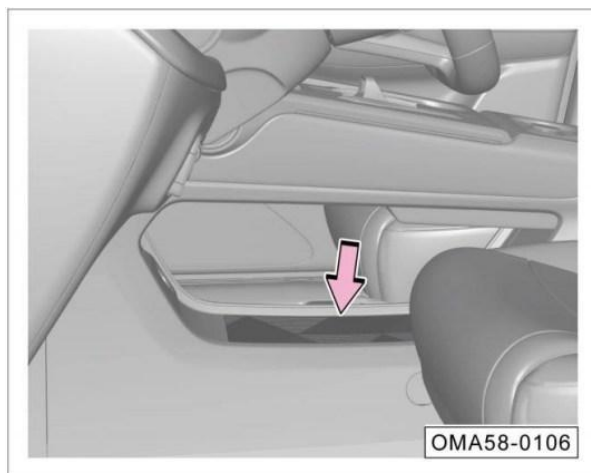
- Porta-copos dianteiro: para garrafas de bebidas.

Aviso

Não coloque bebidas quentes nos porta-copos, pois elas podem derramar e queimar o motorista e os passageiros quando o veículo estiver em movimento.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Porta-objetos inferior do painel de instrumentos



- Para livros, iPads e outros itens.

Porta-objetos entre os bancos dianteiros



- Esse porta-objetos possui uma tampa que é também descansa-braço. Abra a tampa da caixa para cima para guardar itens como uma carteira.

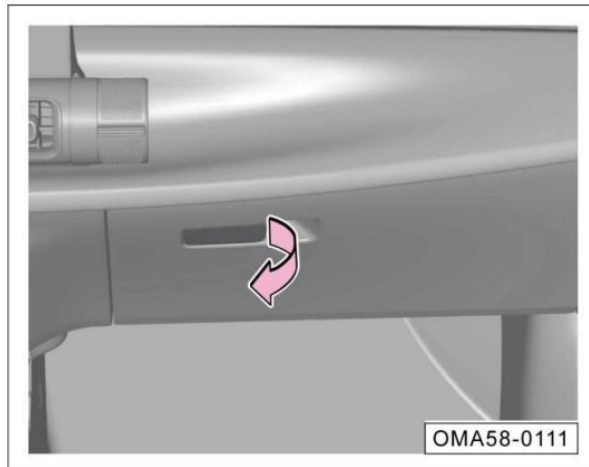
Bolsas porta-revistas nos encostos dos bancos dianteiros



- Puxe levemente a bolsa para trás para guardar livros, guarda-chuvas dobráveis e outros itens.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Porta-luvas



- Puxe o recesso para abrir o porta-luvas abaixando a tampa para acomodar itens como bolsas de documentos.
- Feche o porta-luvas levantando a tampa e empurrando-a para frente até ouvir um clique.



O porta-luvas deve estar fechado quando o veículo estiver em movimento, caso contrário o conteúdo do porta-luvas ser ejetado numa aceleração forte e a tampa pode ferir o ocupante do banco caso de frenagem de emergência ou acidente.

5.5.5 Tomada de Energia/Porta USB

Porta USB traseira da caixa do apoio de braço central

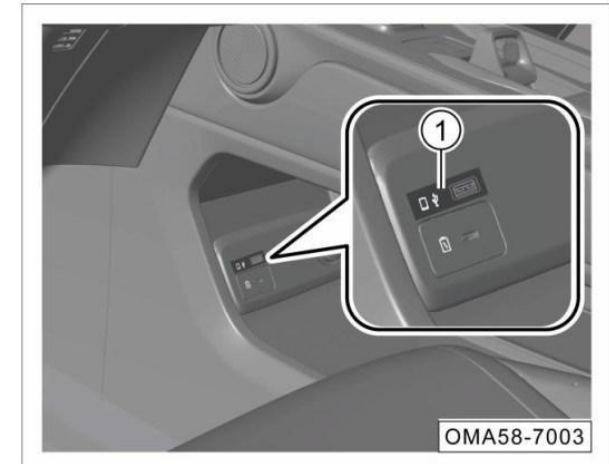


- Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ACC" ou "ON", poderá ser usado conectando o dispositivo de carregamento.

Dica

A porta USB traseira é apenas para carregamento.

Porta USB dianteira



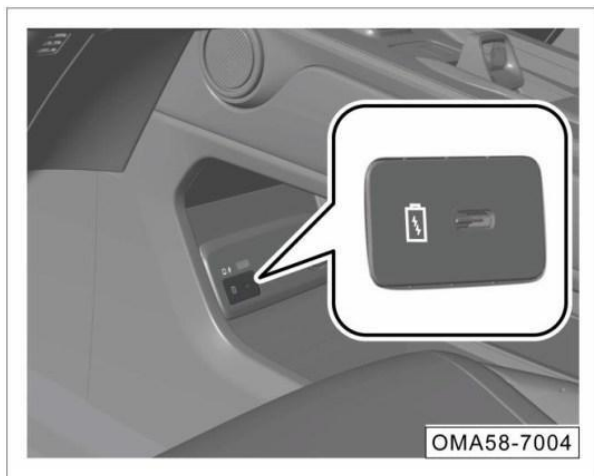
- Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ACC" ou "ON", poderá ser usado conectando o dispositivo móvel.

Dica

A porta USB① suporta funções de carregamento, reprodução de mídia e OTG (interconexão de telefone celular).

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Porta USB C dianteira



- Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ACC" ou "ON", poderá ser usada carregar a bateria do telefone celular.

i Dica

A porta USB-C é apenas para carregamento.

Tomada de alimentação dianteira de 12 V



- Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ACC" ou "ON", poderá ser usada abrindo a tampa da tomada elétrica e conectando o plugue de carregamento.

i Dica

A especificação máxima suportada é 12 V/120 W.

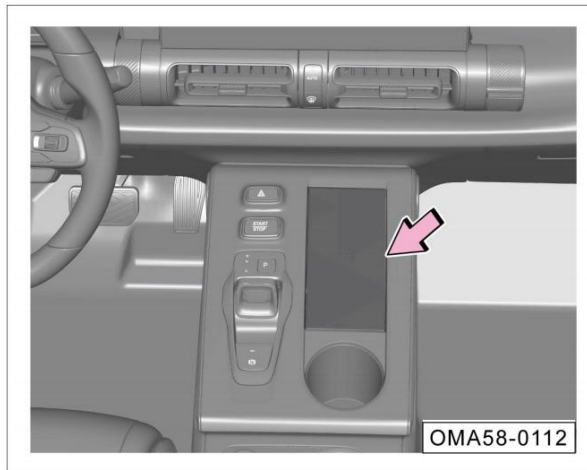
5.5.6 Sistema de Carregamento Sem Fio para Bateria de Telefone Celular*

O sistema de carregamento sem fio do celular utiliza indução eletromagnética, permitindo o carregamento sem a necessidade de conexão por fio.

Atenção

O sistema de carregamento sem fio para telefones celulares não se aplica a todos os telefones celulares, mas somente àqueles com certificação "Qi". A não se responsabiliza por nenhum dano causado pelo uso de telefones celulares ou outros receptores de carregamento sem fio que não sejam certificados "Qi".

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais



A área eficaz de carregamento sem fio está localizada à direita da alavanca de câmbio. Durante o carregamento, alinhe a bobina de carregamento do celular com o símbolo "Qi" para garantir o carregamento adequado.

i Dica

A área de carregamento sem fio subirá e descenderá automaticamente conforme o status do carregamento sem fio. A função de elevação automática da caixa de armazenamento pode ser ligada ou desligada por meio do sistema de som.

Interruptor de carregamento sem fio para celular

A função de carregamento sem fio do telefone celular está ativada por padrão, e a fonte de alimentação de todo o veículo está na marcha "ON":

- Método 1: Ative ou desative o sistema de carregamento sem fio do seu telefone celular clicando em um botão suave  nas configurações do sistema de som.
- Método 2: Ative ou desative o sistema de carregamento sem fio do seu telefone celular clicando no botão suave  na barra de status do sistema de som.

i Dica

Quando o sistema de carregamento sem fio do celular é ligado, o ícone da barra de status  acende, o status do ícone muda de acordo com o uso do sistema de carregamento sem fio do celular e uma mensagem de texto correspondente é exibida após clicar no ícone.

Status do símbolo

Símbolo	Cor	Status
	Branco ou preto	Espera
	Verde	Carregando/Carga completa
	Vermelho	Falha de carregamento

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Dica

- A GAC não se responsabiliza por problemas causados por uso anormal (por exemplo, bobinas externas de carregamento sem fio, etc.). Se o produto for desmontado ou modificado, o serviço de garantia gratuito será encerrado.
- Apenas um celular pode ser carregado por vez.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefones celulares pode parar e retomar o carregamento de forma intermitente. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de carregamento.
- A função de carregamento sem fio do celular requer a participação conjunta do veículo e do celular. Se houver uma falha no veículo ou no celular, o carregamento poderá falhar.
- O carregamento do telefone pode parar quando a temperatura estiver muito alta e continuará quando a temperatura estiver mais baixa.

Atenção

- Não derrame água na caixa de armazenamento para evitar que entre água no módulo de carregamento sem fio e cause danos aos componentes eletrônicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento, pois isso pode causar danos ao sistema de carregamento sem fio do telefone celular.
- Se o produto estiver com defeito e não puder ser usado normalmente, pare de usá-lo e vá até uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.
- Ao carregar o telefone celular sem fio, se encontrar algum objeto metálico estranho entre o telefone celular e a área de carregamento, não remova o objeto estranho imediatamente com a mão para evitar queimaduras. Desligue a função de carregamento sem fio imediatamente e espere esfriar antes de remover o objeto estranho.
- Depois de ativar a função de elevação automática da caixa de armazenamento, limpe os detritos na caixa de armazenamento a tempo, para que a caixa de armazenamento não pegue os detritos e danifique o veículo durante a elevação.

Aviso

- **Não coloque nada entre o telefone celular e a placa de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos causarão baixo desempenho de carregamento. Itens como cartões magnéticos ou com chip podem ser danificados. Objetos metálicos estranhos, como chaves e moedas, podem aquecer e representar um risco à segurança ao dirigir.**
- **Se você quiser colocar objetos metálicos estranhos na área de carregamento sem fio do telefone, desligue a função de carregamento sem fio primeiro no menu do sistema de som para evitar que o metal aqueça na área de carregamento e cause riscos à segurança.**
- **Não deixe seu telefone celular carregando no carro quando o motorista não estiver no carro para evitar incidentes de segurança desnecessários.**
- **Ao dirigir, não verifique o status de carregamento do seu celular por muito tempo para evitar acidentes de trânsito.**

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.5.7 Porta-malas

Para garantir a estabilidade do veículo, ao carregar a bagagem, os itens devem ser colocados o mais uniformemente possível, e os itens pesados devem ser colocados na parte dianteira do porta-malas.

 Aviso
• Ao transportar objetos pesados, o centro de gravidade do veículo mudará. Se os objetos pesados no porta-malas escorregarem repentinamente, a estabilidade do veículo mudará. • Os itens no porta-malas devem ser fixados, caso contrário, podem voar para frente e ferir os ocupantes do veículo em caso de frenagem de emergência ou acidente. • É proibido colocar mercadorias perigosas frágeis, inflamáveis e explosivas no porta-malas!

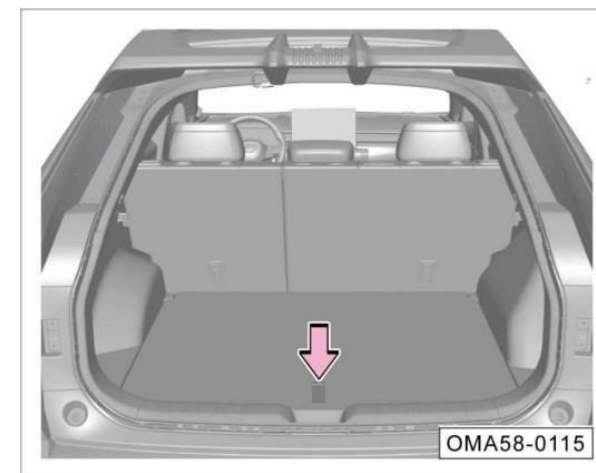
Capacidade do porta-malas

- Dobrar os encostos dos bancos da segunda fila pode aumentar o volume do compartimento de bagagem. => **Veja a página 96**

 Atenção
Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que o recipiente esteja fechado e que o líquido não vaze. Tente não colocá-lo no encosto rebaixado de um banco para evitar que líquidos vazem e molhem o banco

Itens do porta-malas

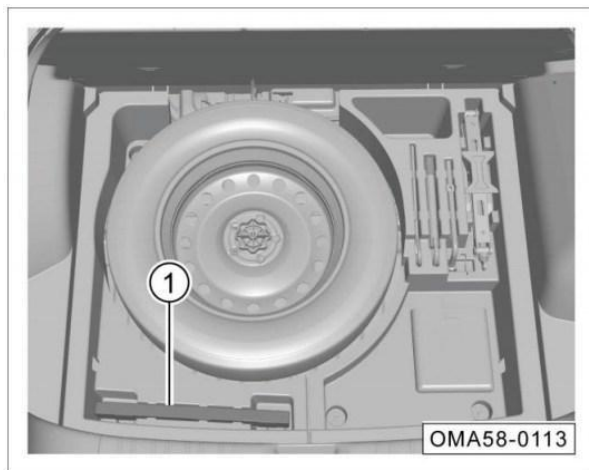
Tapete do porta-malas



1. Puxe o cordão para levantar o tapete do porta-malas.

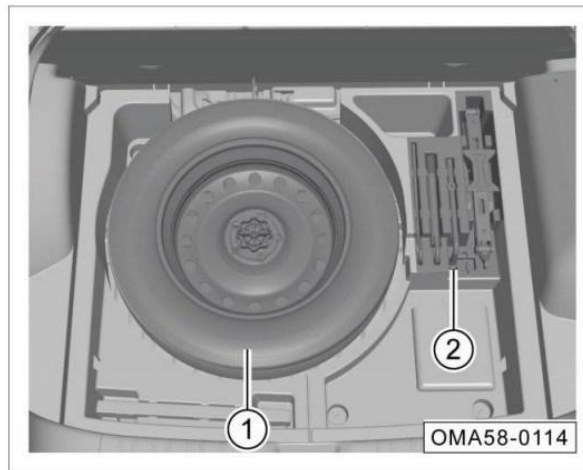
5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Triângulo de segurança



1. Puxe o cordão para levantar o tapete do porta-malas.
2. Há um sinal de alerta triangular no compartimento de armazenamento do porta-malas. Uso do Triângulo de segurança => **Veja a página 242**

Acessórios para Veículo/Pneu Sobressalente



1. Puxe o cordão para levantar o tapete do porta-malas.
2. O compartimento de armazenamento do porta-malas contém um estepe (1) e acessórios para veículo (2). => **Veja a página 241**

5.5.8 Porta-bagagens



O porta-bagagens equipado neste veículo é uma peça decorativa e não pode transportar itens diretamente.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.5.9 Acessórios e Modificações

Os veículos são enviados de fábrica com etiquetas e rótulos de dados na portinhola do tanque de combustível, no suporte de travamento do compartimento do motor e em outros componentes do veículo que contêm dados e informações importantes sobre o uso do veículo. Não remova nem danifique rótulos e etiquetas e mantenha os dados e as informações neles contidos sempre legíveis.

Nossa empresa adota a mais recente tecnologia de segurança para projetar esse veículo e garantir que ele tenha excelente segurança ativa e passiva. Portanto, para manter as excelentes características desse veículo, não deixe de consultar uma oficina especializada da GAC BRASIL antes de instalar acessórios ou substituir peças.

Recomenda-se que você sempre use nossos acessórios e peças aprovados. Não garantimos a qualidade de quaisquer peças instaladas que não sejam nossas.



Aviso

A instalação de acessórios inadequados ou a modificação do veículo pode afetar sua estabilidade, bem como outros itens relacionados a desempenho do veículo, e pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Se for necessário instalar telefones, alarmes, rádios transceptores e sistemas de áudio de baixa potência no veículo, certifique-se de que eles não interfiram nos sistemas de controle eletrônico do veículo, como o sistema de freios antibloqueio (ABS).

Antes de instalar qualquer acessório, observe:

1. Certifique-se de que os acessórios não causem escurecimento das luzes ou afetem a operação ou o desempenho normal do veículo.
2. Em veículos com airbags de cortina laterais, não instale acessórios na coluna central e nos vidros das portas traseiras. A instalação de acessórios nessas áreas impedirá que os airbags de cortina laterais funcionem corretamente.



Dica

Ao adicionar acessórios (por exemplo, apoios de cabeça, capas de assento, tapetes para os pés, tapetes de proteção solar, etc.), os acessórios de baixa qualidade podem ter características que não atendem aos padrões nacionais, além de emitir um odor incomum, o que pode afetar a qualidade do ar dentro do carro. Recomenda-se escolher os produtos originais de alta qualidade para garantir um ambiente confortável ao dirigir.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Conversão de veículos

A remoção de peças do veículo ou a substituição de peças originais por peças de modelos não-GAC BRASIL prejudicará seriamente a estabilidade e a confiabilidade da condução do veículo. Por exemplo:

- A instalação de rodas e pneus maiores ou menores interferirá no funcionamento adequado do sistema de freios antibloqueio (ABS) do veículo e de outros sistemas.
- Modificações no volante e outros recursos de segurança podem causar falhas no sistema.

Aviso

Modificações inadequadas neste veículo ou a instalação de acessórios inadequados têm grande probabilidade de causar mau funcionamento e acidentes. Recomenda-se sempre o uso de acessórios e peças aprovados por nossa empresa, pois sua adequação, confiabilidade e segurança foram rigorosamente verificadas por ela.

Aviso

- **Modificações ou reparos inadequados neste veículo podem enfraquecer a proteção do airbag e causar o mau funcionamento do sistema, resultando em um acidente fatal. Por exemplo, acessórios como porta-copos, suportes de telefone, etc. não devem ser montados ou fixados nas capas dos conjuntos do airbag ou dentro da sua faixa de ação.**
- **Trabalhos ou modificações inadequados no veículo (modificações no motor, no sistema de freios ou nos componentes que afetam o desempenho das rodas e dos pneus) podem afetar o funcionamento do sistema de airbag e causar ferimentos graves ou morte.**
- **Não instale rodas e pneus que não sejam aprovados pela nossa empresa.**
- **As modificações na seção dianteira do veículo e no invólucro dianteiro podem enfraquecer a proteção do veículo contra pedestres e violar as normas de trânsito.**

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.6 Sistema de Ar-condicionado

5.6.1 Descrição Geral

O filtro do ar-condicionado pode filtrar pólen e poeira trazidos do exterior através da entrada de ar do sistema de ar-condicionado.

O filtro do ar-condicionado deve ser limpo e substituído regularmente de acordo com a "Cronograma de Manutenção Periódica" do "Manual de Garantia e Manutenção".

Se o veículo for frequentemente conduzido em áreas com má qualidade do ar, o ciclo de substituição do filtro do ar-condicionado deverá ser encurtado. Se o fluxo de ar descarregado pela saída do ar-condicionado não for tão suave como de costume, o filtro do ar-condicionado pode estar muito sujo e entupido. O filtro do ar-condicionado deve ser limpo ou substituído o mais rápido possível.

Aviso

Se o ar dentro do veículo estiver turvo, o motorista ficará facilmente fatigado, mentalmente instável e distraído, o que provavelmente causará acidentes e lesões, e o modo de circulação de ar deve ser usado de acordo com a situação real.

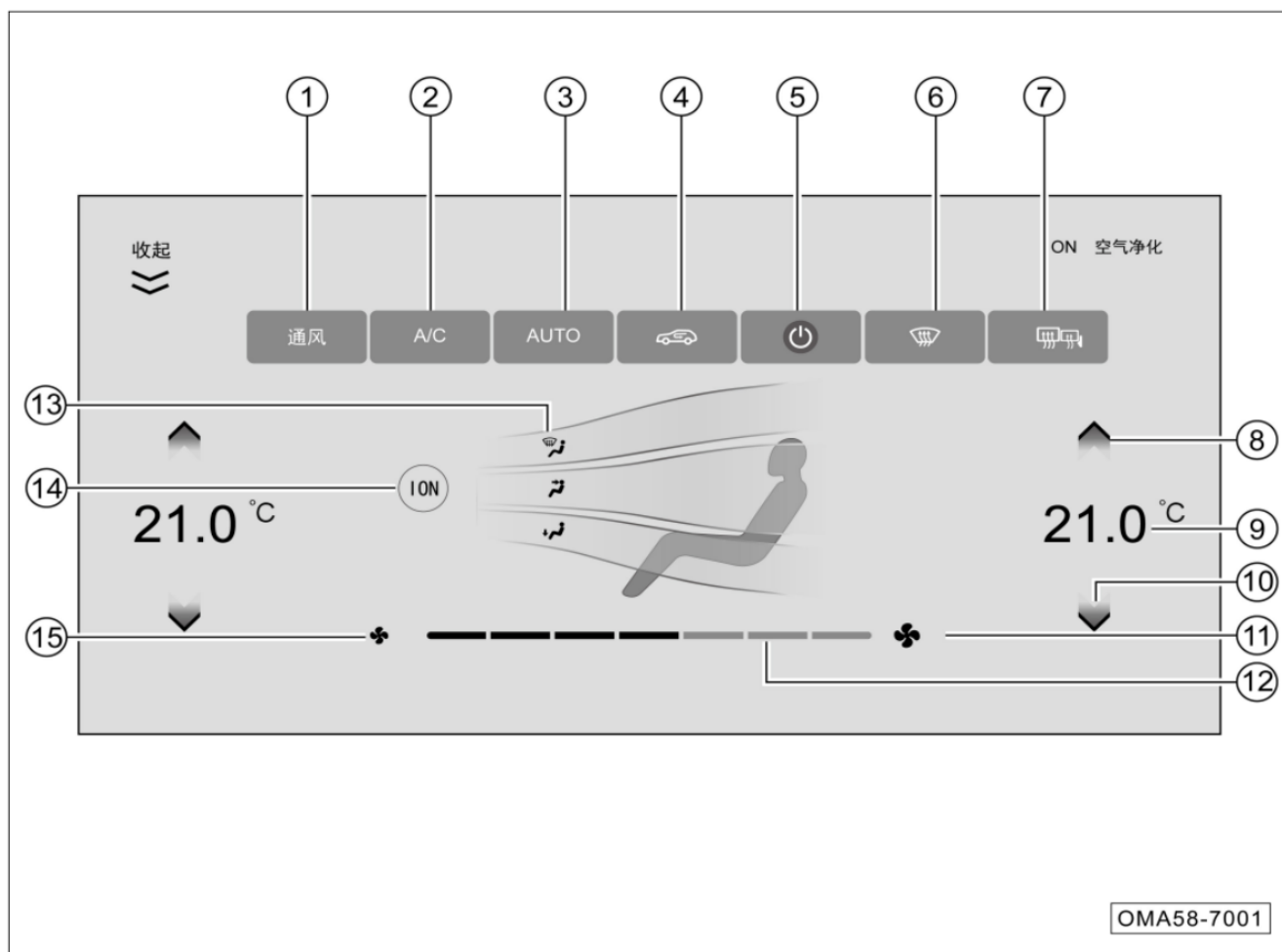
Atenção

Se o sistema de ar-condicionado apresentar mau funcionamento (como falta de refrigeração, odor estranho, etc.), vá até uma oficina especializada GAC BRASIL para inspeção e reparo.

Dica

- Quando a alimentação do veículo estiver na posição "ON", o sistema de ar-condicionado poderá ser operado.
- Quando o ar-condicionado estiver ligado, a água pingará da parte inferior do veículo. Deixar o ar-condicionado ligado durante o estacionamento por muito tempo fará com que água se acumule na parte inferior do veículo, que é normal.
- Limpe regularmente a neve, o gelo e as folhas na tampa do limpador de para-brisa para evitar o bloqueio da entrada de ar do ar-condicionado e garantir a entrada normal de ar do sistema de ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado funciona melhor quando os vidros estão fechados. Entretanto, quando o carro estiver exposto ao sol escaldante e a temperatura interna estiver alta, os vidros devem ser abertos brevemente para permitir que o calor se dissipe antes que o ar-condicionado seja usado para resfriar o carro.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

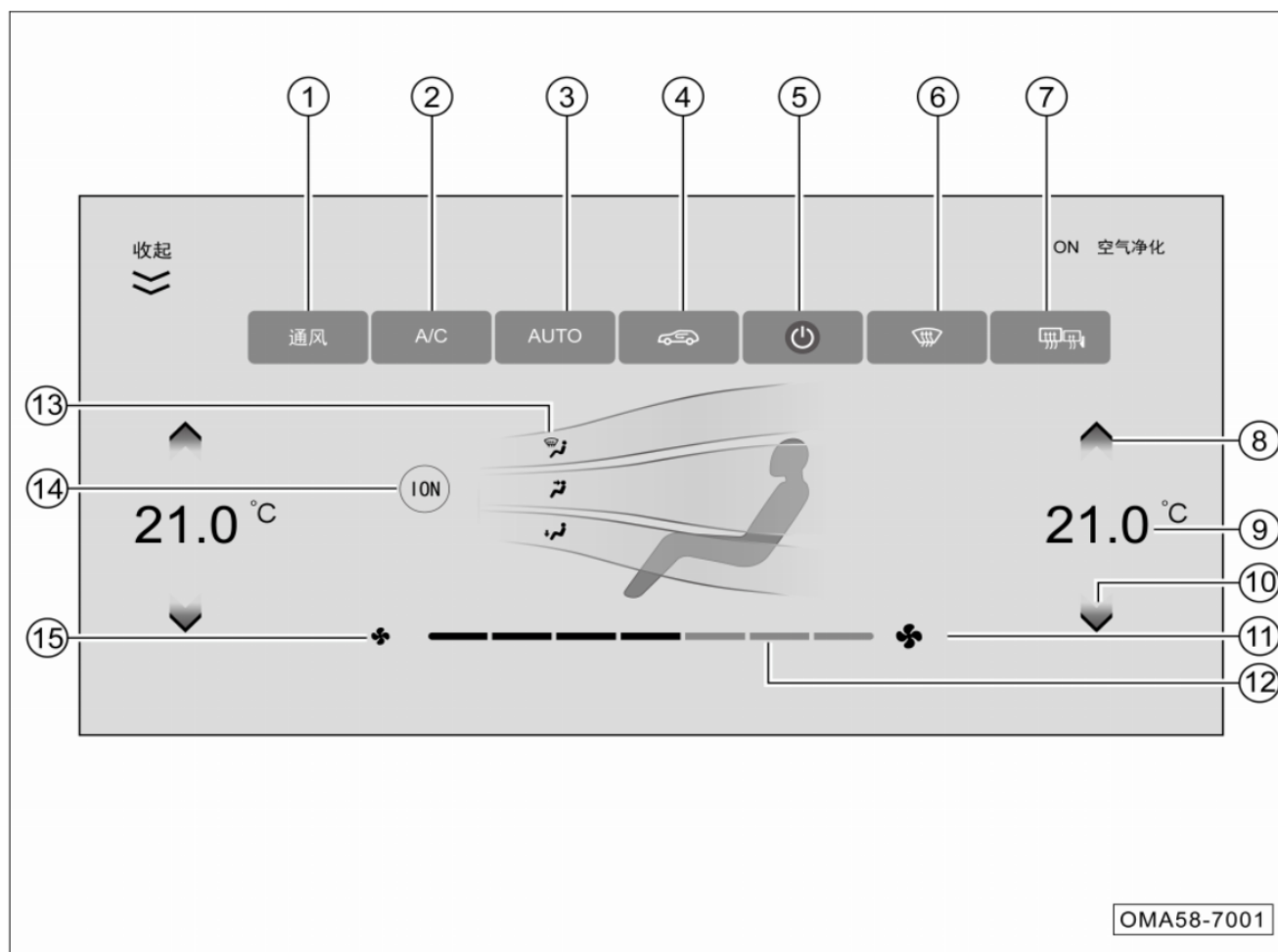


Descrição da interface de controle do ar-condicionado

- ① Botão tátil de ventilação*
- ② Botão tátil de refrigeração de A/C
- ③ Botão tátil do modo automático AUTO
- ④ Botão de controle automático de circulação de ar interna e externa*
- Botão tátil de circulação de ar interna
- Botão tátil de circulação de ar externa
- ⑤ Botão tátil para ligar/desligar o ar-condicionado
- ⑥ Botão tátil de degelo/desembaçamento do para-brisa
- ⑦ Botão tátil de degelo/desembaçamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos*/Botão tátil de degelo/desembaçamento do vidro traseiro*
- ⑧ Botão tátil de aumento de temperatura
- ⑨ Exibição de temperatura
- ⑩ Botão tátil de diminuição de temperatura

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.6.2 Sistema de Ar-condicionado

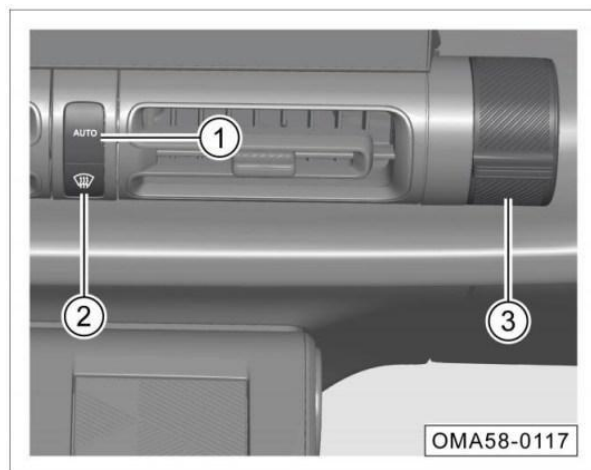


Descrição da interface de controle do ar-condicionado (continuação)

- ⑪ Botão tátil de aumento de volume de ar
- ⑫ Exibição do nível de volume de ar
- ⑬ Botão tátil do modo de saída de ar
- ⑭ Botão tátil de função de purificação de íons*
- ⑮ Botão tátil de redução do volume de ar

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

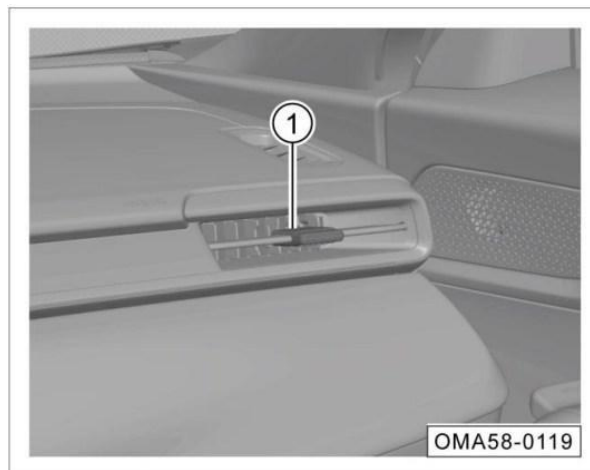
Botão de controle do ar-condicionado



- ① Botão AUTO/botão de interruptor do ar-condicionado
- ② Botão de degelo/desembaçamento do para-brisa
- ③ Botão de ajuste de temperatura

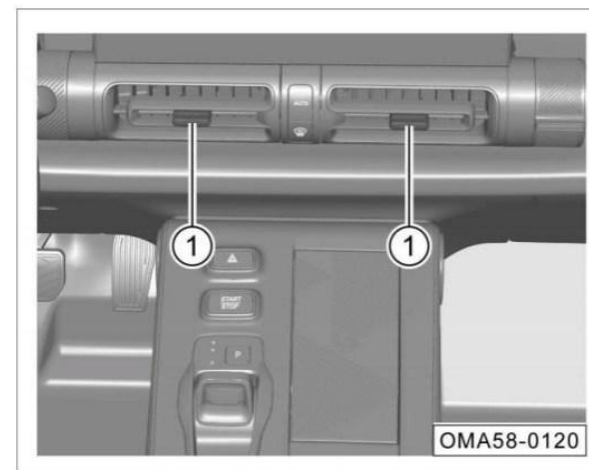
5.6.3 Saída de Ar-Condicionado

Saída de ar do lado do painel de instrumentos



- Gire a alavanca ① para ajustar a direção do ar ou fechar a saída de ar.

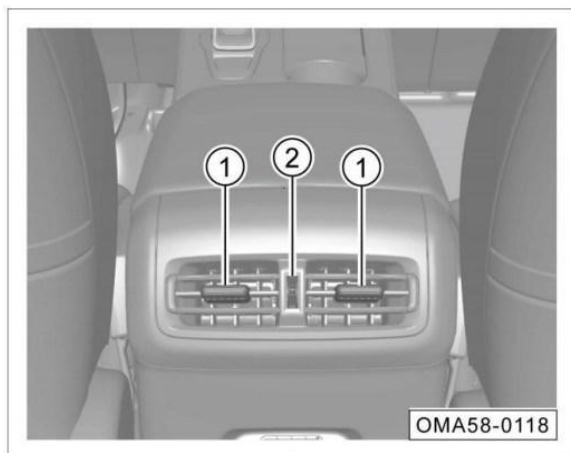
Saída de ar central do painel de instrumentos



- Gire a alavanca ① para ajustar a direção do ar ou fechar a saída de ar.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

Saída de ar traseira



- Gire a alavanca ① para ajustar a direção do ar.
- Gire o botão ② para ajustar o volume de ar ou fechar a saída de ar.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.7 Sistema de Som

5.7.1 Operações Básicas



Descrição da área de função da interface principal:

- ① Área de cartão inteligente
- ② Área de menu suspenso
- ③ Área de cena inteligente
- ④ Barra de status do sistema
- ⑤ Barra de ferramentas inferior
- ⑥ Interface do menu do aplicativo

Atenção

- O sistema de som pode acionar a proteção sob alta temperatura, o brilho do visor será reduzido e poderá ser restaurado depois que a temperatura do veículo for reduzida, o que é um fenômeno normal.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

CarPlay

O CarPlay permite que você use a navegação, faça chamadas, envie e receba mensagens e curta músicas enquanto se concentra na direção. Pode ser conectado por um dos dois métodos a seguir:

- Método 1: Ligue o Bluetooth no seu telefone, procure o telefone na interface de conexão Bluetooth do carro, clique no telefone e selecione CarPlay na caixa de seleção após a conexão sem fio ser bem-sucedida.
- Método 2: Use o cabo USB para conectar seu telefone celular à porta USB do computador host. Após a conexão bem-sucedida, o sistema será transferido automaticamente para a interface principal do CarPlay e o ícone "AppleCarPlay" na interface do sistema será destacado.

Operação para retornar ao sistema do carro:

- Toque no ícone "GAC BRASIL" na tela do menu do CarPlay para retornar ao sistema do carro.
- Clique no ícone "AppleCarPlay" na interface do menu do aplicativo do sistema de som para entrar novamente na interconexão do celular CarPlay.

Dica

- Os recursos e aplicativos compatíveis com o CarPlay estão sujeitos ao anúncio no site oficial da Apple. De acordo com as informações anunciadas pela Apple em 2019, o recurso AppleCarPlay é compatível com telefones celulares da Apple com iPhone 5 ou superior.
- Ao usar o CarPlay, certifique-se de que a função CarPlay em Configurações do iPhone - Geral - Restrições de Acesso esteja ativada ou não; caso contrário, o iPhone será usado apenas como um iPod e não poderá usar o AppleCarPlay.
- Use o cabo original do iPhone, caso contrário, ele poderá não ser conectado.

Yi Lian*

A interconexão móvel Yi Lian permite que você use a navegação, faça chamadas, ouça música e transmita a tela do seu telefone enquanto mantém o foco na direção. Se o APP Yi Lian não estiver instalado no seu celular, procure-o na loja de aplicativos móveis ou escaneie o código QR no veículo para baixá-lo.

Método 1:

- O telefone celular Android com a função Yi Lian é conectado à porta USB do computador host por meio do cabo de dados e clique no ícone Yi Lian na extremidade do carro para entrar e conectar o Yi Lian automaticamente.

Método 2:

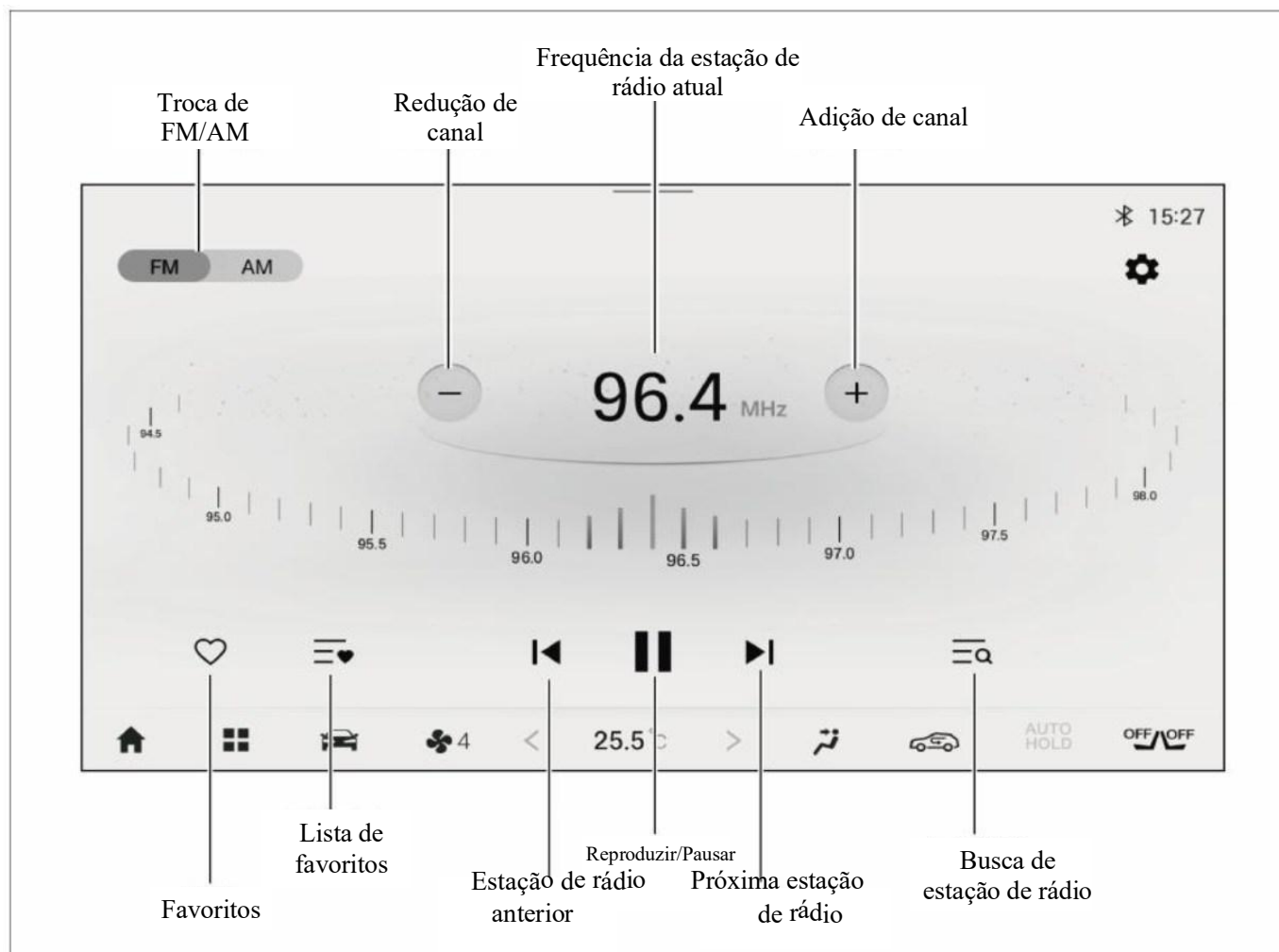
- Clique no ícone Yi Lian para entrar na interface de conexão, escaneie o código QR com seu telefone celular para se conectar sem fio.

Operação para retornar ao sistema do carro

- Clique no ícone  da interface do sistema Yi Lian para retornar ao sistema do carro.
- Clique no ícone "Yi Lian" na interface do menu do aplicativo do sistema de som para entrar novamente na interconexão do celular Yi Lian.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.7.2 Rádio

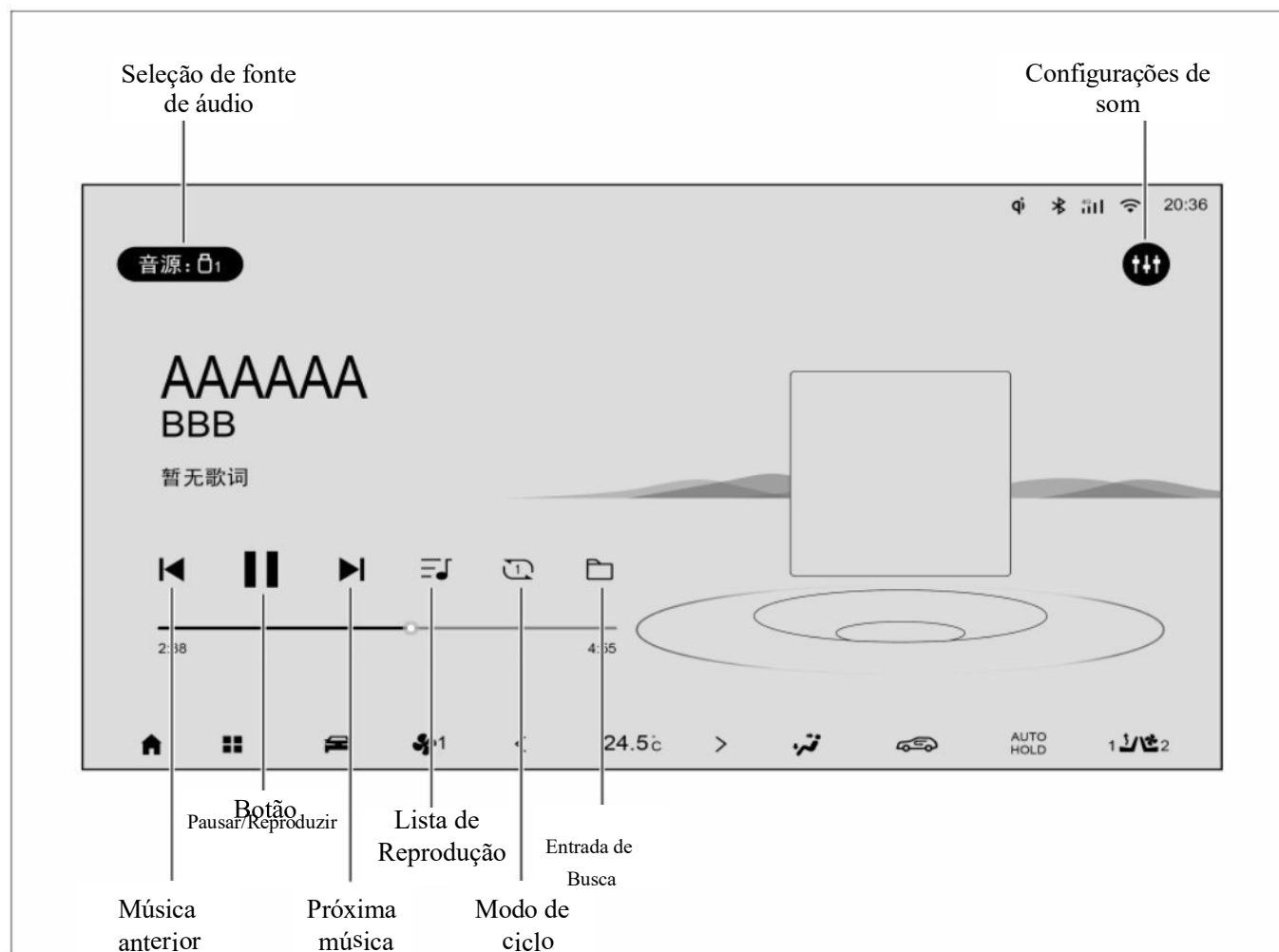


Acesse a tela de reprodução de rádio das seguintes maneiras:

- Toque no cartão "Rádio" na interface principal para acessar a interface de reprodução de rádio.
- Pressione o botão de troca de fonte de áudio no lado direito do volante de forma contínua e breve para mudar para a interface de reprodução de rádio.
- Toque no botão de função "Rádio" na tela do menu do aplicativo para acessar a interface de reprodução de rádio.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.7.3 Música Local



Acesse a tela de reprodução de música local das seguintes maneiras:

- Clique no cartão "Mídia" na interface principal para acessar a interface de música local.
- Pressione o botão de troca de fonte de áudio no lado direito do volante de forma contínua e breve para mudar para a interface de música local.
- Toque no botão de função "Música Local" na tela do menu do aplicativo para entrar na interface de música local.

Dica

- O sistema de som suporta apenas o uso de dispositivos USB nos formatos FAT16/32, exFAT, NTFS e suporta música sem perdas.

5. Sistemas e Equipamentos Operacionais

5.7.4 Função Bluetooth

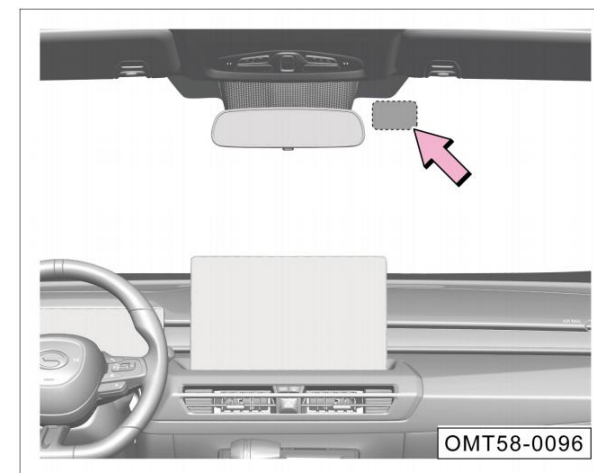
Entre no modo Bluetooth por:

- Clique no cartão "Telefone Bluetooth" na área do cartão inteligente para entrar na interface Bluetooth.
- Clique no ícone da barra de status  no canto superior direito da interface do sistema de som para ativar o Bluetooth.
- Clique no botão "Telefone" na interface do menu do aplicativo para entrar na interface Bluetooth.
- Depois de clicar no botão suave "Interruptor de Bluetooth"  para ativar a função Bluetooth, o sistema procurará automaticamente os dispositivos Bluetooth na vizinhança.
- Após a conexão Bluetooth, o ícone da barra de status é destacado.
- Toque no botão suave "Sincronizar Contatos Automaticamente"  para sincronizar seu número de telefone, contatos, mídia e outras informações.
- Desconecte a conexão Bluetooth tocando novamente no botão suave de "Interruptor de Bluetooth" .

Falha na conexão Bluetooth

Possíveis causas	Solução
Configurações incorretas de Bluetooth no dispositivo	As configurações de Bluetooth do dispositivo são definidas como "visíveis para todos" ou "podem ser pesquisadas" ou "abertas para detecção"
O dispositivo atual e o sistema Bluetooth veicular não são compatíveis	Confirme a compatibilidade da versão Bluetooth do seu dispositivo, atualize o sistema do seu celular para a versão mais recente e tente novamente
O Bluetooth do celular tem outros registros de conexão de dispositivos	Recomenda-se excluir o dispositivo Bluetooth originalmente conectado

5.8 Janela de Micro-ondas



- A janela de micro-ondas é colocada no lado direito do para-brisa, correspondendo ao espelho retrovisor interno.

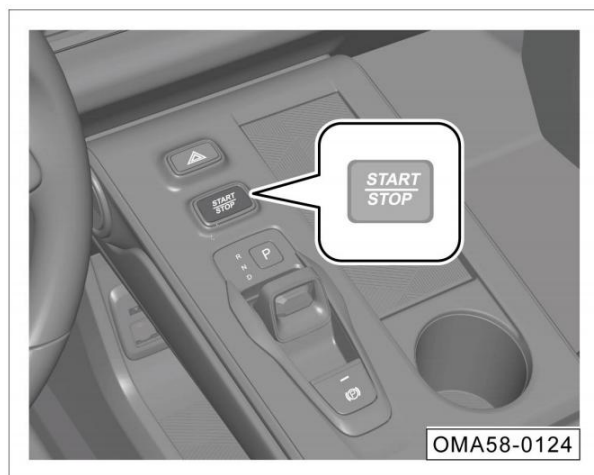
Dica

A janela de micro-ondas está disponível para a fixação de sinais eletrônicos.

6. Guia de Condução

6.1 Partida e condução

6.1.1 Interruptor de Partida

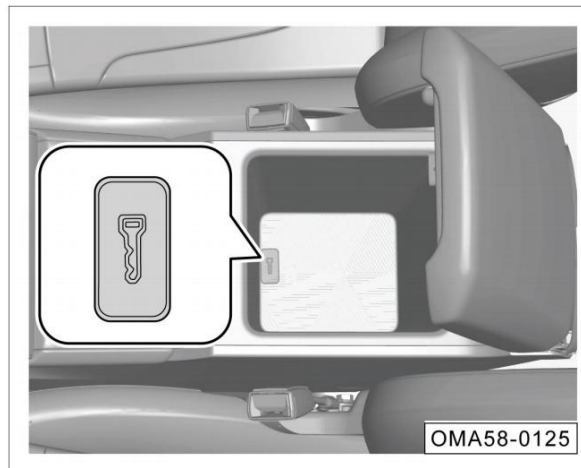


O interruptor de partida (botão INICIAR/PARAR) só pode ser operado quando a chave do controle remoto inteligente for detectada no veículo.

Com a alavanca de câmbio em marcha "P" e o pedal do freio pressionado, pressione o interruptor de partida para ligar o veículo.

Quando a alavanca de câmbio estiver na marcha "P" e o pedal de freio não estiver pressionado, pressione o interruptor de partida para alternar entre as marchas "OFF→ACC→ON→OFF".

Modo Limphome



Se a tela do painel de instrumentos exibir "Nenhuma chave detectada" devido à bateria fraca da chave de controle remoto inteligente, coloque a chave de controle remoto horizontalmente na marcação da chave na parte inferior do compartimento do apoio de braço central dianteiro e pressione o interruptor de partida para mudar para a marcha "ACC" ou "ON", ou pressione o pedal de freio para dar partida no veículo.

Este método de partida é uma partida de emergência temporária. Substitua a bateria do controle remoto inteligente o mais rápido possível.

6.1.2 Partida do Veículo

1. Entre no carro com a chave do controle remoto inteligente.
2. Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na marcha "P".
3. Pressione o pedal de freio.
4. Pressione o interruptor de partida para ligar o veículo.

i Dica

- Se a bateria de potência estiver fraca, o sistema dará partida no motor automaticamente quando você ligar o veículo.
- Se o motor for ligado a frio, ele precisará ficar em marcha lenta para aquecer antes de dirigir. Ao mesmo tempo, como são necessários alguns segundos para que o tucho da válvula atinja a pressão operacional normal, é normal gerar ruído operacional.

6. Guia de Condução

Atenção

- O tempo de partida do motor não pode exceder 15 segundos. Se o motor não der partida corretamente, você deverá esperar cerca de 30 segundos antes de tentar novamente.
- Após a partida, não pise bruscamente no pedal do acelerador para fazer o motor funcionar em alta velocidade ou sobrecarregar, ou danificará facilmente o motor.
- Se a bateria estiver fraca e o veículo não puder ser ligado, tente a partida de emergência usando cabos de ligação. => **Veja a página 248**
- Não dê partida no veículo empurrando ou rebocando.

Aviso

- **Não ligue o veículo por muito tempo em locais mal ventilados ou em ambientes fechados. O escapamento do motor contém gases nocivos que podem causar inconsciência e até mesmo a morte por asfixia.**
- **Nunca deixe o motor em marcha-lenta sem supervisão.**
- **Não dê partida no motor com um auxiliar de partida instalado. Caso contrário, isso pode facilmente levar a uma alta velocidade do motor ou a um acidente com explosão.**

Dica

A ventoinha do radiador pode continuar funcionando por algum tempo após o veículo ser desligado.

6.1.3 Desligar o Veículo

1. Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio na marcha "P".
3. Solte o pedal de freio e pressione o interruptor de partida para desligar o veículo.

Desligamento de emergência

Quando o veículo estiver em movimento, pressione e mantenha pressionado o interruptor de partida ou pressione o interruptor de partida três vezes em rápida sucessão, o interruptor de partida mudará da marcha "ON" para "ACC", desligando o veículo e realizando o desligamento de emergência.

Desligue o interruptor de emergência por alguns segundos antes de dar a partida no veículo, reinicie o veículo da seguinte forma:

- Após mover a alavanca de câmbio para "P", pressione o interruptor de partida para dar partida no veículo.

6. Guia de Condução

Aviso

É estritamente proibido desligar o veículo em uma emergência em condições normais de direção, o que pode facilmente causar danos ao veículo, falhas nas proteções de segurança e na direção hidráulica e acidentes de trânsito.

Precauções de Estacionamento

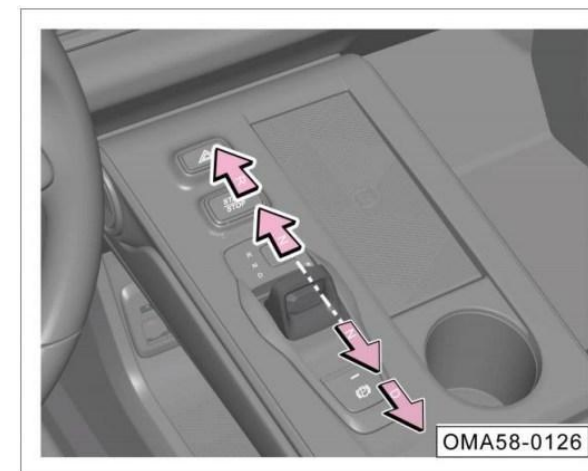
Ao estacionar, coloque a alavanca de câmbio na marcha "Neutro" e preste atenção ao seguinte:

- Preste atenção na direção em que o veículo está estacionado para que a fumaça do escapamento não seja pulverizada sobre as plantas e danifique a vegetação.
- Estacione sempre que possível em ruas retas e evite estacionar em declives acentuados.
- Ao estacionar em um declive, vire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio, independentemente de o veículo estar voltado para o topo ou para a base do declive.
- O veículo deve ter o freio de estacionamento acionado e todas as luzes e outros equipamentos elétricos desligados.
- Ao deixar seu veículo, sempre leve consigo seus objetos de valor e as chaves do veículo e certifique-se de que os vidros, portas e a porta traseira estejam fechados.

Aviso

- Ao sair do veículo, deve desligá-lo, acionar o freio de estacionamento e levar a chave do veículo com você.
- Não deixe ninguém dentro do carro, caso contrário o carro fechado pode causar asfixia, coma ou até mesmo morte.
- Não estacione veículos perto de substâncias inflamáveis e explosivas.

6.1.4 Descrição da Marcha



A alavanca de câmbio tem posições de marcha: "P, R, N, D". Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ON", o painel de instrumentos exibirá as informações da marcha correspondente após a troca de marcha.

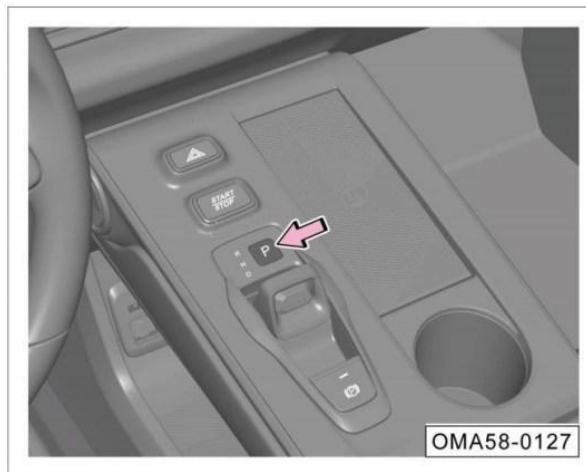
- Empurre a alavanca de câmbio para frente, da marcha "D" para a marcha "R". Haverá dois pontos de resistência. O primeiro ponto de resistência é a posição da marcha "N", e o segundo ponto de resistência é a posição da marcha "R".

6. Guia de Condução

- Empurre a alavanca de câmbio para frente, da marcha "R" para a marcha "D". Haverá dois pontos de resistência. O primeiro ponto de resistência é a posição da marcha "N", e o segundo ponto de resistência é a posição da marcha "D".

 Aviso
A posição da marcha só pode ser alterada para "R" ou "P" quando o veículo estiver completamente parado, ou a transmissão será danificada.

P: Estacionamento



- Após o veículo parar completamente, pressione esta marcha para estacionar o veículo.
- Ao estacionar por um longo período, é preciso pisar no pedal de freio, colocar a alavanca de câmbio na posição "N", puxar o botão de estacionamento eletrônico "EPB", soltar o pedal de freio e, em seguida, pressionar o botão de marcha "P".

Dica

- A posição da marcha no momento é exibida no painel de instrumentos, verifique-a cuidadosamente.
- Quando o veículo não estiver ligado, a operação da alavanca de câmbio não habilitará a marcha "D" para frente e a marcha "R" à ré desejadas.
- Quando o sistema de mudança falhar e a marcha não puder ser trocada para "P", entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.

R: Marcha à ré

- Mude esta marcha para dar marcha à ré.
- Com o veículo completamente parado e a marcha em "P", "N" ou "D", pressione o pedal de freio e empurre a alavanca de câmbio para frente para mudar para a marcha "R".

6. Guia de Condução

N: Neutro

- Mude para esta marcha ao parar temporariamente.
- Quando a marcha estiver em "P", com o pedal de freio pressionado e a alavanca de câmbio empurrada para frente até a primeira posição de resistência, a marcha mudará para "N".
- Quando a marcha estiver em "D", com o pedal de freio pressionado e a alavanca de câmbio empurrada para frente até a primeira posição de resistência, a marcha mudará para "N".
- Quando a marcha estiver em "R", com o pedal de freio pressionado e a alavanca de câmbio empurrada para trás até a primeira posição de resistência, a marcha mudará para "N".



Aviso

Enquanto o veículo estiver em movimento, nunca mude para a marcha "N" e deixe-o rolar solto, caso contrário, é muito provável que ocorra um acidente.

D: Marcha para frente

- Mude esta marcha para uma condução normal.
- Pressione o pedal de freio e puxe a alavanca de câmbio para trás para mudar de "P", "N" ou "R" para "D".

Modo de condução

Os modos de condução podem ser alternados através do sistema de som:

- Modo ECO (economia de energia): Neste modo, a potência é ligeiramente reduzida e o consumo de combustível diminui.
- Modo COMFORT (conforto): Neste modo, a resposta de potência e o consumo de combustível são relativamente equilibrados.
- Modo SPORT (esporte): Neste modo, a resposta de potência é rápida e o consumo de combustível é maior.

Seleção do modo de condução

1. Coloque a alimentação do veículo na marcha "ON", veja o modo de direção atual ou selecione o modo de direção apropriado usando as teclas do painel de direção  da barra de ferramentas na parte inferior do sistema de som.



Dica

Toque no botão de retorno da interface do sistema de som ou fique cerca de 5 segundos sem operar para ocultar a janela pop-up do modo.

2. Coloque a alimentação do veículo na marcha "ON", selecione o modo de condução para alternar entre a área de cena inteligente da interface principal do sistema de som.

6. Guia de Condução

3. Coloque o veículo na posição "ON" e selecione a opção "Modo de Condução" no menu do aplicativo do sistema de som.
- Defina os parâmetros atuais do modo de condução por meio do menu do aplicativo do sistema de som.

Dica

- Cada modo de condução tem um botão de reinicialização que pode restaurar o modo às suas configurações originais de fábrica com um clique.
- Para memorizar o modo de direção no momento, é necessário ativar a função de memorização do modo de direção atual por meio do sistema de som e, na próxima vez que ligar o veículo, o modo de direção atual será o padrão.

6.2 Sistema de Freios

6.2.1 Freio de Serviço

Sob determinadas condições de direção e condições climáticas, quando o pedal de freio é pressionado ou levemente pressionado pela primeira vez, podem ser ouvidos rangidos, guinchos ou outros ruídos dos freios, ou ruídos ocasionais do freio durante uma frenagem leve ou moderada, especialmente em veículos novos (nos quais os freios não se assentaram). Esse é um fenômeno normal e não significa que o sistema de freio esteja com defeito ou que afete a segurança e o desempenho da frenagem.



Atenção

- Se houver um som agudo de metalatritando, as pastilhas de freio podem estar perto do limite de desgaste. O veículo deve ser levado a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção o mais rápido possível.
- Se o veículo apresentar uma vibração constante ou uma vibração brusca do volante durante a frenagem, vá até uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção o mais rápido possível.

Dica

- Não apoie o pé no pedal de freio enquanto estiver dirigindo o veículo, caso contrário, a temperatura do freio subirá a um nível anormalmente alto e as pastilhas e os discos de freio se desgastarão excessivamente e aumentarão a distância de frenagem.
- O uso contínuo dos freios pode causar superaquecimento e resultar em perda temporária do seu desempenho.
- Em condições normais de condução, o pó das pastilhas de freio se acumulará nas rodas devido ao desgaste normal delas. Um pouco de poeira nas rodas é inevitável e não afetará o desempenho da frenagem.
- Se as pastilhas e os discos de freio não forem usados ou forem usados raramente e enferrujarem, poderá ser gerado ruído de freio durante o primeiro uso. Isso é normal. Recomenda-se selecionar uma área e condições de estrada seguras e realizar várias aplicações dos freios para limpar as pastilhas e os discos.

6. Guia de Condução

Assistência de freio

A assistência de freio é utilizada para reduzir os esforços do motorista sobre o pedal. A Assistência normalmente é por vácuo do próprio motor quando em desaceleração, por isso o motor tem que estar em uso, funcionando. Se a assistência de freio não funcionar corretamente devido a um mau funcionamento, ou se o veículo estiver sendo rebocado, a força no pedal deve ser aumentada consideravelmente para compensar a falta de assistência de freio.



Aviso

- **Nunca desengate uma marcha com o veículo em movimento deixando o motor ligado em marcha-lenta, pois não haverá vácuo suficiente para o sistema de assistência produzir efeito e poderá causar um acidente. Sem essa assistência a distância de frenagem será muito maior.**
-

Efeito e distância de frenagem

O efeito e a distância de frenagem são afetados principalmente pelo ambiente de condução, pelas condições da estrada e pelo estilo de dirigir.

Pastilhas de freio desgastadas não proporcionam uma frenagem eficaz. A rapidez do desgaste das pastilhas de freio depende principalmente das condições de uso do carro e do modo de dirigir. Se o carro for conduzido com frequência em áreas urbanas ou por curtas distâncias, ou se for usado como se fosse um carro de corrida, recomenda-se aumentar a frequência de verificação da espessura do material de atrito das pastilhas de freio especificada no "Manual de Garantia e Manutenção".

Depois de molhar, chover forte ou lavar o carro, as pastilhas de freio podem ser afetadas pela umidade ou (no inverno) pela formação de gelo, resultando em uma redução do efeito de frenagem. Nesse caso, é necessário pisar suavemente no pedal de freio para que o atrito gerado gere calor, faça evaporar a umidade e restaure o efeito de frenagem.



Aviso

Pneus novos e pastilhas de freio novas que não foram assentados não apresentam características ideais de aderência e atrito.

- **Pneus novos ainda não têm aderência ideal, então dirija com cuidado nos primeiros 500 km para evitar acidentes!**
- **Durante os primeiros 200 a 300 km, as pastilhas de freio novas ainda não apresentam as melhores características de atrito e o efeito de frenagem é ligeiramente reduzido, por isso é necessário assentá-las. O efeito de frenagem pode ser compensado aumentando a pressão no pedal de freio. As pastilhas de freio novas também devem ser assentadas após a substituição.**
- **Ao dirigir, não dirija muito perto de outros veículos ou em situações em que seja provável ocorrer uma frenagem de emergência. Seja especialmente cuidadoso ao dirigir com pneus novos e sem uso e pastilhas de freio novas para evitar acidentes, evitando as situações acima!**

6. Guia de Condução

Aviso

Tenha cuidado para evitar acidentes, pois os freios podem perder eficiência quando estiverem molhados ou com gelo, ou a distância de frenagem pode aumentar quando o carro passar por superfícies salgadas.

- Maior distância de frenagem e falhas no sistema de freios aumentam a taxa de acidentes.
- Verifique a atuação dos freios pressionando levemente o pedal de freio.
- Pressione suavemente o pedal de freio para secar os freios ou remover gelo ou sal antiderrapante dos freios.

Aviso

O superaquecimento dos freios reduzirá a eficácia da frenagem e aumentará a distância de frenagem!

- Tenha cuidado para não superaquecer os freios.
- Quando o veículo está descendo, a carga do freio aumenta e é fácil ele superaquecer.
- Recomenda-se reduzir a velocidade do carro antes de descer longas distâncias em declives íngremes para aproveitar ao máximo o efeito de frenagem do motor e reduzir a carga sobre os freios.
- Não pressione o pedal de freio continuamente, pois isso pode causar superaquecimento dos freios e aumentar a distância de frenagem. A frenagem intermitente deve ser aplicada de acordo com as condições da estrada e do tráfego.

Aviso

- O fluido de freio deve ser trocado a cada dois anos independente de quilometragem. Se o fluido de freio permanecer no sistema de freio por muito tempo, sua propriedade higroscópica (absorção da umidade do ar) por resultar em abaixamento do ponto de ebulição do fluido e formação de bolhas de ar na tubulação do sistema, afetando ou impedindo o funcionamento do freio, o que pode facilmente levar a um acidente!
- A instalação de um defletor de ar dianteiro fora do padrão poderá dificultar ou impedir o fluxo de ar de arrefecimento para os freios, resultando em superaquecimento dos freios e deterioração da eficácia da frenagem.

6. Guia de Condução

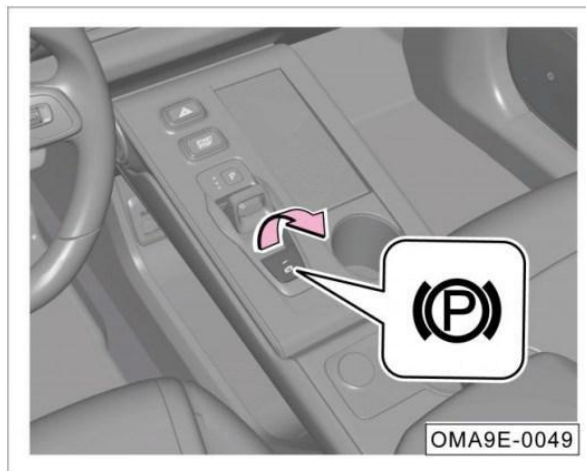
6.2.2 Sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)

O motorista aciona ou desaciona o freio de estacionamento desse tipo por meio de um botão. Uma função de assistência de partida em subida mantém o EPB atuando por 2 a 3 segundos, tempo em que o motorista precisa apenas acelerar para o freio liberar e o veículo arrancar pronta e suavemente, com toda comodidade..

i Dica

- O EPB, em diferentes rampas, escolherá uma estratégia de força de fixação diferente. O EPB pode atender a um máximo de 30% de inclinação da rampa; se em mais de 30% de inclinação da rampa houver iminência de soltura,, o EPB atuará novamente, o que é um fenômeno normal.
- Se o veículo soltar numa inclinação menor que 30%, pise no pedal de freio para parar o veículo e dirija-o para uma estrada plana para parar. É recomendável ir o quanto antes a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.

Acionar o freio de estacionamento estático



- Quando o veículo estiver parado, levante o botão do sistema de freio de estacionamento na direção da seta ou pressione o botão “P”, o indicador do botão e o indicador (P) no instrumento combinado acendem para indicar que o freio de estacionamento eletrônico foi acionado.
- Esse freio será aplicado automaticamente quando a alavanca seletora de marchas for movida de uma marcha diferente de "P" para a marcha "P".

i Dica

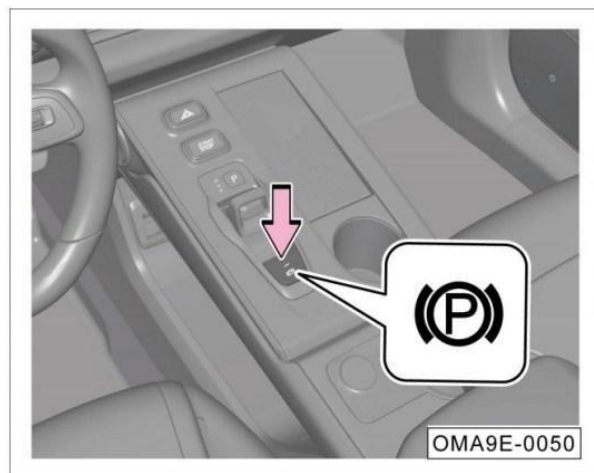
- O freio de estacionamento eletrônico também pode ser aplicado quando o veículo estiver na marcha "OFF".
- Após o veículo parar completamente, aplique primeiro o freio de estacionamento eletrônico.
- Quando o freio de estacionamento eletrônico é aplicado, pode ser produzido ruído operacional, o que é normal.
- Se houver um trailer ou o veículo estiver estacionado num grande declive (mais de 30%), se o veículo deslizar ladeira abaixo e assim continuar após o EPB ser fixado novamente, freie pressionando o pedal de freio e dirija o veículo até uma estrada plana e pare-o.
- Após a fixação do EPB, é possível garantir que a inclinação de 30% não faça o veículo escorregar por 5 minutos. Se voltar a ocorrer deslizamento dentro de 5 minutos, o EPB irá atuar novamente.
- O freio de estacionamento eletrônico deve ser acionado ao estacionar.

6. Guia de Condução

 **Aviso**

Quando o veículo estiver em movimento, não use o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade do veículo, a menos que seja necessário, pois o freio de estacionamento só aplica força de frenagem às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

Liberar o freio de estacionamento estático



- Quando a fonte de alimentação de todo o veículo estiver na marcha "ON" e a marcha não estiver em P, pressione o pedal do freio e pressione o botão de estacionamento eletrônico EPB, a luz indicadora do botão se apagará, a luz indicadora (P) no instrumento se apaga, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.

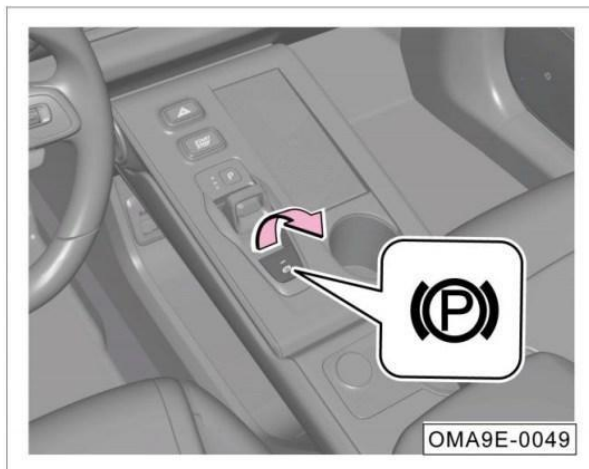
- A fonte de alimentação de todo o veículo está na marcha "ON", feche a porta, coloque o cinto de segurança, engate a marcha D ou R, pise no pedal do acelerador, o EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora (P) no instrumento se apaga, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.
- A fonte de alimentação de todo o veículo está na marcha "ON", feche a porta, coloque o cinto de segurança, troque a marcha de P para não-P, o EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora (P) no instrumento se apaga, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.

 **Dica**

- Se o pedal de freio não for pressionado e o botão EPB for pressionado, o freio de estacionamento eletrônico não será liberado e o painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alarme acompanhada de um alarme sonoro.
- Quando o freio de estacionamento eletrônico é liberado, pode ser produzido ruído operacional, o que é normal.
- Quando a bateria do veículo está fraca, o sistema não consegue liberar o freio de estacionamento eletrônico. Se as condições permitirem, pode usar cabos de ligação para partida de emergência e depois soltar o freio de estacionamento. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.
- Se o freio de estacionamento eletrônico não for usado por um longo período, o sistema o detectará automaticamente e poderá ser ouvido um ruído de operação.
- Pressione e segure o botão EPB e pressione o botão de partida de um toque ao mesmo tempo para desligar o veículo e ativar a função de reboque com a marcha "OFF".

6. Guia de Condução

Acionar o freio de emergência dinâmico



- Se o veículo estiver trafegando com o freio de serviço desativado, tente puxar o botão de estacionamento eletrônico EPB continuamente, solte o botão de estacionamento eletrônico EPB ou pressione o pedal do acelerador e o sistema sairá do freio de emergência.

Dica

- Quando o veículo estiver em movimento, levante o botão do sistema de freio de estacionamento eletrônico e o visor do painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alarme acompanhada de um alarme sonoro.
- Durante a desaceleração do veículo, solte a chave de estacionamento eletrônica ou pressione o pedal do acelerador, e o freio de estacionamento voltará ao estado desengatado. O freio de estacionamento permanecerá acionado se o botão de estacionamento eletrônico EPB for continuamente puxado para cima até que o veículo pare.

Atenção

Não use o freio de emergência dinâmico quando não for necessário, pois isso pode causar acidentes, a distância de frenagem é maior do que com o pedal do freio e pode reduzir a vida útil do sistema de freio de estacionamento.

Atenção

Se o fenômeno a seguir ocorrer, opere o freio de estacionamento eletrônico novamente. Se o fenômeno de mau funcionamento ainda não tiver sido eliminado, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.

- Se a luz indicadora continuar a piscar em vermelho, isso indica que o freio de estacionamento eletrônico está parcialmente engatado/desengatado ou que há um mau funcionamento no sistema.
- Se a luz indicadora acender em vermelho sem acionar o freio de estacionamento eletrônico, isso indica uma anormalidade no sistema.
- Se a luz indicadora estiver acesa em amarelo, isso significa que foi detectada uma falha no sistema eletrônico e o nível de operação do estacionamento eletrônico está reduzido.

6. Guia de Condução

Atuação automática do freio de estacionamento eletrônico (AUTO HOLD)

Ativar e Desativar

- Quando o veículo é ligado, a porta do motorista está fechada e o cinto de segurança do motorista está afivelado, clique no botão tátil  na barra de ferramentas na parte inferior do sistema de áudio, a luz indicadora se acende e a função de ativação automática do freio de estacionamento eletrônico é ativada. Toque nesse botão suave novamente, a luz indicadora se apaga e a função de estacionamento automático é desligada.

Ativação

Quando essa função está ativada, ela determina a **aplicação/desaplicação** automática do freio de estacionamento em condições de para e anda no trânsito. Quando o motorista freia o veículo, ele permanece freado sozinho o motorista nada precisa fazer. Para voltar a andar, basta acelerar para liberar o freio de estacionamento.

Sair

Nos casos a seguir, a atuação automática do freio de estacionamento será interrompida e o freio de estacionamento não será aplicado:

1. Pressione o pedal do acelerador ao dar a partida.
2. Desligue a energia do veículo enquanto este estiver em movimento.
3. Solte manualmente o freio de estacionamento eletrônico.
4. Enquanto pressiona o pedal de freio, pressione o botão Auto Hold.

Por motivos de segurança, a função de estacionamento automático ativada será desligada e o freio de estacionamento será travado em uma ou mais das seguintes situações:

1. Desligar a energia do veículo.
2. Abrir a porta do motorista ou desapertar o cinto de segurança quando o veículo estiver parado.
3. Tocar no botão Auto Hold para desativar o Auto Hold.



Atenção

Quando o veículo entra em um mecanismo de transporte de veículos por meio de uma correia transportadora, como uma unidade de lavagem de carros, a função de estacionamento automático deve ser desligada, caso contrário, o veículo não poderá se mover ou desviar do caminho de deslocamento.

6. Guia de Condução

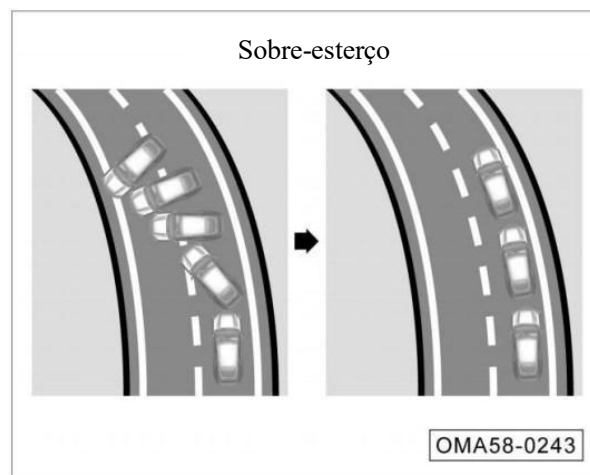
6.3 Sistema de Freio Eletrônico de Condução

6.3.1 Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

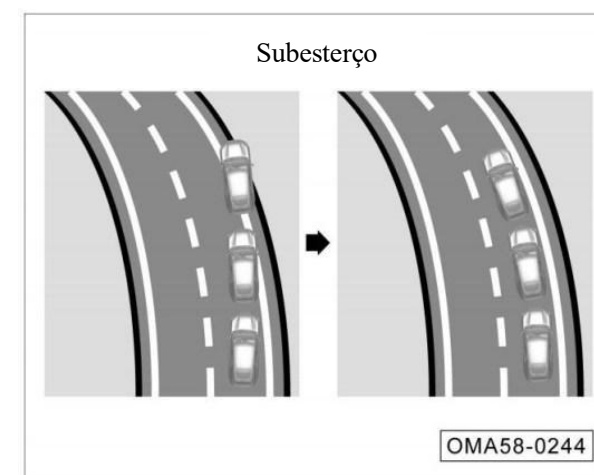
O Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) pode reduzir efetivamente o risco de derrapagem do veículo.

O sistema ESP é usado para determinar as intenções de direção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade, e é continuamente comparado com as condições reais de direção do veículo. Se o veículo se desviar da trajetória normal de direção (por exemplo, se derrapar), o ESP corrige isso aplicando força de frenagem nas rodas apropriadas.

O ESP restaura o veículo para uma condição de direção estável por meio das forças de torção geradas pela frenagem.



- Se o veículo tiver a tendência de sobre-esterçarvirar (ou seja, derrapar de traseira), o sistema aplica os freios principalmente nas rodas dianteiras do lado de fora da curva.



- Se o veículo tende a subesterçar (ou seja, derrapar de frente), o sistema aplica os freios principalmente nas rodas traseiras na parte interna da curva.
- Os veículos sem ESP deslizam lateralmente para fora da trajetória de condução normal, e os veículos com ESP podem corrigir a força de frenagem de acordo com a quantidade de deslizamento lateral durante a condução, evitando o desvio de trajetória.

6. Guia de Condução

Ativar e Desativar

O ESP é ativado como padrão quando o veículo está em movimento. Entre no sistema de áudio, clique no botão do painel  de direção da barra de ferramentas inferior para entrar no painel de direção, clique no botão de software "Sistema de Estabilidade da Carroceria", pode desligar o ESP (somente o TCS, controle de tração continua ativo), nesse momento a

luz indicadora  no instrumento combinado exibe a mensagem de alarme.

O sistema eletrônico de estabilidade (ESP) só funciona quando o veículo está em movimento, e o sistema eletrônico de estabilidade ESP deve ser ligado para garantir a segurança do dirigir. A função ESP pode ser desativada nas seguintes circunstâncias especiais:

- O veículo é dirigido com correntes antiderrapantes.
- Dirigir em neve profunda ou em superfícies moles.
- Atolado em estradas lamacentas e outras superfícies, quando se precisa mover o veículo para frente e para trás.

Atenção

A operação inadequada ou modificação do veículo (por exemplo, modificações no sistema de freios ou em componentes com desempenho de rodas e pneus) pode afetar a função do sistema eletrônico de estabilidade (ESP).

Aviso

- **Ajuste sempre a sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito e não corra riscos com os recursos de segurança adicionais fornecidos pelo sistema para evitar acidentes.**
- **O ESP não pode exceder os limites físicos de aderência à estrada. Tenha cuidado especial ao dirigir em estradas escorregadias ou rebocar um trailer.**
- **O motorista deve sempre ajustar seu estilo de direção de acordo com as condições da estrada e do trânsito.**
- **O ESP não reduz acidentes que possam ser causados por direção inadequada, como dirigir muito rápido ou muito perto do veículo da frente.**

6. Guia de Condução

Sistema de controle de tração (TCS)

O sistema de controle de tração (TCS) existe para evitar que as rodas de tração, ou motrizes, partinem, o que pode ocasionar dificuldade de deslocamento do veículo ou a perigosa perda da trajetória. Quando o sistema detecta que uma roda de um eixo ou ambas estão com rotação maior do que as rodas desprovidas de tração, o módulo de controle do motor determina redução temporária de potência para que a patinagem de rodas cesse e o veículo permaneça controlável. A função do sistema de controle de tração é controlar automaticamente a força motriz quando o veículo está acelerando para manter a patinagem do pneu dentro de uma faixa razoável e, assim, manter a estabilidade do veículo.

6.3.2 Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um dispositivo de segurança ativa. Quando o carro freia, se as rodas dianteiras travarem, as distâncias para o carro parar aumentarão muito. Além desse efeito indesejável e perigoso, o veículo perderá a capacidade de direção. Manobras de direção evasivas não serão possíveis enquanto as rodas estiverem travadas. e pedestres durante a frenagem, bem como nas curvas, não são possíveis. Se as rodas traseiras travarem poderá haver derrapagem mesmo nas retas. Além disso, quando as rodas estão travadas, o intenso atrito localizado dos pneus pode levar a uma redução significativa da sua vida útil.

Vantagens do sistema ABS

- Evitar com eficácia que o veículo derrape durante a frenagem de emergência e tenha controle direcional enquanto está sendo freado.
- Poder-se dirigir durante frenagens de emergência, com boa controlabilidade de direção.
- Evitar atrito severo entre os pneus e o solo com a roda parada e reduzir o desgaste dos pneus.
- O sistema ABS consiste em um sistema de controle eletrônico para evitar o travamento das rodas em adição um sistema de freio normal. O sistema de controle eletrônico do ABS consiste em um sensor, um controlador e um atuador.

Autodiagnóstico do Sistema de Freio Antibloqueio ABS

- O controlador eletrônico do Sistema de Freio Antitravamento ABS tem funções de autodiagnóstico e proteção contra falhas, e o sistema realiza um autoteste quando a fonte de alimentação do veículo é colocada na marcha "ON". Se o sistema não funcionar normalmente, a luz indicadora  do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) acenderá, encerrando a operação do ABS e retomando à atuação normal, recomendando-se que o veículo seja reparado numa oficina especializada da GAC BRASIL o mais rápido possível.

6. Guia de Condução



Atenção

- A operação inadequada ou modificação do veículo (por exemplo, modificações no sistema de freios ou em componentes com desempenho de rodas e pneus) pode afetar a função de ABS.
- Os pneus devem ser da medida especificado. Se a medida do pneu for incorreta ou se todos os pneus não forem da mesma medida, o ABS não funcionará de forma eficaz.



Aviso

Ajuste sempre a sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito e para evitar acidentes não corra riscos com os recursos de segurança adicionais proporcionados pelo.

Distribuição eletrônica das forças de frenagem (EBD)

A distribuição eletrônica das forças de frenagem (EBD) faz parte do ABS. Durante a frenagem normal do veículo, o EBD equilibra a distribuição da força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga do veículo.

Assistência hidráulica ao freio (HBA)

A assistência hidráulica ao freio (HBA) ajuda o motorista a frear com eficácia numa emergência. Determina se há necessidade de frenagem total com base na velocidade em que o motorista pressiona o pedal de freio. Enquanto o motorista mantiver o pedal totalmente pressionado, o sistema aumenta automaticamente a força de frenagem até o limite de ativação do Sistema de Freio Antitravamento (ABS). Se o motorista soltar o pedal de freio, o sistema reduzirá a força de frenagem para o valor especificado.



Aviso

A assistência hidráulica ao freio aumenta a segurança ao dirigir, mas não é possível exceder as leis da cinemática. Portanto, ajuste a velocidade de condução de acordo com as condições da estrada e as velocidades regulamentadas pelo tráfego.

6.3.3 Assistente de Partida em Rampa (HHC)

O sistema de assistência de partida em rampa (HHC) é um sistema de segurança ativa que é uma expansão das funções de software baseadas no sistema ESP. Ele é usado principalmente para ajudar o motorista a arrancar suavemente numa ladeira íngreme.

Quando o veículo está parado, o sistema detecta se o veículo está em uma rampa por meio do sensor de aceleração longitudinal. O sistema entra em operação automaticamente quando o veículo é ligado a partir de uma parada em uma rampa (subida para frente ou subida para trás). Na partida, quando o motorista solta o pedal do freio de serviço, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior, garantindo assim que o veículo permaneça parado, e reduz gradualmente a pressão de frenagem à medida que o torque de direção aumenta, obtendo assim o efeito de não precisar aplicar o freio de estacionamento e de o veículo não recuar na direção oposta, o que melhora muito o desempenho do veículo em situações como partidas em subidas, paradas frequentes, partidas e estacionamentos.

Ao dar a partida em uma ladeira, o sistema impede que o veículo recue no intervalo entre soltar o pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador (1 a 3 segundos), aumentando a segurança e a confiabilidade da partida do veículo em ladeiras.

6. Guia de Condução

Condições de operação

- A alavanca de câmbio está em qualquer marcha diferente de "P".
- O pedal do acelerador não está pressionado.
- O veículo está parado.
- O freio de estacionamento eletrônico não está acionado.
- Se as condições básicas acima forem atendidas, o controle de assistência de partida em rampa será ativado se o motorista pressionar ainda mais o pedal de freio quando o veículo estiver parado.

6.3.4 Controle de Descida de Rampa (HDC)

O Controle de Descida de Rampa (HDC) é um subsistema do ESP. Durante a descida, sem que o motorista pressione o pedal do freio, o HDC aplica ativamente a força de frenagem por meio do ESP para obter a desaceleração na descida.

Ativar e Desativar

- O veículo inteiro está na marcha "ON", entre no

sistema de áudio, clique no botão do painel  de controle do motorista na barra de ferramentas inferior para entrar no painel de controle do motorista, clique no botão de software "Controle de Descida de Ladeira", o Controle de Descida em Declives (HDC) está ligado, a luz indicadora  fica acesa ou pisca quando o sistema está em operação e o visor de informações do instrumento é acompanhado pelo texto "HDC está funcionando". Se ocorrer uma falha no Controle de Descida em Declives (HDC), a campainha soa e a tela de informações do instrumento exibe um aviso de texto "Verifique o HDC".

- Toque no botão novamente, o HDC será desligado e a luz indicadora  se apagará.

Quando a função HDC é ativada, o veículo se desloca a uma velocidade mínima de 8 km/h em descidas e mantém essa velocidade.

Além disso, o motorista pode ajustar a velocidade do veículo pressionando o pedal do acelerador ou do freio. Se a velocidade do veículo for de (8~35) km/h quando o motorista soltar o pedal, a função HDC será acionada novamente e manterá a velocidade atual do veículo para continuar a descer a ladeira.

- O HDC desliga automaticamente quando a velocidade do veículo excede 60 km/h.
- Quando o controle HDC estiver ativo, o ESP intervirá automaticamente se as rodas patinarem excessivamente.

6. Guia de Condução

Dica

- Quando o HDC está com defeito, a função é desligada e o visor do instrumento combinado mostra uma mensagem gráfica de alerta junto com um alarme sonoro por aproximadamente 5s. Nesse momento, o HDC não funcionará corretamente, o motorista não deve forçar o sistema a descer uma ladeira íngreme, deve pisar no pedal do freio para diminuir a velocidade e ir à oficina especializada da GAC BRASIL o mais rápido possível para revisão.
- Em determinadas circunstâncias especiais, o HDC entrará no modo de proteção térmica devido à temperatura excessiva do freio. Por exemplo, se o sistema for usado por um longo período de tempo em altas temperaturas ambientes, a temperatura do sistema de freios aumentará devido ao atrito e, quando atingir o valor limite, a função HDC entrará no modo de proteção térmica: a função é ativada, mas não funciona, o HDC é desativado brevemente, o veículo mostra sinais de aceleração e, quando a temperatura do sistema de freios cair para uma temperatura de trabalho efetiva, o HDC será ativado novamente.

6.3.5 Sistema de Recuperação de Energia de Frenagem Coordenada (CRBS)

O sistema de recuperação de energia de frenagem coordenada CRBS é um sistema no qual o torque de feedback do motor elétrico e o torque do freio hidráulico trabalham juntos para formar o torque de frenagem exigido pelo motorista. Quando o motorista pressiona o pedal do freio, o torque de feedback do motor elétrico e o torque do freio hidráulico são controlados de forma contínua e colaborativa para atender à solicitação de frenagem do motorista.

6.4 Sistemas de Assistência à Condução

6.4.1 Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo, conhecido como ACC, pode ajustar automaticamente a distância do veículo da frente durante o percurso. A velocidade de cruzeiro aplicável é (0~130) km/h.

O ACC detecta a distância e a velocidade relativas entre o veículo da frente e esse veículo no mesmo caminho, com base no radar de ondas milimétricas montado na frente do veículo e na câmera inteligente no para-brisa voltada para a frente:

- Quando houver um carro à frente, se este parar, o ACC controlará o carro para segui-lo e parar também, automaticamente; se o veículo à sua frente der partida, o ACC controla o veículo para que ele possa voltar a se deslocar automaticamente em um curto período de tempo. Depois de seguir e parar por um período de tempo, você pode começar a seguir operando um botão  ou pedal do acelerador.
- Quando há um veículo à frente e sua velocidade é menor que a velocidade alvo definida pelo motorista, o ACC controla o veículo para seguir o veículo da frente, mantendo uma distância segura.
- Se não houver nenhum veículo à frente, o ACC controla o veículo para viajar na velocidade alvo definida pelo motorista.

6. Guia de Condução

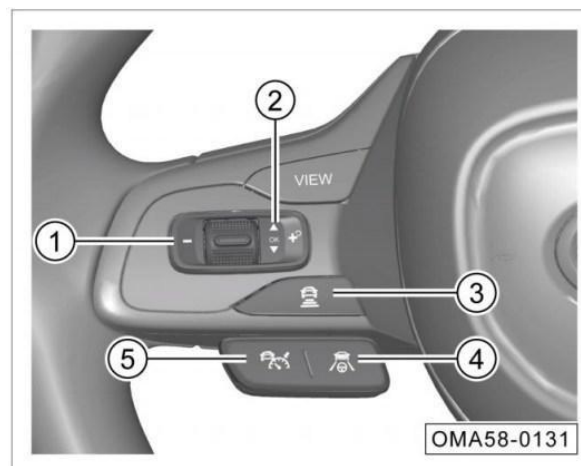
Dica

Notas sobre o uso de sensores de radar e câmera frontal inteligente. => [Veja a página 173](#)

Aviso

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos, um aviso de colisão ou um sistema de prevenção de colisão, mas um sistema de comodidade no qual o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e tem total responsabilidade pelo veículo.
- Sempre use o sistema ACC com cautela, de acordo com a visibilidade predominante, as condições climáticas, as condições da estrada e do tráfego. O motorista deve permanecer no controle do veículo o tempo todo e é o único responsável pela velocidade do veículo e pela distância em relação a outros veículos.
- O sistema ACC não pode substituir a atenção e o julgamento do motorista. O motorista é sempre responsável por garantir que o veículo seja dirigido com segurança, numa velocidade apropriada e mantendo uma distância adequada dos outros veículos.

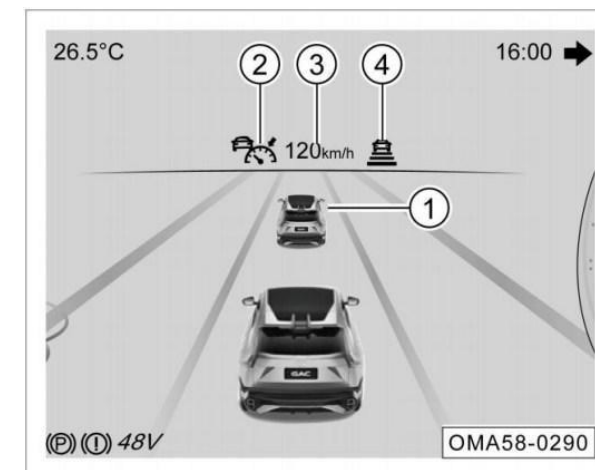
Botões de operação



- ①  : Botão de desaceleração
- ②  : Botão de Retomar/Sincronizar/Acelerador
- ③  : Ajustar a distância entre os veículos
- ④  : Iniciar e desligar o ICA*/alternar para o ICA
- ⑤  : Iniciar e desligar o ACC/alternar para ACC

*Controle de cruzeiro inteligente

Descrição da interface



- ① Indica a detecção de um veículo à frente.
- ② Luz indicadora de cruzeiro adaptável:
 - O indicador azul  do Controle de Cruzeiro Adaptativo acende para indicar que o ACC está funcionando e que há um veículo-alvo à frente. O indicador cinza  do Controle de Cruzeiro Adaptativo acende para indicar que o ACC está no estado de prontidão e que há um veículo-alvo à frente.
 - O indicador azul  do Controle de Cruzeiro Adaptativo acende para indicar que o ACC está funcionando e que não existe um veículo-alvo à frente. O indicador cinza  do Controle de Cruzeiro Adaptativo acende para indicar que o ACC está no estado de prontidão e não existe há um veículo-alvo à frente.

6. Guia de Condução

-  O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no ACC. Dirija-se o quanto antes a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.

③ Indica a velocidade de cruzeiro definida.

④ Defina a distância de cruzeiro até o veículo da frente.

Quando a capacidade de frenagem do ACC não for suficiente para fazer com que o veículo e o veículo da frente mantenham uma distância adequada, o sistema emitirá uma "solicitação de assunção do motorista", a combinação de mensagem de alarme e som na tela de instrumentos, o motorista deverá pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de acordo com os requisitos do sistema.

Iniciar ACC

- Toda vez que a energia do veículo for alternada de marcha "OFF" para "ON", o ACC entrará automaticamente no estado pronto. Pressione

brevemente o botão , a luz indicadora azul correspondente no instrumento se acenderá e o veículo entrará no estado de controle ACC.

Dica

- A velocidade mínima de cruzeiro que pode ser definida é 15 km/h.
- O controle ACC não pode ser acionado quando a marcha não estiver na marcha para frente.



Aviso

- **O veículo está no estado de "motor ligado", a posição da marcha está em "D", pressione o volante  O veículo parado entrará automaticamente no estado de condução quando as condições forem atendidas ao pressionar a tecla. Por favor, opere com cautela.**
- **Após o veículo entrar no estado de controle ACC a partir de um estado parado, a velocidade pode aumentar repentinamente. Por favor, garanta a segurança ao redor do veículo para evitar acidentes desnecessários.**

6. Guia de Condução

Sair de ACC

As seguintes ações podem sair do controle ACC:

- Abra a porta do motorista.
- Desaperte o cinto de segurança do condutor.
- Pressione o pedal de freio.
- A engrenagem está em uma marcha não avançada. Um toque curto  chave (a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos fica cinza, o ACC é encerrado, mas a velocidade definida é mantida).
- Opere botões do sistema EPB.
- Desligue o sistema ESP.
- Quando o sistema HDC é ligado.
- Quando a função Autohold estiver ativada.

A saída seguinte do modo de cruzeiro adaptativo pode ser retomada pressionando o botão :

- Quando o pedal de freio é pressionado.
- A engrenagem está em uma marcha não avançada.
- Pressione o botão  brevemente.
- Opere botões do sistema EPB (o sistema EPB precisa ser liberado).
- Desligue o sistema ESP (o ESP precisa ser ligado novamente).
- Quando a função Autohold estiver ativada (é necessário sair do Autohold primeiro).

Restaurar ACC

Quando a luz indicadora correspondente do instrumento combinado estiver cinza, a função de cruzeiro adaptativo pode ser redefinida com as seguintes operações:

- Pressione brevemente o botão , o indicador correspondente do instrumento combinado acenderá em azul, a velocidade do veículo será restaurada para o último valor de memória de velocidade de ajuste de cruzeiro e entrará no estado de controle de cruzeiro.
- Se a velocidade de cruzeiro não tiver sido definida, o sistema definirá a velocidade atual do veículo como velocidade de cruzeiro (se a velocidade atual do veículo for inferior a 15 km/h, a velocidade de cruzeiro será definida como 15 km/h).

6. Guia de Condução

Aumentar a velocidade de cruzeiro

Para aumentar a velocidade do veículo, faça o seguinte:

- Pressione o pedal do acelerador, aumente até a velocidade desejada e pressione o botão  (mantenha o pedal do acelerador pressionado), ou seja, faça um cruzeiro em uma velocidade definida mais alta.
- Pressione brevemente o botão  para aumentar a velocidade do veículo em 5km/h por pressão.
- Pressione e mantenha pressionado o botão  e a velocidade de cruzeiro aumentará continuamente em 5 km/h até que o botão seja liberado.

i Dica

- A velocidade máxima de cruzeiro que pode ser definida é 140 km/h.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado para acelerar, o veículo sai temporariamente do controle de cruzeiro ACC e acelera de acordo com a intenção do motorista. O veículo retomará o controle de cruzeiro ACC e a velocidade de cruzeiro definida quando o pedal do acelerador for liberado.
- Quando o pedal do acelerador for pressionado de forma que a velocidade do veículo exceda 145 km/h, o veículo sairá do controle de cruzeiro ACC sozinho. Depois que o veículo tiver baixado para 140 km/h, será necessário pressionar brevemente o botão  ou  novamente para reativar o controle de cruzeiro ACC.

Reduzir a velocidade de cruzeiro

Para reduzir a velocidade do veículo, faça o seguinte:

- Pressione brevemente o botão  para reduzir a velocidade do veículo em 5 km/h por pressão.
- Pressione e mantenha pressionado o botão  e a velocidade de cruzeiro reduzirá continuamente em 5 km/h até que o botão seja liberado ou a velocidade de cruzeiro seja igual a 15 km/h.
- Durante a velocidade de cruzeiro, pressione levemente o pedal do freio (saída do ACC), continue freando até a velocidade desejada e pressione brevemente o botão . Em seguida, você poderá fazer o cruzeiro na velocidade atual.
- Durante a velocidade de cruzeiro, pressione o botão  do volante (saída do ACC), vá em direção à costa ou aplique levemente o freio até a velocidade desejada e pressione brevemente o botão . Em seguida, você poderá fazer o cruzeiro na velocidade desejada.

6. Guia de Condução

Ajuste a distância de seguimento do ACC

Depois que a energia de todo o veículo é colocada na marcha "ON", quando o sistema é ligado, a distância padrão entre o sistema e o veículo à sua frente é a quarta marcha (a quarta marcha é a distância mais distante do veículo).

Pressionando brevemente a tecla , você pode trocar a marcha à distância do veículo da frente; pressione uma vez para trocar uma marcha, na ordem de "quarta marcha → terceira marcha → segunda marcha → primeira marcha → quarta marcha..." Ao mesmo tempo, o mesmo número de barras horizontais que o número de marchas será mostrado no visor do instrumento combinado.

Ative o ACC após seguir e parar

Ao seguir o veículo da frente, se o veículo da frente parar, este veículo também irá parar. O ACC manterá o carro parado por meio do impulso ativo do ESP por um período de tempo enquanto o carro estiver seguindo a parada. Após um certo período de tempo, o ACC manterá o veículo parado ativando o EPB. Quando o veículo da frente sai, o ACC deste veículo é acionado em três situações:

1. Se a luz indicadora de cruzeiro adaptativo  estiver azul, o ACC poderá retomar e repotenciar ativamente o veículo depois que o veículo à sua frente tiver se afastado.
2. Se a luz indicadora de cruzeiro adaptativo cinza  estiver acesa e o EPB não estiver ativado e o Autohold não estiver ativado, o painel de instrumentos exibirá "Cruzeiro à espera" e o motorista poderá retomar o ACC e dirigir o veículo novamente pressionando o pedal do acelerador ou o botão .
3. Se a luz indicadora de cruzeiro adaptativo cinza  estiver acesa e o EPB estiver ativado, o motorista deverá liberar o EPB primeiro. Após a liberação do EPB, pressionar o botão  pode restaurar o ACC e dirigir o veículo novamente.

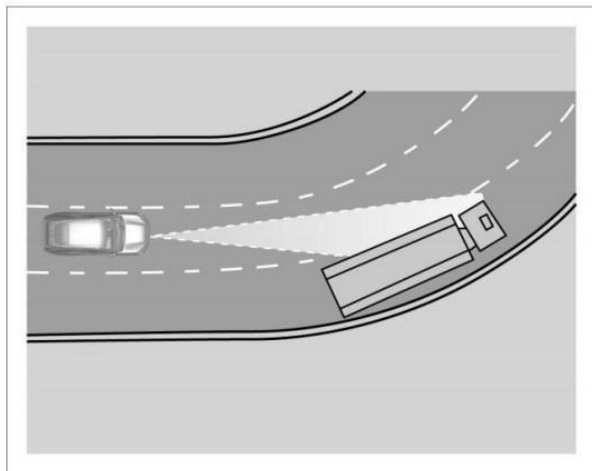
Limitações do sistema

O ACC é limitado pelas leis da física, há certas limitações do sistema e, em algumas condições de direção, o motorista pode sentir o atraso na resposta do ACC ou não conseguir implementar o controle do veículo conforme o esperado, portanto, o motorista deve estar sempre pronto para manipular o veículo por conta própria.

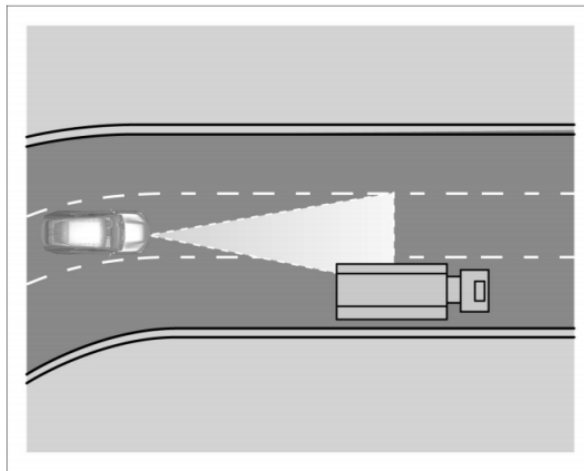
As condições a seguir podem afetar a função do sensor do sistema de radar e o motorista deve estar especialmente atento ao encontrá-las:

1. Diminuir a velocidade e parar. Se o veículo na frente da parada de frenagem de emergência, o ACC também reduziu a velocidade ou solicitou que ele assumisse a solicitação, o motorista deve se basear no alarme de intervenção ativa de frenagem para assumir a solicitação, de modo que o veículo pare completamente.

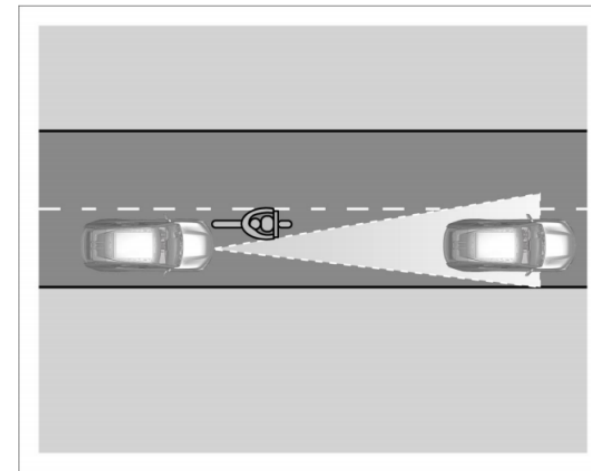
6. Guia de Condução



2. Passar pela curva. O sensor do radar pode não captar o veículo à sua frente ao passar por uma curva ou pode não reagir aos veículos na faixa adjacente. Nesse caso, o ACC pode frear o veículo, reduzir sua velocidade ou não responder ao veículo da frente. Pode sair do sistema ACC pressionando o pedal de freio ou cancelando o ACC manualmente.

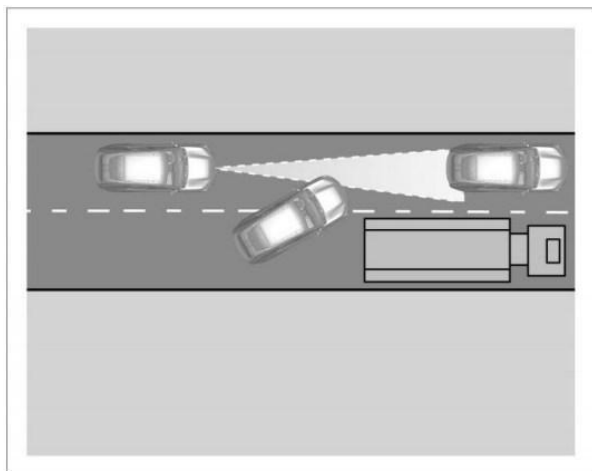


3. Sair da curva. Ao sair de uma curva longa, como o sistema pré-calcula a faixa de rolagem, o sensor de radar pode reagir a veículos na faixa adjacente e frear o veículo. Este processo de frenagem pode ser interrompido pressionando o pedal do acelerador.

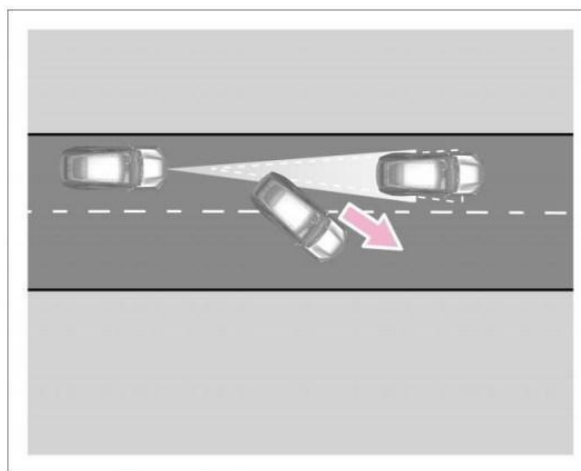


4. Veículo estreito e tráfego em forma de Z à frente. Um veículo estreito à sua frente, ou um veículo à sua frente trafegando à esquerda ou à direita, só pode ser reconhecido quando o sensor do radar entra em sua faixa de detecção; o sistema não pode reconhecer um veículo que esteja fora da faixa de detecção do sensor. O sistema ACC não reconhece facilmente veículos estreitos, como motocicletas, e há o risco de que o sistema ACC não identifique com precisão a distância até o veículo à frente para veículos modificados e veículos transportados de forma não regulamentada, e não é recomendável que esses veículos sejam usados como veículo-alvo à frente.

6. Guia de Condução



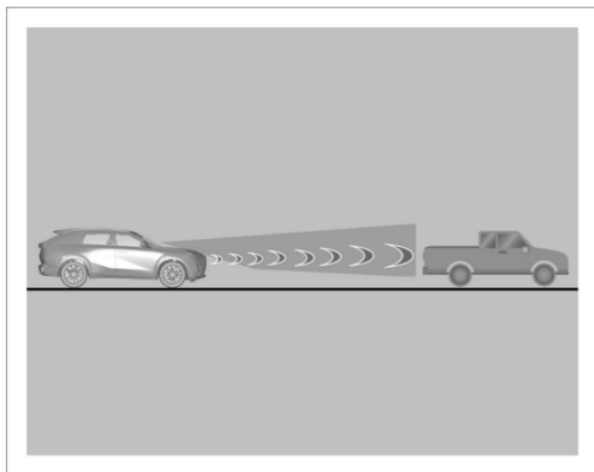
5. Quando outros veículos mudam de faixa. Quando um veículo em uma faixa adjacente está entrando na sua faixa, o sensor do radar pode não detectar o veículo se ele não estiver na faixa de detecção frontal, resultando em uma resposta SACC atrasada.



6. O veículo-alvo à frente fica subitamente parado. Um veículo parado aparece nas proximidades, o sensor de radar e a resposta do atuador de freio ficam atrasados, e ocorre o problema da resposta de frenagem fora de hora.
7. Influências que podem deteriorar a função do sensor.
 - Chuva forte, borriso de água, neve, gelo ou lama podem deteriorar a função do sensor de radar, fazendo com que o SACC seja temporariamente desligado enquanto o instrumento combinado exibe a seguinte mensagem de texto: "As condições operacionais do sistema de cruzeiro não foram atendidas" ou "O radar frontal está bloqueado". O sistema de controle de cruzeiro adaptativo e o sistema de mitigação de colisão frontal não estão funcionais neste momento.

- Quando o para-brisa dianteiro estiver congelado e embaçado devido a diferenças de temperatura ou congelamento em áreas de baixa temperatura ou muito frias, fazendo com que o sensor inteligente da câmera dianteira seja bloqueado, o instrumento combinado indicará a seguinte mensagem de texto: "As condições operacionais do sistema de cruzeiro não foram atendidas" ou "O radar frontal está bloqueado". O sistema de controle de cruzeiro adaptativo e o sistema de mitigação de colisão frontal não estão funcionais neste momento.
8. Superaquecimento do freio. Se os freios superaquecerem devido a uma frenagem de emergência ou quando o veículo estiver descendo uma ladeira íngreme, o ACC será temporariamente desligado automaticamente e, ao mesmo tempo, a seguinte mensagem de texto será exibida no instrumento combinado: "As condições operacionais do sistema de cruzeiro não foram atendidas". Depois disso, o ACC não poderá mais ser ativado. O ACC só pode ser reativado quando a temperatura do freio cair para um nível razoável.

6. Guia de Condução



9. Não é aconselhável usar o sistema ACC em congestionamentos de tráfego urbano, visibilidade ruim (noite/luz de fundo/chuva/neve/neblina densa, etc.). Há o risco de o sistema ACC não acionar os freios de pessoas ou animais, veículos estreitos, como bicicletas e motocicletas ou veículos movidos a bateria, reboques de estrutura baixa, veículos que se aproximam ou parados e caminhões/pequenas picapes em baixa velocidade ou parados, e o motorista precisará estar especialmente atento e pronto para assumir o controle do veículo o tempo todo.

Aviso

- A função ACC não pode cobrir todos os cenários de direção, tráfego, clima e condições da estrada.
- A função ACC serve apenas para complementar a função de assistência ao motorista. Mesmo quando usado, esse recurso não substitui sua atenção e seu julgamento. Você é responsável por manter uma distância e velocidade seguras e, se o ACC não conseguir manter a velocidade ou a distância adequadas do veículo à sua frente, você deve intervir.
- O alarme de alerta de aquisição do ACC avisa apenas os veículos que foram detectados pelos sensores do radar e da Câmera Dianteira Inteligente e, portanto, pode não emitir um alarme ou pode haver um atraso na emissão do alarme. Não espere o alarme soar, acione os freios quando a situação exigir.

Aviso

- Por motivos de segurança, o uso do ACC não é permitido em áreas urbanas, em tráfego congestionado, em estradas sinuosas e em condições ruins de estrada (por exemplo, gelo, neblina, cascalho, chuva forte e propensão a deslizamento de água), etc., e há risco de acidentes.
- O ACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se o veículo estiver se aproximando cada vez mais do veículo da frente e sua velocidade for maior que a do veículo da frente, o efeito de frenagem do ACC não poderá mais garantir a segurança. Quando houver possibilidade de colisão com o veículo da frente, o motorista deve pisar no pedal de freio para reduzir a velocidade.
- Não ative o ACC ao dirigir em áreas sem estradas ou em estradas de terra e ative o ACC somente em estradas pavimentadas lisas, como asfalto e concreto.

6. Guia de Condução



Aviso

O ACC não responderá ou responderá apenas de forma limitada aos seguintes itens:

- Há uma grande diferença de velocidade entre este veículo e o veículo à sua frente.
- Dirigir em faixas diferentes, mudar de faixa ou dirigir em curvas de raio menor.
- Pedestres, animais, bicicletas, triciclos, veículos parados, etc. ou obstáculos inesperados.
- Condições de trânsito complexas.
- Tráfego que se aproxima ou tráfego transversal.
- Reboques baixos, caminhões ou veículos com características irregulares/não padronizadas.

Portanto, preste sempre muita atenção às condições do trânsito e reaja de acordo, nunca espere que o sistema reconheça um objeto ou que o sistema freie sozinho e aplique os freios quando a situação exigir.



Dica

- Não bata no sensor do radar. Se o sensor estiver desalinhado devido a uma batida, mesmo após o reparo e a correção, ele ainda poderá deteriorar o desempenho do sistema ou até mesmo fazer com que o sistema seja desligado.
- Se a superfície do radar ou do sensor da câmera dianteira inteligente estiver suja ou coberta por chuva forte, neve, gelo, lama, etc., o ACC poderá não funcionar e o visor do instrumento indicará "O radar frontal está bloqueado" ou "A visão da câmera frontal está obstruída". Depois de limpar a sujeira da superfície do sensor, a função voltará ao normal.
- Não pinte o para-choque dianteiro nem cole decorações, como adesivos, pois isso pode causar uma deterioração no desempenho do radar voltado para a frente.
- O ACC não responderá a pessoas, animais ou veículos cruzando na lateral ou se aproximando do veículo na mesma faixa.



Dica

- Ao passar por cruzamentos, lombadas, estradas íngremes, cruzamentos com zebras ou ao dirigir em mudanças de faixa, entradas/saídas e rampas de autoestradas ou em trechos de construção, é necessário sair do sistema ACC e usar a direção totalmente manual para evitar que o veículo acelere automaticamente até a velocidade definida e cause acidentes nessas situações.
- O sistema ACC permite que o veículo se mova automaticamente após uma breve parada ou após obter a confirmação do motorista (botão de controle ou pedal do acelerador). Durante esse período, o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros participantes do trânsito, como pedestres/veículos de duas rodas, diretamente à frente do veículo.
- Se o ACC não funcionar corretamente, não continue a usá-lo. É recomendável ir a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo em tempo hábil.

6. Guia de Condução

Dica

- O ACC pode não responder em determinadas situações. Por exemplo, o sistema pode não responder quando um veículo se aproxima de um obstáculo parado, como um veículo quebrado ou um veículo esperando devido a um engarrafamento, ou quando um veículo trafegando na mesma faixa se aproxima do veículo.
- O ACC só consegue atingir uma força de frenagem limitada e não consegue realizar a frenagem de emergência.
- Não coloque o pé acidentalmente no pedal do acelerador, caso contrário o ACC não freará mais o veículo. Se o motorista pressionar o pedal do acelerador para reabastecer, poderá causar velocidade excessiva e controle de distância.
- Quando o veículo estiver dirigindo sob chuva forte ou neve e o sistema tiver dificuldade ou não conseguir identificar o veículo da frente, o ACC deverá ser desligado.

Dica

- Quando o ACC estiver ativado, o status do ACC exibido no painel de instrumentos poderá ser substituído por outras funções (por exemplo, durante uma chamada telefônica).
- Quando o sistema aplica automaticamente os freios ao veículo após ativar o ACC, ocorrerá um som diferente da frenagem manual ou o pedal do freio será pressionado automaticamente, o que é normal. Esse som e a ação do pedal são causados pela operação do sistema de freio e não há motivo para preocupação.
- Por razões de segurança, a velocidade de cruzeiro armazenada será excluída quando o veículo for desligado.
- Pode aumentar a velocidade do veículo a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, o sistema redefine a velocidade do veículo de volta para a velocidade armazenada anteriormente.
- Entrar em um túnel pode colocar o radar e a câmera frontal inteligente no modo cego e o ACC pode ser desativado temporariamente.

Exibição da distância longitudinal do veículo à frente

O ACC detecta a distância relativa entre o veículo à sua frente e esse veículo no mesmo caminho com base no radar montado na parte dianteira do veículo e na câmera inteligente voltada para a frente no para-brisa dianteiro, e a exibe no visor do instrumento.

- Quando há um veículo à sua frente, o valor da distância relativa do veículo à frente pode ser exibido no instrumento combinado após a seleção de exibir distância longitudinal do veículo à frente.
- Quando não há veículo à frente, o painel de instrumentos não consegue exibir o valor da distância relativa ao veículo à frente.

Ativar ou Desativar

Quando o veículo está na posição "ON", a função de alerta de colisão frontal e a assistência de frenagem ativa são ativadas automaticamente.

Se precisar ligar/desligar manualmente, você pode ativar ou desativar a função de exibição da distância longitudinal do veículo dianteiro no sistema de som.

6. Guia de Condução

Dica

Sensores de radar e câmeras frontais inteligentes têm limitações de percepção que os impedem de reconhecer veículos que estão fora do alcance de detecção do sensor.

Aviso

- **Sempre use o valor numérico da distância longitudinal do veículo dianteiro com cautela, de acordo com a visibilidade predominante, as condições climáticas, as condições da estrada e do tráfego. O motorista deve permanecer no controle do veículo o tempo todo e é o único responsável pela velocidade do veículo e pela distância em relação a outros veículos.**
- **O motorista não pode tomar decisões com base apenas na distância longitudinal exibida pelo veículo da frente. O motorista é sempre responsável por garantir que o veículo seja conduzido com segurança, em uma velocidade apropriada e mantendo uma distância adequada dos outros veículos.**

6.4.2 Assistência de Cruzeiro Integrada

A assistência de cruzeiro integrada é abreviada como ICA. A ICA pode ajustar automaticamente a distância entre o veículo da frente e manter o veículo no meio da pista durante o cruzeiro, e a velocidade de cruzeiro (0~130) km/h pode ser aplicada.

A ICA detecta a distância e a velocidade relativas entre os veículos no caminho à frente e o veículo por meio de um radar de ondas milimétricas montado na parte dianteira do veículo e uma câmera inteligente voltada para a frente no para-brisa dianteiro, além de detectar marcações de faixa na estrada por meio da câmera dianteira.

A ICA aumenta o conforto ao dirigir e proporciona uma experiência de direção mais relaxada, por exemplo, ao dirigir longas distâncias em um trânsito tranquilo de autoestrada.

Dica

Notas sobre o uso de sensores de radar e câmera frontal inteligente. => **Veja a página 173.**

Instruções de operação

Pressione rapidamente o botão  no lado esquerdo do volante para ativar a ICA.

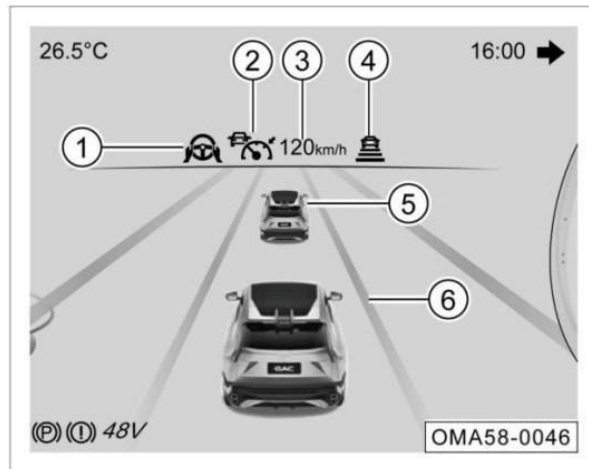
Após ligar a ICA, você pode ligar ou ativar a ICA seguindo o método de operação do ACC. O modo de cruzeiro pode ser alternado quando o ACC está desligado, ligado ou ativado => **Veja 135** Página.

O sistema tem uma função de memória do modo de cruzeiro, de modo que, quando o veículo for ligado, o modo de cruzeiro será o mesmo que foi selecionado na última vez em que o veículo foi desligado.

Quando o sistema ICA encontra uma falha específica que não afeta o ACC, o modo de cruzeiro retorna automaticamente para o cruzeiro adaptativo. Nesse ponto, o motorista não pode mais selecionar o assistente de velocidade de cruzeiro integrado, mas o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo ainda está disponível.

6. Guia de Condução

Descrição da interface



① Indica o indicador de status de controle lateral:

- O volante central é mostrado em azul quando o controle lateral está ativo e em cinza no modo de espera.
- O ícone de mãos no volante está sempre ligado quando as mãos do motorista no volante são detectadas.
- Durante a ativação do sistema, o ícone de mãos pisca depois que as mãos do motorista são detectadas como estando fora do volante por aproximadamente 14 s.
- O sistema também exibirá dinamicamente uma mensagem de texto "Por favor, gire o volante com cuidado" e emitirá um tom correspondente de acordo com a aderência real do motorista ao volante.

- ② Luz indicadora de cruzeiro adaptável
- ③ Indica a velocidade de cruzeiro definida
- ④ Defina a distância de cruzeiro até o veículo da frente
- ⑤ Veículo detectado à frente
- ⑥ Indica a linha de faixa

i Dica

Quando o painel de instrumentos estiver no tema orgânico, o visor interativo do assistente de cruzeiro integrado é alterado para uma versão simplificada do conteúdo do visor, refletindo apenas o veículo-alvo diretamente à frente e as linhas da pista própria.

Controle lateral

Quando a função de ICA é ativada, o controle lateral é ativado automaticamente quando marcações de faixa dupla válidas são detectadas.

O controle lateral manterá o veículo no centro das marcações da pista em ambos os lados.

O controle lateral é inibido nas seguintes situações:

- As marcações das faixas são muito curvas ou estão ausentes
- Condições de condução intensas
- Ligar a luz de direção
- Ligar o pisca-alerta
- O motorista gira o volante
- O motorista tira as mãos do volante por um longo período de tempo e o sistema solicita que ele assuma o controle
- Saída de ACC => [Veja a página 137](#)

O sistema ICA só pode usar uma quantidade limitada da capacidade do sistema de direção do veículo, portanto, não cobre todas as condições de direção. O motorista deve sempre manter as duas mãos no volante e dirigir com cuidado.

6. Guia de Condução

Quando o sistema ICA intervém no volante para fornecer controle auxiliar lateral, o motorista ainda pode girar o volante para controlar o veículo. O veículo pode ser controlado para se mover como o motorista pretende, a qualquer momento, quando o motorista sentir que o torque aplicado pelo sistema não é adequado.

Dica de tomada de controle



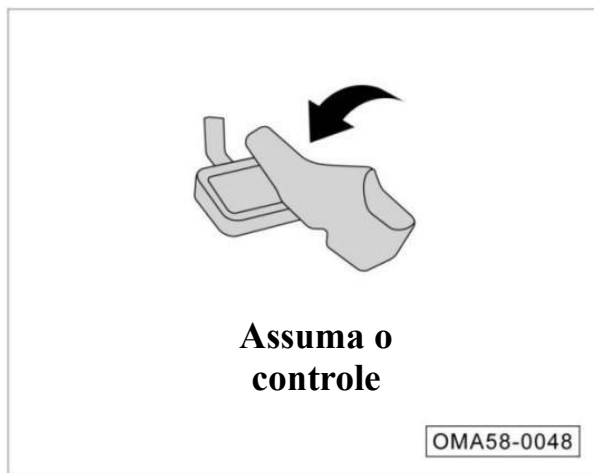
Quando a ICA monitora que o motorista tirou as mãos do volante por um longo período de tempo, o sistema emite um alerta de tomada de controle e o instrumento combinado exibe a figura acima acompanhada de um som de campainha.

Quando o motorista recebe a dica de tomada de controle, deve imediatamente assumir o controle do volante. Não entre em pânico e evite mudar de direção desnecessariamente. O sistema ICA reconhece quando um torque manual é aplicado ao volante ao monitorar as mãos do motorista no volante e assume o controle para solicitar o cancelamento. A ICA reativa automaticamente a assistência lateral.

Observe que se o aviso de tomada de controle do volante for emitido e o motorista não assumir o controle a tempo, a assistência lateral da função ICA será suprimida.

O sistema pode interpretar erroneamente uma situação em que as mãos do motorista são levemente colocadas no volante como mãos fora do volante. Quando o sistema emite uma indicação de tomada de controle do volante nesse caso, o motorista só precisa segurar o volante com um pouco mais de força ou mexer um pouco no volante, o sistema conseguirá detectar o torque no volante e a indicação de tomada de controle será cancelada.

6. Guia de Condução



O sistema ICA só pode usar uma quantidade limitada da capacidade de frenagem do sistema de freio de serviço. Quando o sistema exige que o motorista intervenha no processo de frenagem, o painel de instrumentos exibe a figura acima acompanhada de um sinal sonoro.

Quando o motorista recebe a dica de tomada de controle, deve imediatamente pisar no pedal do freio e aplicar a frenagem adequada.

Após pressionar o pedal de freio, a ICA será desativada. Se a situação de emergência for resolvida e a ICA precisar ser reativada, pressione o botão Restaurar ACC ou Definir ACC. => [Veja a página 134.](#)

Evasão inteligente

Quando o assistente de cruzeiro integrado é ativado, o sistema de prevenção inteligente controla automaticamente o veículo para se afastar da evasão quando um risco lateral específico é reconhecido (por exemplo, um veículo grande em uma faixa vizinha). A função de prevenção inteligente pode ser ativada ou desativada nas configurações do sistema de som.

O sistema tem uma função de memória do estado da chave; depois que o veículo for ligado, o estado da chave será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Quando a função de Evasão Inteligente é ativada, o ícone do veículo-alvo na faixa adjacente no instrumento fica amarelo e o texto "Evasão Inteligente em andamento" é exibido automaticamente na janela pop-up do alarme.

Limitação

Há limites para a capacidade dos sistemas de direção e de freio que o sistema ICA pode usar, portanto, o sistema ICA não é capaz de manter a distância adequada entre veículos ou manter o veículo na faixa em todas as condições da estrada.

O sistema ICA pode detectar incorretamente as marcações da pista ou não detectar as marcações da pista e pode detectar incorretamente um veículo-alvo ou não detectar um veículo-alvo à frente. Nos casos a seguir, o sistema pode ser afetado, apresentar comportamento inadequado ou não funcionar, mesmo que a função esteja ligada e mostre que está ativa:

- Má visibilidade, como neve, chuva, neblina ou respingos de água, etc.
- O para-brisa está sujo, quebrado, embaçado ou há algo bloqueando a área da câmera frontal inteligente.
- A luz solar direta faz com que a temperatura ao redor da câmera frontal inteligente fique muito alta.
- Visibilidade ruim devido à luz solar direta, faróis do tráfego em sentido contrário e luz refletida da água na estrada.
- Mudanças drásticas nas condições de luz, por exemplo, ao entrar/sair de túneis.

6. Guia de Condução

- Não ligar os faróis à noite ou em condições de pouca luz em túneis.
- Não há marcações de faixa, ou a cor das marcações de faixa é difícil de distinguir da cor da superfície da estrada.
- As marcações da pista não são visíveis, por exemplo, muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas de sujeira/neve.
- A faixa é muito larga ou estreita.
- O número de faixas aumenta ou diminui ou as marcações das faixas se tornam mais complexas.

- Existem mais de duas marcações de faixa nos lados esquerdo e direito do veículo.
- Há marcações ou objetos na estrada que se assemelham a marcações de pista.
- Medianas ou outros objetos projetam sombras nas marcações das faixas.
- Alterações de curto prazo nas marcações rodoviárias, como rampas ou saídas de rodovias.
- Dirigir em declives acentuados ou estradas sinuosas.
- Muito perto do veículo da frente ou o veículo da frente está trafegando no caminho das marcações da pista.
- O veículo estava tremendo muito.

- O controle longitudinal do sistema ICA é baseado no ACC. Para condições operacionais mais limitadas, consulte os capítulos relevantes sobre ACC. => **Veja a página 139.**

O desempenho do controle de assistência lateral do sistema pode ser afetado nos seguintes casos:

- Sobrecarga do veículo.
- Pressão anormal dos pneus.
- A superfície da estrada é irregular.
- Fortes ventos laterais.
- O motorista modifica as peças relacionadas ao controle do veículo.
- Substituição de peças relacionadas ao manuseio do veículo por peças correspondentes não originais.
- Montagem inadequada de peças relacionadas ao manuseio do veículo.

i Dica

O sistema integrado de assistência de cruzeiro permite que o motorista ainda gire o volante para dirigir o veículo enquanto o volante é controlado para assistência. O veículo pode ser controlado para se mover como o motorista pretende, a qualquer momento, quando o motorista sentir que o torque corretivo aplicado pelo sistema não é adequado.

6. Guia de Condução



Atenção

- O assistente de cruzeiro integrado que é inibido por qualquer motivo (por exemplo, linha de pista, saídas breves, etc.) é restaurado automaticamente quando as condições operacionais são atendidas.
- Quando o motorista julgar que o sistema integrado de assistência de cruzeiro não está controlando o veículo adequadamente, deve segurar o volante firmemente e exercer o controle adequado. A função de assistência de cruzeiro integrada pode ser interrompida pelo motorista operando o volante.
- A função de assistência de cruzeiro integrada pode ser interrompida por operações do motorista, como pressionar o pedal de freio, pressionar rapidamente o pedal do acelerador, pressionar o botão da função de assistência de cruzeiro integrada, desafivelar o cinto de segurança, pressionar o pisca-alerta, etc. A função de assistência de cruzeiro integrada será interrompida, portanto, lembre-se de manter as mãos no volante.



Aviso

- **O assistente de cruzeiro integrado é apenas uma função de assistência ao motorista e não consegue lidar com todas as condições de estrada, trânsito e clima. O motorista sempre tem total responsabilidade pela direção e deve sempre prestar atenção às condições da estrada e controlar ativamente o veículo.**
- **O motorista deve sempre ter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo. O motorista deve intervir em tempo hábil quando o sistema integrado de assistência de cruzeiro não fornecer a assistência de direção adequada ou a distância adequada entre veículos.**
- **Antes de usar o assistente de cruzeiro integrado, o motorista deve ler todos os capítulos relacionados a esta função no manual do usuário para entender as limitações do sistema desta função. O motorista deve estar ciente dessas limitações antes de usar esse recurso.**



Aviso

- **O uso impróprio ou negligente do sistema de assistência de cruzeiro integrado pode causar um acidente. O motorista sempre tem a responsabilidade final de como controlar o veículo, manter a velocidade e a distância adequadas entre os veículos e manter o veículo na faixa correta, mesmo quando o sistema integrado de assistência de cruzeiro estiver sendo usado.**
- **O sistema de assistência de cruzeiro integrado não é um sistema de prevenção de colisões. Quando o sistema não assume o controle adequado, o motorista deve intervir.**
- **Não utilize o assistente de cruzeiro integrado no trânsito urbano, cruzamentos, em estradas alagadas ou com neve, em condições climáticas severas, em estradas de montanha, em estradas irregulares ou em entradas ou saídas de rodovias. Não utilize a assistência de cruzeiro integrado com um trailer acoplado ao veículo.**

6. Guia de Condução



Aviso

- O sistema de assistência de cruzeiro integrado nem sempre reconhece as marcações de faixa. As linhas de demarcação de pista podem ser perdidas ou identificadas incorretamente devido ao mau tempo, à iluminação precária, às mudanças drásticas de luz, como ao entrar e sair de túneis, à água e à neve na pista, às linhas de pista quebradas que estão borradas ou abaixo do padrão, às sombras projetadas na superfície da pista, às marcas de freio, às obstruções dos veículos ao redor, às instalações de manutenção, aos guardrails etc. e às mudanças rápidas nas linhas de pista (por exemplo, fusão, divergência). Portanto, o sistema de assistência de cruzeiro integrado pode não gerar torque de assistência lateral quando necessário ou pode gerar erroneamente torque de assistência lateral desnecessário.
- O sistema de assistência de cruzeiro integrado só pode usar uma quantidade limitada da capacidade do sistema de direção do veículo, portanto, não cobre todas as condições de direção. O motorista deve sempre manter as duas mãos no volante e dirigir com cuidado. Ao dirigir em curvas de alta velocidade, segure o volante ou reduza a velocidade adequadamente.



Aviso

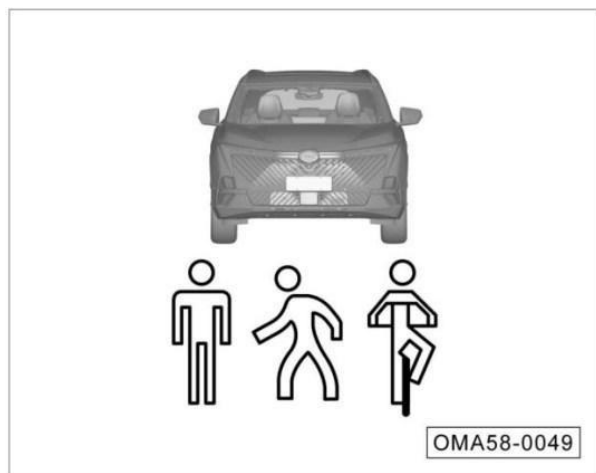
- O sistema de assistência de cruzeiro integrado não freia diante de pedestres, animais, objetos estranhos, reboques de plataforma baixa ou tráfego em sentido contrário.
- O sistema de assistência de cruzeiro integrado não funciona em todas as condições de trânsito. Em condições como quando a curvatura da faixa de rodagem é muito alta antes de uma curva fechada ou ao encontrar um trecho de estrada sem marcações de faixa, a assistência lateral pode sair repentinamente. Certifique-se de sempre segurar o volante e controlar ativamente o veículo.

6.4.3 Sistema de Mitigação de Colisão Frontal

O sistema de mitigação de colisão frontal detecta a distância e a velocidade relativas entre os objetos no caminho à frente e o veículo, integra outros comportamentos operacionais do motorista (por exemplo, pisar no pedal do freio, pisar no pedal do acelerador, etc.) com base no radar de ondas milimétricas instalado na parte dianteira do veículo e na câmera inteligente voltada para a frente no para-brisa dianteiro, avalia o grau de risco de pré-colisão e emite um alerta para lembrar os motoristas de tomarem medidas a tempo em caso de risco de colisão. Quando se detecta que uma colisão está prestes a ocorrer, o sistema aciona automaticamente os freios do veículo e, quando o motorista aciona os freios, mas a força de frenagem não é suficiente para evitar a colisão, o sistema aumenta automaticamente a força de frenagem para evitar ou atenuar a colisão.

6. Guia de Condução

Objetos detectáveis:



- Veículos
- Veículos de duas rodas
- Pedestres

i Dica

Consulte notas sobre o uso de sensores de radar e câmera frontal inteligente. => [Veja a página 173](#)

Alerta de colisão frontal

A detecção de objetos à frente com base em um radar de ondas milimétricas montado no para-choque dianteiro e uma câmera inteligente voltada para a frente no para-brisa dianteiro alertam o motorista sobre uma colisão iminente.

Quando o sistema de mitigação de colisão frontal emite um alarme, os seguintes avisos aparecem:

1. Alarme de aproximação

Quando o pré-alarme do sistema de mitigação de colisão frontal é acionado, a luz indicadora do sistema de alerta de colisão frontal do instrumento pisca, e o instrumento emite um alarme sonoro e avisos animados ao mesmo tempo.

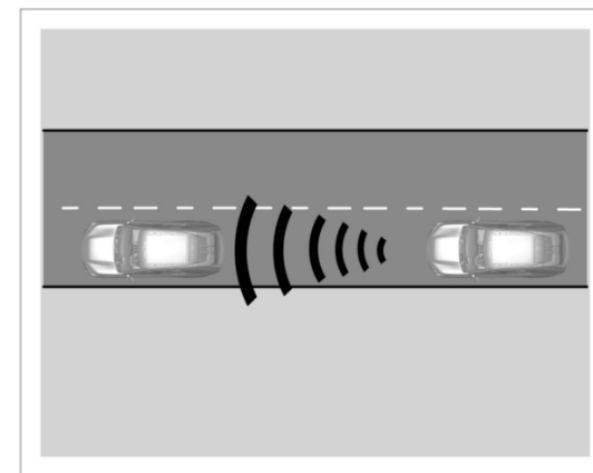
2. Frenagem curta

A frenagem curta é acionada quando o veículo tem um alto risco de colisão com um veículo-alvo em movimento para alertar melhor o motorista de que a frenagem deve ser aplicada imediatamente.

Assistência de Frenagem Ativa

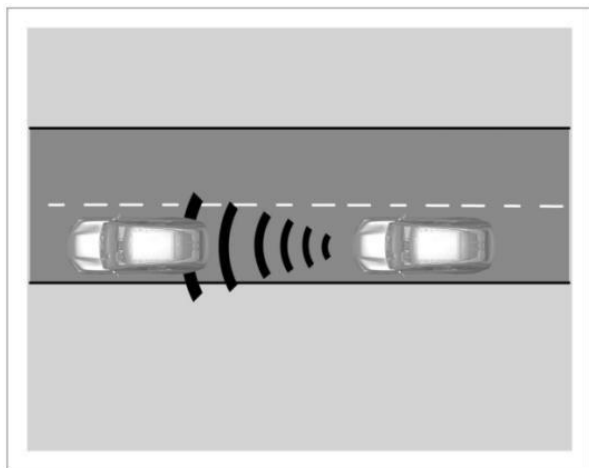
Com base na detecção de objetos à frente pelo radar de ondas milimétricas montado no para-choque dianteiro e na câmera inteligente voltada para a frente no para-brisa dianteiro, o veículo se prepara para uma colisão iminente entrando no estado de frenagem de emergência, fornecendo assistência durante a frenagem e acionando a função de assistência ativa de freio.

Nível de Frenagem Ativa

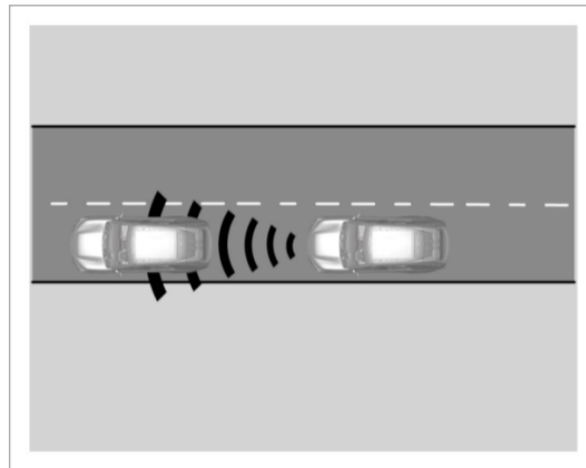


- Frenagem de nível 1: Aproxime-se do veículo à sua frente freando em rajadas curtas.

6. Guia de Condução



- Frenagem de nível 2: Aproximação mais próxima e frenagem de emergência automática suave.



- Frenagem de nível 3: As colisões traseiras são difíceis de evitar, e a frenagem total é automática.

Ativar e Desativar

- Quando o veículo está na marcha "ON", a função de alerta de colisão frontal e a assistência de frenagem ativa são ativadas automaticamente.
- Ative ou desative o "Alerta de colisão frontal" e o "Assistência de frenagem ativa" por meio do sistema de som.
- Ao desligar o alerta de colisão frontal e a assistência ativa de frenagem, a tela multifuncional sensível ao toque exibirá uma janela de confirmação secundária; clique em "Confirmar" ou "Cancelar" para confirmar a operação de interruptor.

6. Guia de Condução

i Dica

- Após o aviso de colisão frontal ser ativado, a distância do aviso pode ser definida como "longe, média ou próxima". A distância de aviso de colisão frontal tem uma função de memória, que lembra a última distância de aviso definida.
- Quando o alerta de colisão frontal e a assistência de frenagem ativa estão desativados, o sistema não alertará nem freará mais para veículos e pedestres.
- Após o aviso de colisão frontal ou a assistência de frenagem ativa serem desativados, quando a energia do veículo é alternada da marcha "OFF" para a marcha "ON" novamente, o aviso de colisão frontal e a assistência de frenagem ativa são ativados automaticamente por padrão.

Limitações do sistema

O sistema de mitigação de colisão frontal tem limitações físicas e de sistema, por exemplo, o aviso de colisão frontal e as funções de assistência ativa ao freio podem ser acionados ou atrasados involuntariamente em alguns casos por interferência do motorista. Portanto, fique sempre alerta e assuma o controle quando necessário.

As seguintes condições podem fazer com que o sistema de mitigação de colisão frontal opere tarde ou não opere:

- Quando a distância do solo do veículo da frente for muito alta, como um semirreboque.
- Quando a traseira do veículo da frente estiver mais baixa, como em um trailer de plataforma baixa.
- Quando o formato do veículo à frente é irregular, por exemplo, um trator ou um transportador de estrada.
- Quando o brilho do ambiente muda repentinamente, como na entrada ou saída de um túnel.
- Quando a traseira do veículo da frente é pequena, como um caminhão descarregado.
- Aceleração/desaceleração de emergência e direção de objetos detectáveis na frente.
- Quando um objeto detectável corta repentinamente a frente do seu veículo.
- Quando o veículo à sua frente for uma bicicleta com formato especial, como uma bicicleta múltipla.
- Ao conduzir o veículo em velocidades extremamente altas.
- Ao dirigir em um declive.
- Ao dirigir em curvas estreitas.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado profundamente ou o veículo é acelerado rapidamente.
- Os recursos de acessibilidade estão desativados ou não estão funcionando corretamente.
- A função ESP é desativada manualmente.
- O veículo entra no controle ESP.
- A superfície da área onde a câmera frontal inteligente está localizada ou a superfície do sensor do radar está suja ou coberta por objetos estranhos.
- O veículo está em marcha ré.
- Em condições de trânsito caóticas.
- Quando a carroceria do veículo estiver rebocando outros veículos.
- Pedestres em pé em ilhas ou curvas de segurança de tráfego.
- O pedestre está total ou parcialmente obscurecido por outros objetos, por exemplo, um trabalhador com uma escada/um pedestre com um guarda-chuva, etc.

6. Guia de Condução

- Pedestres com fantasias ou máscaras, por exemplo, fantasias de carnaval.
- Quando a visibilidade é ruim, como pôr do sol, escuridão, neve, gelo, chuva forte, neblina, luz de fundo, etc.

As condições a seguir podem fazer com que o sistema opere mesmo quando é improvável que o veículo se envolva em uma colisão:

- Quando houver um padrão de um objeto detectável na frente do seu veículo.
- Este veículo está ultrapassando um veículo que está mudando de faixa ou virando à direita/esquerda.
- Quando seu veículo estiver ultrapassando um veículo que está prestes a virar à direita ou à esquerda.
- Quando há um objeto detectável na entrada de uma curva.
- Mudar de faixa ao ultrapassar um objeto detectável.
- O veículo se aproxima de um alvo detectável à sua frente enquanto está em uma pista sinuosa ou ao mudar de rota.
- Ao dirigir sob pórticos, outdoors, placas de trânsito, etc.
- Quando houver objetos metálicos, como tampas de bueiros e placas de aço, na frente do veículo.

- Ao se aproximar de objetos na beira da estrada, como postes elétricos, grades, árvores, etc.
- Ao dirigir sobre objetos como grama, galhos, faixas, etc., que possam entrar em contato com o veículo.
- Ao dirigir perto de objetos que refletem ondas de rádio.

 **Aviso**

A função de assistência ativa ao freio deve ser desativada nos seguintes casos:

- O veículo está sendo rebocado.
- O veículo está na bancada de testes de tambor.
- O sensor do radar ou o sensor da câmera frontal inteligente não está funcionando corretamente.
- Há forças externas (por exemplo, colisões traseiras) atuando no sensor do radar.

 **Aviso**

- **O sistema de mitigação de colisão frontal pode aumentar sua segurança ao dirigir, mas não pode desafiar as leis da física. Não se arrisque com os recursos de conveniência fornecidos pelo sistema de mitigação de colisão frontal. O motorista deve estar sempre preparado para acionar os freios do veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.**
- **O sistema de mitigação de colisão frontal apenas avisa e atenua veículos/pedestres que foram detectados pelo radar e pelos sensores inteligentes da câmera frontal, portanto, ele pode não responder ou a resposta pode ser atrasada. Não espere que o sistema de mitigação de colisão frontal funcione; o motorista deve acionar os freios, se necessário.**
- **O sistema de mitigação de colisão frontal apenas fornece ao motorista avisos de prevenção de colisão e frenagem limitada para reduzir os danos da colisão. Ele não pode prevenir acidentes de veículos ou ferimentos pessoais de forma autônoma. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e é o único responsável pela velocidade do veículo e pela distância em relação a outros veículos.**

6. Guia de Condução

Aviso

- Quando o sistema de mitigação de colisão frontal estiver ativado, o motorista deverá manter o controle do veículo o tempo todo durante a condução e será totalmente responsável pela velocidade do veículo e pela distância de outros veículos.
- Nunca ignore as luzes de advertência acesas e os alertas do visor do instrumento que podem causar acidentes e ferimentos graves.
- Portanto, é importante estar ciente das condições do tráfego e não confiar excessivamente na função de assistência ativa ao freio. A função de assistência de frenagem ativa é apenas uma ferramenta de assistência ao motorista. O motorista é responsável por manter uma distância adequada do veículo da frente, controlar a velocidade e frear em tempo hábil. Esteja preparado para frear ou dirigir, se necessário.

Dica

- Pressionar o pedal do acelerador ou girar o volante encerrará o alarme de aviso de colisão frontal e a intervenção de frenagem do assistente de freio ativo.
- Ao se deparar com ambientes de direção complexos (por exemplo, quando o veículo estiver trafegando numa rotatória), o alerta de colisão frontal e a assistência de frenagem ativa podem emitir alarmes e intervenções de frenagem desnecessários.
- Quando a assistência de frenagem ativa for acionada, os freios do veículo serão aplicados. O pedal de freio pode vibrar ou parecer mais duro, o que é normal.
- Quando afetada por fatores como interferência de campo eletromagnético, causas próprias do alvo ou do ambiente, a detecção será perturbada e o desempenho será prejudicado.

6.4.4 Sistema de Saída de Faixa

O controle de saída de faixa é projetada para reduzir o número de acidentes devido a desvios não intencionais de faixa.

Ao mesmo tempo, analisa o comportamento de direção do motorista e o status de movimento do veículo, e avisa ou intervém com o volante para ajudar a corrigir o desvio quando o veículo se desvia inconscientemente da pista devido ao cansaço, distração ou por estar falando ao telefone. Normalmente, avisa ou intervém no volante quando as rodas dianteiras cruzam as marcações da pista.

Quando o motorista seleciona o modo de assistência "Direção", "Direção e Aviso" e atende às condições de operação do sistema de saída de faixa, o sistema monitora o torque no volante. Quando o motorista tirar as mãos do volante por um longo período de tempo, o sistema o alertará.

6. Guia de Condução

Ativar e Desativar

Defina a função de assistência à saída de pista como ligada ou desligada por meio do sistema de som.

Quando a função é ativada, você pode ver o botão mudar para ligado e o instrumento se ilumina com o

indicador  do Sistema de Saída de Faixa; Quando a função é desligada, pode ver que o botão muda para o estado desligado e a luz indicadora do sistema de saída de faixa no instrumento se apaga.

O sistema tem uma função de memória do estado da chave; depois que o veículo for ligado, o estado da chave será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Selecione o modo de Assistência de Saída de Faixa

Com o veículo na marcha "ON", defina o assistente de saída de faixa pelo sistema de som e selecione o modo de assistência de saída de faixa.

1. Direção
 - Quando "Direção" é selecionada, o sistema intervém apenas no volante para fornecer assistência corretiva.
2. Aviso
 - Selecione "Aviso" para emitir apenas um aviso.
3. Direção e Aviso
 - Ao selecionar "Direção e Aviso", o sistema emitirá um aviso e intervirá no volante para ajudar a corrigir o desvio do veículo.

Dica

O sistema tem uma função de memória do modo de assistência à saída de pista, de modo que, quando o veículo for ligado, o modo de assistência à saída de pista será o mesmo selecionado na última vez em que o veículo foi desligado.

Aviso de alarme

O Aviso de Saída de Faixa só é acionado quando o modo de assistência é "Aviso" ou "Direção e Aviso".

- Quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h e o sistema detectar uma linha de pista válida em pelo menos um dos lados, o indicador de status  do instrumento combinado se acenderá em azul. Indica que o sistema pode emitir um aviso de saída de faixa neste momento. Quando apenas um lado da linha da pista é reconhecido, o sistema emite um alarme somente para esse lado.

Quando a luz indicadora  estiver azul, o sistema não emitirá um alarme se o veículo se desviar da faixa em uma das seguintes condições.

- Usar maior força de frenagem para desacelerar pressionando o pedal de freio.
- Ligar o sinal de direção no lado correspondente.
- Ligar as luzes de advertência de perigo.
- Girar o volante rapidamente.
- O tempo desde o último alarme é curto.
- Dirigir continuamente na linha ou além dela.

Quando o indicador  estiver azul, se não houver nenhuma ação mencionada acima e o veículo se desviar da faixa (por exemplo, se o motorista se desviar acidentalmente da faixa devido à fadiga, distração ou falar ao telefone etc.), o sistema envia um aviso ao motorista exibindo uma indicação da linha da faixa no lado correspondente (em vermelho) por meio do instrumento combinado, acompanhado de um sinal sonoro.

6. Guia de Condução

Assistência de direção

Os avisos de assistência para correção de saída de faixa são acionados somente quando o modo de assistência é "Direção" ou "Direção e Aviso".

Quando o instrumento mostra uma velocidade superior a 65 km/h e o sistema detectar uma linha de pista válida em pelo menos um dos lados, o indicador

 do instrumento combinado se acenderá em azul. Isso indica que o sistema pode intervir no volante para ajudar a corrigir o desvio. Quando apenas um lado da borda da pista é reconhecido, o sistema corrige o desvio apenas nesse lado.

Quando a luz indicadora  estiver azul, o sistema não intervém no volante para assistência corretiva se o veículo se desviar da faixa em uma das seguintes condições.

- Usar maior força de frenagem para desacelerar pressionando o pedal de freio.
- Ligar o sinal de direção no lado correspondente.
- Ligar o pisca-alerta.
- Girar o volante rapidamente.

- O tempo desde o último alarme é curto.
- Dirigir continuamente na linha ou além dela.
- O sistema não está nas mãos do motorista há muito tempo, fazendo com que os medidores indiquem que o motorista assumiu o controle.

Quando o sistema intervém no volante para assistência à mudança de direção, o motorista pode sentir o sistema aplicando um torque no volante e o instrumento combinado exibe a indicação da linha de pista lateral correspondente (azul).

Dica de tomada de controle



Quando o sistema de saída de faixa monitora que o motorista tirou as mãos do volante por um longo período de tempo, o sistema emite um alerta de tomada de controle e o instrumento combinado exibe o diagrama acima acompanhado de um tom de aviso. Este aviso só existe quando o motorista seleciona "Direção" ou "Direção e Aviso".

Quando o motorista recebe a dica de tomada de controle, deve imediatamente assumir o controle do volante. Não entre em pânico e evite mudar de direção desnecessariamente. O sistema de saída de faixa reconhece quando um torque manual é aplicado ao volante ao monitorar as mãos do motorista no volante e assume o controle para solicitar o cancelamento. O sistema de saída de faixa é reativado automaticamente.

6. Guia de Condução

Dica

O sistema pode interpretar erroneamente uma situação em que as mãos do motorista são levemente colocadas no volante como mãos fora do volante. Quando o sistema emite uma indicação de tomada de controle do volante nesse caso, o motorista só precisa segurar o volante com um pouco mais de força ou mexer um pouco no volante, o sistema conseguirá detectar o torque no volante e a indicação de tomada de controle será cancelada.

Outras dicas

Quando o sistema detecta que a câmera frontal inteligente está cega, a mensagem "Visão da câmera frontal obstruída" será exibida no painel de instrumentos.

Geralmente, isso é causado por coisas como um para-brisa sujo ou a câmera frontal inteligente sob luz solar direta de um perfil baixo. O sistema de saída de pista não está danificado e não precisa de manutenção.

O motorista pode tentar limpar o para-brisa com água.

Quando o sistema detecta uma falha, a mensagem "Verifique o sistema de saída de faixa" aparecerá no

painel de instrumentos e a luz indicadora  se acende em amarelo. Dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.

Limitações funcionais

Mesmo que o sistema de saída de pista esteja ligado e funcionando, pode detectar as marcações de pista incorretamente ou não detectar nada devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. Nos casos a seguir, o sistema pode ser afetado ou não funcionar:

- Má visibilidade, como neve, chuva, neblina ou respingos de água, etc.
- O para-brisa dianteiro está sujo, embaçado ou há uma obstrução na frente da câmera frontal inteligente no para-brisa dianteiro.
- A luz solar direta faz com que a temperatura ao redor da câmera frontal inteligente fique muito alta.
- O ofuscamento é causado pela luz solar direta, pelo tráfego em sentido contrário e pela luz refletida da água na estrada.
- Mudanças repentinas na luminosidade externa, por exemplo, ao entrar/sair de um túnel.
- Não ligar os faróis à noite ou em condições de pouca luz em túneis.
- Não há marcações de faixa, ou a cor das marcações de faixa é difícil de distinguir da cor da superfície da estrada.

- As marcações da pista não são visíveis, por exemplo, muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas de sujeira/neve.
- A faixa é muito larga ou estreita.
- O número de faixas aumenta ou diminui ou as marcações das faixas se tornam mais complexas.
- Existem mais de duas marcações de faixa nos lados esquerdo e direito do veículo.
- Há marcações ou objetos na estrada que se assemelham a marcações de pista.
- Medianas ou outros objetos projetam sombras nas marcações das faixas.
- Alterações de curto prazo nas marcações rodoviárias, como rampas ou saídas de rodovias.
- Dirigir em declives acentuados ou estradas sinuosas.
- Muito perto do veículo da frente ou o veículo da frente está trafegando no caminho das marcações da pista.
- O veículo estava tremendo muito.

6. Guia de Condução

O desempenho do sistema ao intervir no volante para a assistência de remoção de distorção pode ser afetado nos seguintes casos:

- Sobrecarga do veículo.
- Pressão anormal dos pneus.
- A superfície da estrada é irregular.
- Fortes ventos laterais.
- O motorista modifica as peças relacionadas ao controle do veículo.
- Substituição de peças relacionadas ao manuseio do veículo por peças correspondentes não originais.
- Montagem inadequada de peças relacionadas ao manuseio do veículo.

Dica

A assistência à saída de faixa permite que o motorista gire o volante para dirigir o veículo enquanto intervém com o volante para assistência à saída de faixa. O veículo pode ser controlado para se mover como o motorista pretende, a qualquer momento, quando o motorista sentir que o torque corretivo aplicado pelo sistema não é adequado.

Atenção

- O sistema de saída de faixa emitirá um aviso ou intervirá no volante para ajudar a corrigir a faixa quando detectar uma saída de faixa não intencional. Não entre em pânico e evite mudar de direção desnecessariamente.
- Quando o sistema de saída de faixa detecta que as mãos do motorista estão fora do volante por um longo período, ele emite um aviso. Não entre em pânico, não vire o volante desnecessariamente nem balance o volante desnecessariamente. O motorista pode simplesmente manter as duas mãos no volante para dirigir normalmente.
- Quando você seleciona o modo de assistência de saída de faixa como "Aviso", o sistema não emitirá intervenção de direção nem avisos de tomada de controle. Quando você seleciona o modo como "Direção", o sistema não emitirá um aviso de alarme.

Aviso

- **O sistema de desvio de faixa é apenas um sistema auxiliar e não controla ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa. É responsabilidade do motorista estar ciente das condições da estrada e assumir o controle ativo do veículo o tempo todo, portanto, certifique-se de manter as mãos no volante e assumir o controle ativo do veículo o tempo todo.**
- **O uso impróprio ou negligente do sistema de saída de faixa pode causar um acidente. Não confie no sistema de saída de faixa nem tente dirigir perigosamente com a ajuda do sistema de saída de faixa.**

6. Guia de Condução

Aviso

- Os sistemas de saída de faixa nem sempre reconhecem as linhas e bordas das faixas. As linhas ou bordas da pista podem ser perdidas ou identificadas incorretamente devido ao mau tempo, iluminação noturna ruim, água e neve na estrada, linhas de pista quebradas e borradas e sombras projetadas na estrada.
- Isso pode resultar em falha ou falso acionamento da função, portanto, o motorista deve se concentrar em observar as condições da estrada e do tráfego e dirigir com cuidado.

Aviso

- Evite choques fortes, umidade e calor na câmera Smart Forward e proíba a desmontagem e a montagem das peças por conta própria. Não coloque objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz no campo de visão da câmera inteligente voltada para a frente do sistema, interferindo no funcionamento adequado.
- Não pinte o para-brisa do veículo, não adicione camadas que não estejam em conformidade com a especificação e quaisquer itens estranhos que interfiram na visão da câmera inteligente voltada para a frente do sistema podem afetar o funcionamento adequado do sistema.
- Tome cuidado para evitar solavancos ou modificações no para-choque ou na carroceria que possam afetar o funcionamento adequado do sistema de saída de pista.

Aviso

- Quando o sistema não consegue detectar a linha da faixa, determina que o motorista está se desviando intencionalmente da faixa (por exemplo, detecta um giro mais rápido do volante) ou a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h, etc., o sistema não avisa nem intervém com a direção, mesmo que o veículo esteja se desviando ou saindo da faixa.
- O sistema tem capacidades de direção limitadas e não pode garantir que o veículo será corrigido de volta para sua faixa em todas as circunstâncias.
- Sons dentro do veículo ou ruídos de fora do veículo podem impedir que você ouça os bipes de aviso, portanto, não há garantia de que você será alertado sobre o aviso do sistema de saída de pista em todas as circunstâncias.

6. Guia de Condução

6.4.5 Farol Alto Inteligente

O sistema de farol alto inteligente detecta o tráfego e os fatores ambientais em tempo real por meio de um sensor de câmera inteligente voltado para a frente na borda superior do para-brisa dianteiro, que alterna automaticamente entre farol baixo e alto. Por exemplo, ao dirigir em uma estrada com pouca iluminação à noite, o motorista liga a função de farol alto inteligente, que acende automaticamente os faróis altos quando o sistema determina que as condições para que os faróis altos sejam ligados são atendidas; Quando o sistema detecta que um veículo está se aproximando ou seguindo de perto, alterna automaticamente o farol alto para o farol baixo.

Ativar o farol alto inteligente

1. Com o veículo na posição "ON", ajuste a função de farol alto inteligente para ligado através do sistema de som.

Dica

Esta configuração tem uma função de memória e, depois que o veículo for ligado, o estado da chave será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

2. Gire o interruptor de luz para a posição AUTO para ligar as luzes automáticas.

- Após a função de farol alto inteligente ser ativada, ela fica no modo de espera e a luz indicadora  no instrumento fica branca quando as condições para a iluminação dos faróis altos não são atendidas ou quando o motorista não liga os faróis altos manualmente.
- Quando o farol alto inteligente estiver ligado, se as condições para acender os faróis altos forem atendidas, o sistema mudará automaticamente para os faróis altos e o instrumento exibirá um indicador  azul.

Desligar o farol alto inteligente

Se uma das seguintes condições for atendida, a função de farol alto inteligente será desligada:

- O interruptor de luz está em uma marcha diferente de AUTO .
- Desativar a função de farol alto inteligente através do sistema de som.
- O veículo está desligado.

6. Guia de Condução

Dica

O farol alto e a função de flash do farol alto podem ser ativados/desativados manualmente a qualquer momento.

Condições de supressão de farol alto inteligente

A solicitação de farol alto será suprimida nas seguintes situações e o sistema de farol alto inteligente solicitará que o farol alto seja desligado:

- O valor da velocidade do veículo for inferior a 15 km/h.
- Ligar os faróis de neblina ou em tempo chuvoso ou com neblina.
- Os limpadores são ligados na marcha HI por um determinado período de tempo.
- O brilho ambiente é alto.
- É detectada uma luz de rua, um carro próximo à frente ou o tráfego em sentido contrário.

Nas seguintes situações, o sistema de farol alto inteligente suprimirá a alternância entre farol alto e baixo. Na ausência das situações acima mencionadas, o sistema irá sugerir a manutenção do estado de iluminação atual:

- A aceleração lateral ou taxa de guinada é muito alta.
- Alto estado dinâmico (ABS ou ESP ativados).
- A velocidade do veículo é inferior a 35 km/h.

- Ligar o sinal de direção.

Limitações funcionais

Ao usar a função de assistência de farol alto inteligente, a comutação automática dos faróis altos e baixos pode não ser possível em tempo hábil, ou até mesmo não ser possível, devido aos seguintes motivos:

- A superfície do para-brisa em frente à câmera frontal inteligente está coberta de gelo, neve, neblina, sujeira, adesivos, etc.
- A presença de objetos altamente refletivos em ruas mal iluminadas.
- Encontrar pedestres, bicicletas, etc. em estradas com iluminação insuficiente ou na beira da estrada.
- Quando as luzes do tráfego em sentido contrário são bloqueadas pela frente, por exemplo, barreiras de colisão, barreiras centrais mais altas, cinturões verdes, etc.
- Ao seguir um veículo à frente, o brilho das lanternas traseiras do veículo é baixo ou não atende aos padrões nacionais.
- Encontrar um veículo meio escondido vindo em direção contrária em uma curva fechada/estrada em subida/área acidentada.
- Dirigir em declives ou estradas esburacadas.
- Dirigir sob chuva forte, névoa ou neblina.

- A câmera frontal inteligente está danificada ou o fornecimento de energia foi interrompido.



Aviso

O farol alto inteligente é uma função de assistência ao motorista que ajuda você a usar o melhor método de iluminação quando as condições forem adequadas. O motorista é sempre responsável por alternar manualmente entre os faróis altos e baixos quando o tráfego e as condições ambientais exigirem.

- **O farol alto inteligente pode não identificar corretamente todos os ambientes de direção e pode não funcionar corretamente em certos ambientes.**
- **Se a câmera frontal inteligente estiver bloqueada por sujeira, adesivos, gelo ou neve, o farol alto inteligente pode não estar disponível.**

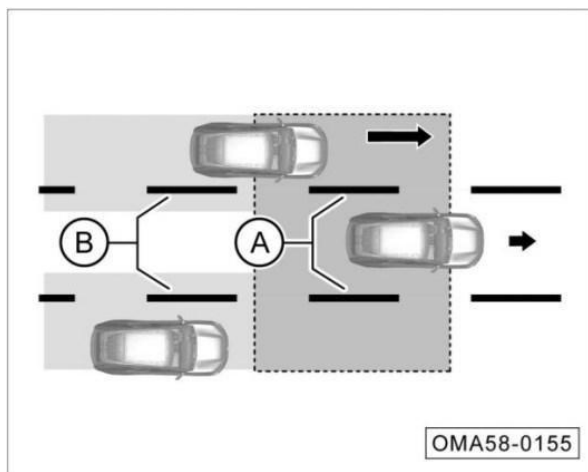
6. Guia de Condução

Aviso

- Alterações no sistema de iluminação do veículo (como a adaptação dos faróis) também podem fazer com que o desempenho do farol alto inteligente se deteriore ou a função fique indisponível.
- Ao cruzar com veículos não motorizados, como bicicletas e e-bikes, ou ao encontrar pedestres, o sistema de farol alto inteligente deve ser desligado a tempo para não ofuscar a outra parte.

6.4.6 Sistema de Monitoramento de Ponto Cego*

O sistema de monitoramento de ponto cego detecta veículos nos pontos cegos do campo de visão e na área atrás dos pontos cegos por meio de um radar de zona cega montado na traseira do veículo. Quando um veículo que se aproxima rapidamente é detectado, o sistema alerta o motorista por meio de sinais visuais nos espelhos retrovisores externos.



- A: Ponto cego no campo de visão das pistas adjacentes.
- B: Área atrás do ponto cego.

Ativar e Desativar

Quando o veículo estiver na marcha "ON" ou o veículo for ligado, a função de monitoramento de ponto cego pode ser ligada ou desligada por meio do sistema de som.

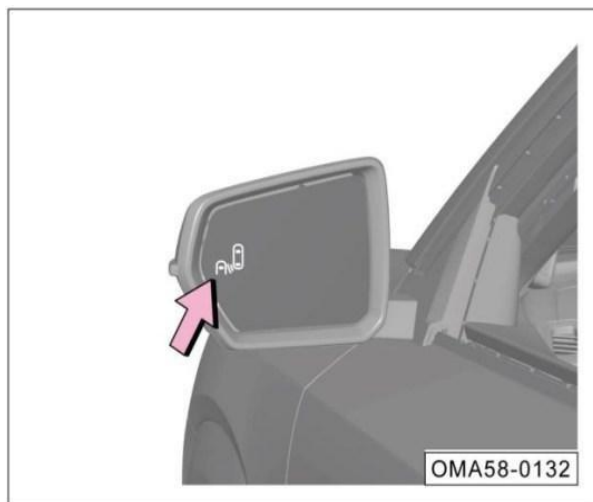
Se o sistema estiver ligado corretamente, as luzes indicadoras dos espelhos retrovisores externos se acenderão brevemente e o indicador de status  da função no instrumento combinado ficará verde. Se for detectada uma falha no sistema, a luz indicadora  no instrumento combinado ficará amarela e uma mensagem de falha será exibida no visor do instrumento combinado. Se o sistema estiver desligado, a luz indicadora se apaga.

Dica

O sistema tem uma função de memória para o estado da chave e a seleção de modo, de modo que, quando o veículo for ligado, os estados da chave e da seleção de modo serão os mesmos da última vez em que o veículo foi desligado.

6. Guia de Condução

Método de alarme



O sistema de monitoramento de ponto cego alerta o motorista por meio de indicadores amarelos nos espelhos retrovisores externos, que ajustam automaticamente o brilho de acordo com as condições de luz externa.

Quando houver risco de ponto cego, ativar a direção lateral responsiva emitirá um alarme sonoro como lembrete complementar.

Dica

Quando o veículo é ligado ou quando o sistema é ativado, o indicador  do espelho retrovisor externo acende por cerca de 2s para indicar que a função está ativada corretamente.

Condições de operação

Durante a condução (quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h) sob as três condições a seguir:

- Outros veículos entram na zona cega de visão pela traseira ou pela lateral.
- Um veículo se aproxima rapidamente da pista adjacente traseira.
- Os veículos entram no ponto cego pela frente e esses veículos permanecem no ponto cego por mais de um determinado período de tempo.

Em todos os três casos, o sistema emitirá um alarme e o indicador no espelho retrovisor lateral correspondente se acenderá. Se o pisca-pisca do mesmo lado estiver ligado nesse momento, a luz indicadora passará a piscar, alertando-o sobre o risco de mudar de faixa.

Dica

Quando seu veículo estiver ultrapassando rapidamente, veículos que pararem brevemente no seu ponto cego não ativarão o alarme.

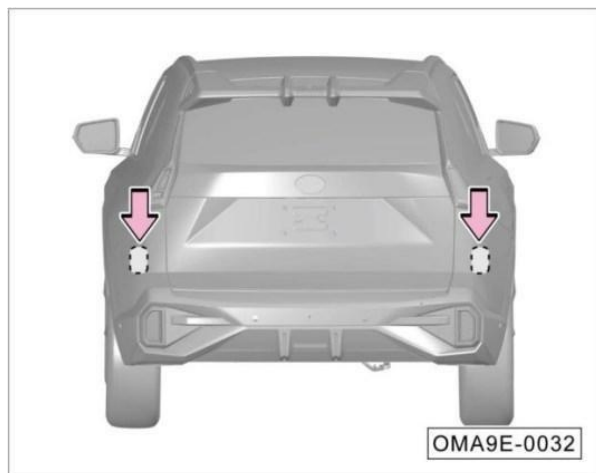
O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo no ponto cego, e o sistema pode emitir um alarme falso nos seguintes casos:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muros de concreto de rodovias.
- Áreas de construção.
- Curvas fechadas ao redor de edifícios.
- Arbustos e árvores.

Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

6. Guia de Condução

Sensor de ponto cego



O sensor de do sistema de monitoramento de ponto cego é instalado na posição mostrada na figura acima.

i Dica

Certifique-se de que a área ao redor do sensor do para-choque traseiro não esteja coberta de neve, gelo ou outros objetos.

i Dica

Se houver interferência em um sensor, o desempenho do sistema será prejudicado e o instrumento exibirá a mensagem "Radar de ponto cego bloqueado" e emitirá um alarme. Se qualquer uma das condições a seguir for atendida, o sistema retornará automaticamente à operação normal:

- Dois carros são detectados nos lados esquerdo e direito.
- Desligar a energia do veículo e ligá-lo novamente.

Se esse sensor ainda estiver perturbado depois que você reiniciar o veículo, o sistema alertará novamente que o sensor está perturbado e emitirá um alarme. Se o painel de instrumentos exibir a mensagem "Verifique o sistema de assistência lateral", isso indica que há uma falha no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.

⚠ Aviso

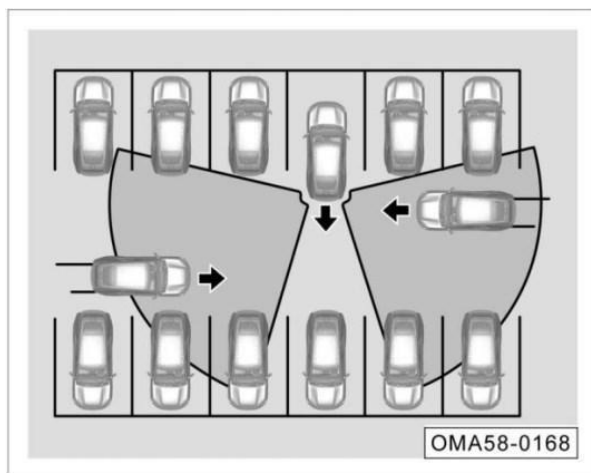
O sistema de monitoramento de ponto cego é um sistema de assistência ao motorista. Não pode monitorar as condições externas do tráfego em nome do motorista, nem pode fazer julgamentos em nome do motorista. Ao dirigir, o motorista ainda precisa prestar atenção aos veículos atrás o tempo todo e dirigir com cuidado.

Em determinadas circunstâncias, o sistema de monitoramento de ponto cego pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

- **O alvo de detecção é muito pequeno, como bicicletas, patinetes elétricos, etc.**
- **Quando o alvo estiver parado.**
- **As condições climáticas externas são muito ruins, como chuva, neve, etc.**
- **Ao dirigir em estradas curvas, declives, etc.**

6. Guia de Condução

6.4.7 Alerta de Tráfego Transversal Traseiro*



A função de alerta de tráfego transversal traseiro detecta as zonas cegas em ambos os lados da traseira do veículo por meio de um radar de zona cega montado na traseira do veículo. Quando o veículo estiver dando ré, o sistema alertará o motorista por meio de sinais visuais, som de alarme do instrumento nos espelhos retrovisores externos e na imagem panorâmica quando um veículo for detectado se aproximando rapidamente.

Aviso

- O sistema de alerta de tráfego transversal traseiro é um sistema de assistência ao motorista. Não pode monitorar as condições externas do tráfego em nome do motorista, nem pode fazer julgamentos em nome do motorista.
- Para garantir a segurança, o motorista não deve confiar apenas no radar de monitoramento de ponto cego. Deve manter o uso correto do espelho retrovisor interno e dos espelhos retrovisores externos de ambos os lados.

Ativar e Desativar

A alimentação do veículo está na marcha "ON" e a função de assistência de ultrapassagem de veículos na traseira é definida como ligada ou desligada pelo sistema de som.

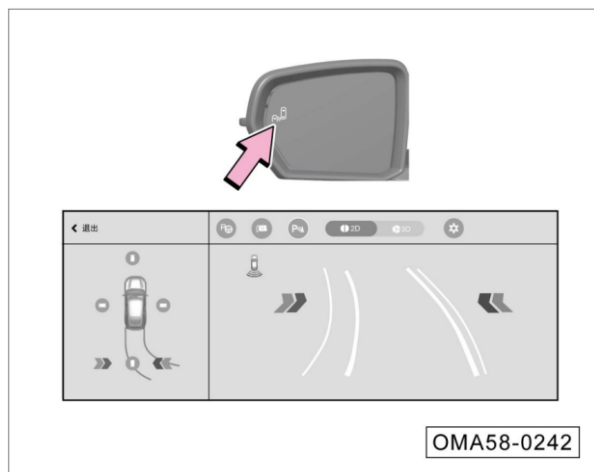
Quando o veículo é ligado ou quando a função é ativada, o indicador do espelho  se acende por cerca de 2 s para indicar que o sistema está ligado normalmente.

Dica

O sistema tem uma função de memória do estado da chave; depois que o veículo for ligado, o estado da chave será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

6. Guia de Condução

Método de alarme



- Lembrete visual: o motorista é alertado por um indicador  amarelo nos espelhos retrovisores externos, enquanto uma seta vermelha piscante aparece na lateral do veículo em sentido contrário na imagem panorâmica, e o indicador ajusta automaticamente o brilho de acordo com as condições de luz externa.
- Lembrete sonoro: haverá um som de alarme como lembrete complementar.

Condições de operação

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:

- O veículo está em marcha ré e em marcha R.
- A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h.
- O interruptor de função está ligado e a função não está com defeito.

Quando o radar monitora que o veículo está dando ré e que há um veículo se aproximando rapidamente na área traseira em ambos os lados, que pode estar em risco de colisão com o veículo, envia um alerta das seguintes maneiras:

- O indicador  no espelho retrovisor externo do lado de emergência pisca.
- Na imagem panorâmica, uma barra de luz vermelha piscante aparecerá no lado perigoso da traseira do veículo.
- O sistema emite um tom de advertência como um lembrete adicional.

Dica

- O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro é apenas uma função de assistência e o motorista deve permanecer sempre alerta e manter o controle do veículo.
- Este recurso não pode detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Este recurso pode ser acionado por engano, o motorista deve garantir que a carga no veículo não será afetada.
- Se o alarme sonoro dessa função for ativado, o alarme do radar de reversão será suprimido e, quando o alarme terminar, o alarme do radar de reversão será restaurado.
- Em alguns casos, este recurso pode não disparar um alarme a tempo.

6. Guia de Condução

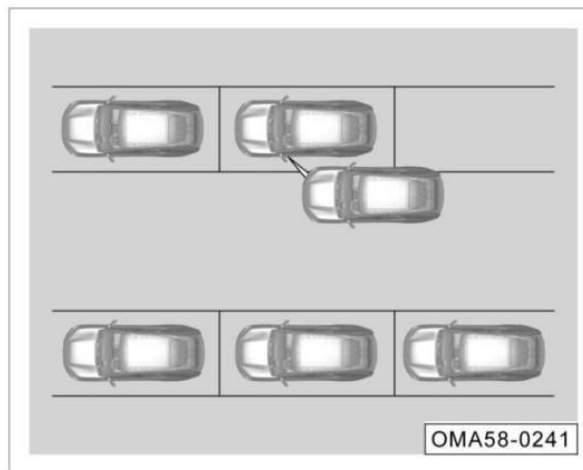
6.4.8 Sistema de Alerta de Abertura de Porta*

i Dica

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção. O sistema pode emitir um alarme falso nos seguintes casos:

- Guard-rails rodoviários.
- Muros de concreto de rodovias.
- Áreas de construção.
- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Veículo com tamanho maior atrás dele.

Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.



A função de alerta de abertura de porta por meio do radar do ponto cego instalado na traseira do veículo, o estacionamento do veículo nas pistas adjacentes para detectar, quando detectado um veículo/duas rodas/pedestre se aproximando rapidamente, e o carro abrir a porta é perigoso, o sistema emitirá sinais visuais por meio do espelho retrovisor externo, bem como o som de alarme para o motorista.

⚠ Aviso

- **O sistema de alerta de abertura de porta é um sistema de assistência ao motorista. Não pode monitorar as condições externas do tráfego em nome do motorista, nem pode fazer julgamentos em nome do motorista.**
- **Para garantir a segurança, o motorista não deve confiar apenas no radar de monitoramento de ponto cego. Deve manter o uso correto do espelho retrovisor interno e dos espelhos retrovisores externos de ambos os lados.**

6. Guia de Condução

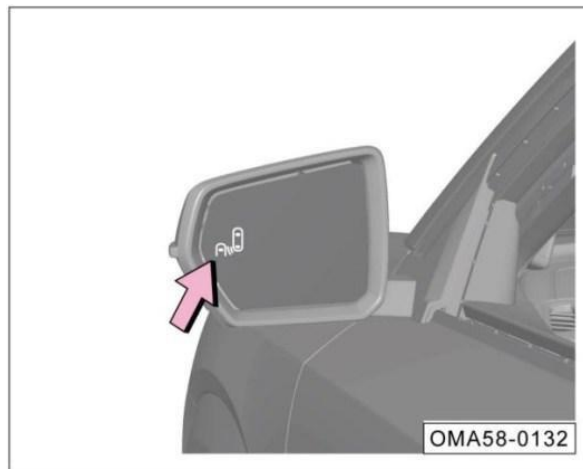
Ativar e Desativar

A alimentação do veículo está na marcha "ON" e a função de alerta de abertura de porta é definida como ligada ou desligada pelo sistema de som.

Dica

O sistema tem uma função de memória do estado da chave; depois que o veículo for ligado, o estado do sistema será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Método de alarme



O sistema de alerta de abertura de porta alerta o motorista por meio de indicadores amarelos  nos espelhos retrovisores externos, que ajustam automaticamente o brilho de acordo com as condições de luz externa.

Condições de operação

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:

- O veículo está estacionado.
- A alimentação do veículo está na posição "ON" ou passou de "ON" para "ACC" ou "OFF" em 3 minutos.
- O interruptor de função está ligado e a função não está com defeito.

Quando o radar monitora a presença de um veículo na traseira de uma faixa adjacente e o motorista abre a porta com possível risco de colisão, a luz de advertência amarela  no espelho retrovisor externo do lado do perigo pisca.

6. Guia de Condução

i Dica

- A função de alerta de abertura de porta é apenas uma função auxiliar e não pode substituir o monitoramento das condições de tráfego pelo motorista. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente ao redor.
- Este recurso não pode detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Em alguns casos, essa função pode ser acionada por engano.
- Em alguns casos, este recurso pode não disparar um alarme a tempo.

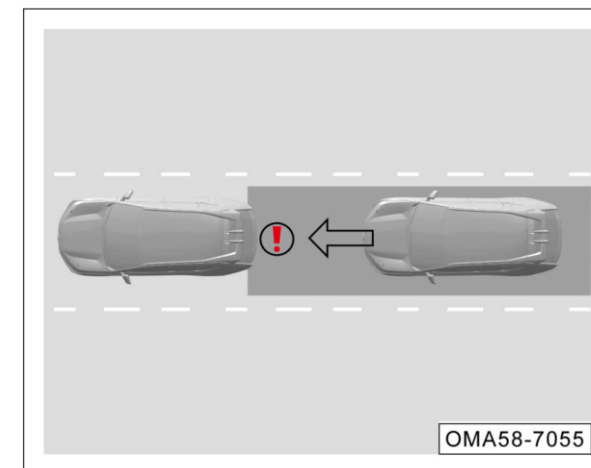
i Dica

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção. O sistema pode emitir um alarme falso nos seguintes casos:

- Guarda-corpos rodoviários
- Muros de concreto de rodovias
- Áreas de construção
- Arbustos e árvores
- Estacionar muito perto dos veículos à esquerda e à direita
- Veículo com tamanho maior atrás dele

Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

6.4.9 Assistência de Aproximação Traseira*



A função de assistência de aproximação traseira monitora o alvo diretamente atrás do veículo em tempo real por meio do radar de zona cega instalado na parte traseira do veículo. Quando o motorista está dirigindo o veículo normalmente na estrada e há um alvo se aproximando rapidamente na faixa traseira, o sistema envia uma mensagem de alarme e um sinal de aviso de traseira para o veículo que está atrás.

6. Guia de Condução



Atenção

- A função de assistência de aproximação traseira é apenas uma função auxiliar e não pode substituir o monitoramento das condições externas de tráfego pelo motorista. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente ao redor.

Ativar e Desativar

Quando o veículo estiver na posição "ON", entre nas configurações do sistema de som para ligar ou desligar a função de assistência de aproximação do veículo traseiro.



Dica

O sistema tem uma função de memória do estado da chave; depois que o veículo for ligado, o estado do sistema será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Método de alarme

A função de assistência de aproximação traseira alerta os veículos que se aproximam rapidamente por trás, ativando ativamente o piscar rápido das luzes intermitentes duplas.

Condições de operação

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:

- O veículo está ligado e em marcha ré.
- O interruptor de função está ligado e a função não está com defeito.

Quando o radar monitora a presença de um veículo atrás da faixa e a velocidade de aproximação é alta, a função é ativada para solicitar ao motorista que está atrás que reduza o risco de colisão traseira.



Atenção

- Este recurso não pode detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo atrás de você se move muito rápido, a função pode não conseguir emitir um alarme a tempo.
- Quando o motorista liga o interruptor de emergência, a função não aciona o alarme.

Alarme falso

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção, e podem ocorrer alarmes falsos:

- Em um parque de estacionamento.
- Em estradas irregulares.
- Áreas de construção.
- Arbustos e árvores.



Atenção

Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

6. Guia de Condução

6.4.10 Sensores de Radar e de Câmera Frontal Inteligente

Sensor de radar de ondas milimétricas

O sensor de radar de ondas milimétricas é montado no meio da grade inferior do para-choque dianteiro para monitorar as condições de tráfego e detectar veículos à frente a uma certa distância do veículo.

O sensor do radar deve ser ajustado e calibrado nos seguintes casos:

- O suporte de montagem do sensor de radar de ondas milimétricas foi removido e instalado.
- O sensor de radar de ondas milimétricas foi removido e instalado.
- A curvatura da viga dianteira ou da roda traseira foi ajustada durante o processo de alinhamento das quatro rodas.
- Após uma colisão do veículo.

Dica

- O ajuste e a calibração de sensores de radar de ondas milimétricas exigem o uso de ferramentas e equipamentos específicos e dedicados. Se você precisar ajustar e calibrar o sensor de radar de ondas milimétricas, visite uma oficina especializada da GAC para realizar o trabalho.
- Quando o sensor do radar de ondas milimétricas falha ou apresenta mau funcionamento, isso pode afetar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o sistema de assistência de cruzeiro integrado e o sistema de mitigação de colisão frontal.

Instruções especiais para sensor de radar de ondas milimétricas

O sensor de radar de ondas milimétricas é instalado na frente do veículo, e nenhum outro obstáculo é permitido dentro do alcance de detecção dele. Não instale outros obstáculos, como a moldura da placa, ao instalar a placa dianteira. Caso contrário, isso afetará o desempenho de detecção do sensor de radar de ondas milimétricas, fazendo com que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o sistema de assistência de cruzeiro integrado e o sistema de mitigação de colisão frontal possam não funcionar.

Atenção

- Se o sensor do radar de ondas milimétricas estiver sujo, bloqueado pela moldura da placa ou coberto por chuva forte, gelo, neve, lama, etc., as funções relacionadas ao sensor do radar de ondas milimétricas podem não funcionar, e as funções relacionadas ao instrumento podem ser desativadas ou avisos de falha podem ser emitidos. As funções retornarão ao normal após a limpeza da sujeira.
- No caso de fortes reflexos do ultrassom do radar de ondas milimétricas (por exemplo, em um estacionamento), a função pode ser afetada.
- É proibida a presença de, por exemplo, adesivos, luzes de assistência ao motorista, molduras de placas de licença ou outros objetos semelhantes na frente e ao redor do radar de ondas milimétricas, pois isso pode afetar o funcionamento do sensor do radar de ondas milimétricas.
- Recomenda-se utilizar uma escova para remover a neve da superfície do sensor; Recomenda-se o uso de um spray de degelo não dissolvente para remover o gelo da superfície do sensor.

6. Guia de Condução



Atenção

- Os reparos na carroceria dianteira do veículo podem resultar em uma alteração na orientação do sensor de radar, afetando as funções associadas ao radar de ondas milimétricas (controle de cruzeiro adaptativo/sistema de assistência de cruzeiro integrado/sistema de mitigação de colisão frontal). Dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.
- Se o sensor do radar de ondas milimétricas estiver danificado ou mudar de direção, desligue as funções relacionadas ao radar de ondas milimétricas (controle de cruzeiro adaptativo/sistema de assistência de cruzeiro integrado/sistema de mitigação de colisão frontal, etc.) e vá a uma oficina especializada da GAC BRASIL a tempo de recalibrar o sensor do radar de ondas milimétricas.
- A orientação do sensor de radar de ondas milimétricas pode mudar devido à vibração, por exemplo, se a área próxima ao radar no para-choque dianteiro bater em um meio-fio/canteiro de flores. Uma mudança na orientação do sensor pode afetar o desempenho das funções relacionadas ao radar ou até mesmo o desligamento anormal do sistema.

Câmera frontal inteligente

Uma câmera frontal inteligente é montada na parte superior do para-brisa dianteiro para detectar o ambiente ao redor. A distância máxima de reconhecimento de pedestres sem obstruções de obstáculos é de até 80 m (quando os fatores ambientais, como a luz, são ideais) e a altura mínima de detecção de pedestres da câmera é de 0,8 m. O sensor da câmera frontal deve ser calibrado nos seguintes casos:

- O para-brisa ou o suporte da câmera foram removidos e substituídos.
- O sensor da câmera frontal inteligente foi removido e substituído.



Dica

Se apenas a câmera frontal inteligente falhar, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o sistema de assistência de cruzeiro integrado, o sistema de saída de faixa, o sistema de mitigação de colisão frontal e o sistema de farol alto inteligente também falharão.



Dica

- A calibração do sensor da câmera frontal inteligente requer o uso de equipamento de ferramentas dedicado específico. Caso você precise calibrar o sensor da câmera frontal inteligente, é recomendável ir a uma oficina especializada da GAC BRASIL para realizar o trabalho relevante.
- Quando o sensor inteligente da câmera frontal falha, está desajustado ou bloqueado, isso pode afetar o uso normal de funções como o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, sistema de mitigação de colisão frontal, sistema de saída de faixa, sistema de assistência de cruzeiro integrado e sistema de farol alto inteligente.

6. Guia de Condução

Atenção

Condições ruins de iluminação, noite, luz de fundo, chuva forte, borrifos de água, neve, gelo ou lama podem afetar a câmera frontal inteligente, resultando na interrupção da função ou na redução do desempenho do sistema de mitigação de colisão frontal, sistema de controle de cruzeiro adaptativo, sistema de assistência de cruzeiro integrado, sistema de assistência de frenagem ativa, sistema de saída de faixa e sistema de farol alto inteligente. Em casos graves, as funções podem ser completamente desativadas, e o painel de instrumentos exibirá mensagens de alarme de assistência inteligente à direção, como "O radar dianteiro está bloqueado", "A linha de visão da câmera dianteira está obstruída", "Verifique o sistema de assistência para saída de faixa", "Verifique o sistema de cruzeiro" e "Verifique o sistema de mitigação de colisão frontal".

Atenção

O campo de visão da câmera frontal inteligente pode ser afetado por obstruções como poeira, sedimentos, névoa, gelo, neve ou lama no para-brisa. Nesses casos, as funções do sistema de saída de faixa, sistema de mitigação de colisão frontal, sistema de controle de cruzeiro adaptativo, sistema de assistência de cruzeiro integrado e sistema de farol alto inteligente serão desativadas. Nesse caso, limpe a área próxima à câmera frontal inteligente no para-brisa ou ligue a função de degelo e desembaçamento do ar-condicionado. As funções retornarão ao normal após a limpeza das obstruções.

Atenção

- Se o fator de interferência da câmera frontal inteligente desaparecer, a função do sistema de detecção de pedestres voltará a funcionar corretamente.
- A baixa luminosidade ao pôr do sol ou a escuridão podem afetar a função de detecção de pedestres. O campo de visão ao redor da câmera Smart Forward não pode ser obstruído por adesivos ou objetos impermeáveis e, como resultado, a função de detecção de pedestres pode não funcionar corretamente.
- Antes de dirigir o veículo, verifique se a área da câmera frontal inteligente está bloqueada.
- Mantenha uma visão clara do sensor inteligente da câmera frontal no para-brisa dianteiro.

6. Guia de Condução

6.4.11 Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus

O sistema usa sensores de pressão dos pneus montados no aro para monitorar informações de pressão e temperatura dos pneus e envia informações dos pneus ao receptor (BCM) por meio de um transmissor sem fio. O receptor recebe, decodifica e analisa os sinais de rádio recebidos e os envia pelo barramento ao instrumento para exibir as informações atuais de pressão e temperatura dos pneus. O receptor envia um sinal de alarme, que é exibido pelo instrumento, quando o pneu está em uma condição anormal de baixa pressão, alta pressão, vazamento rápido de ar e alta temperatura.

Se o veículo estiver parado por mais de 7 dias ou a bateria estiver desconectada, quando a alimentação do veículo estiver na posição "ON", os valores de pressão e temperatura exibidos no painel de instrumentos serão ambos "---". Alguns minutos após o veículo ter sido dirigido a uma velocidade superior a 25 km/h, os valores atuais de pressão e temperatura dos pneus são exibidos no instrumento combinado.

Descrição do alarme

- Se o valor da pressão dos pneus for superior a 330 kPa (48 lb/pol²), a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus se acenderá e o alarme de texto do visor do instrumento combinado mostrará a alta pressão nesse pneu; Quando o valor da pressão do pneu for inferior a 300 kPa (43 lb/pol²), a falha será eliminada e a luz de falha da pressão do pneu se apaga.
- Se o valor da pressão dos pneus cair abaixo de 75% da configuração normal, a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus se acenderá e o texto de advertência no visor do instrumento combinado mostrará a baixa pressão naquele pneu; Quando a pressão do pneu (pressão do pneu frio) é inflada até o valor normal definido, a falha é eliminada e a luz de falha da pressão do pneu se apaga.
- Se o valor da pressão dos pneus continuar a diminuir em mais de 30 kPa/min (4,4 lb/pol²/min), a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus se acenderá e o alarme de texto no visor do instrumento combinado mostrará que o pneu está com vazamento; A energia do veículo é restaurada, a falha é eliminada e a luz de falha da pressão dos pneus se apaga.
- Se o valor da temperatura do pneu for superior a 85 °C, a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus se acenderá e o alarme de texto no visor do instrumento combinado mostrará uma temperatura alta para esse pneu; Quando a temperatura do pneu cai para 80 °C, a falha é eliminada e a luz de falha da pressão do pneu se apaga.



Dica

Se você continuar dirigindo depois de substituir o pneu sobressalente ou depois de substituí-lo por um pneu novo em outro lugar, o aviso de baixa pressão dos pneus não será eliminado devido à ausência do sensor de pressão dos pneus, portanto, não entenda erroneamente que a pressão dos pneus não está normal.



Atenção

Se você trocar o sensor de pressão do pneu ou mudar a posição do pneu, não precisará ir a uma oficina especializada da GAC BRASIL para reaprender a calibragem. Se você se certificar de que o sensor de pressão do pneu que corresponde ao modelo foi instalado corretamente, o sistema de monitoramento da pressão do pneu concluirá automaticamente a calibragem de aprendizagem nos próximos ciclos de condução.

6. Guia de Condução

6.4.12 Exibição HUD*

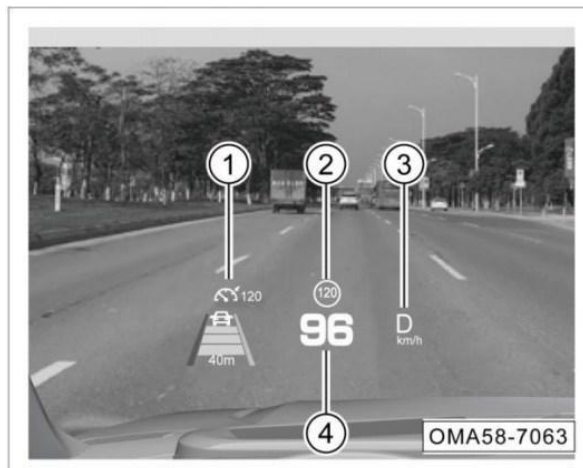
Descrição de HUD

HUD são as iniciais de Head-Up Display, sistema que projeta dados no para-brisa de tal forma que apenas o motorista os vê. O curioso nome significa que a leitura do que é projetado é feita sem que o motorista precise baixar a cabeça, pois fica na linha de visão da via à frente ((aqui por diante falaremos apenas HUD). A projeção é por meio do dispositivo HUD no painel. Certifique-se de que o brilho da imagem do HUD seja adequado e a projeção esteja posicionada numa área do seu campo de visão que seja confortável para você.

A imagem do HUD escurecerá ou clareará automaticamente para compensar as mudanças na luz externa. O brilho da imagem do HUD também pode ser ajustado manualmente, se necessário. Dependendo do ângulo e da posição entre o sol e o HUD, é normal que a imagem do HUD fique temporariamente mais clara. Óculos de sol polarizados podem dificultar a visualização da imagem do HUD.

Se a imagem do HUD parecer girar no sentido horário ou anti-horário, você poderá ajustar manualmente o ângulo de inclinação do HUD para o ângulo de posicionamento do HUD e, após o ajuste bem-sucedido, não será necessário ajustá-lo posteriormente.

Exibição da interface

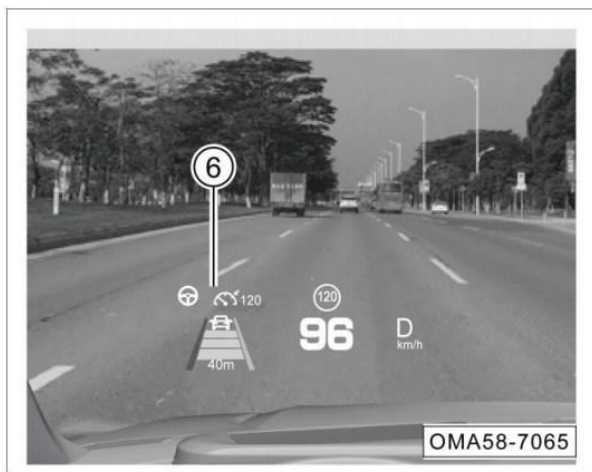


- ① Status de ADAS
- ② Função de sinalização de limite de velocidade
- ③ Marcha
- ④ Velocidade



- ⑤ Ícone vermelho do veículo: função de alerta de colisão frontal acionada

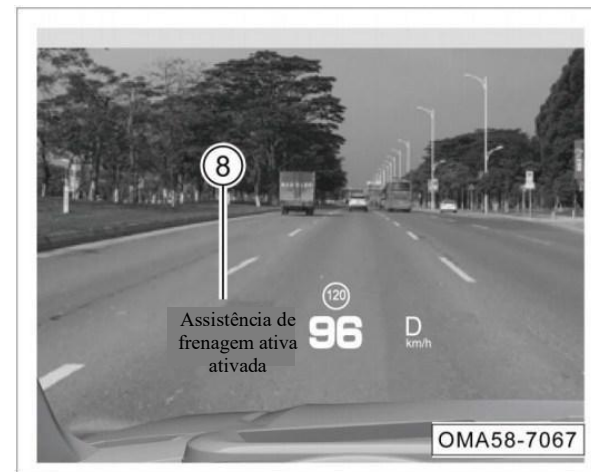
6. Guia de Condução



⑥ Assistência de cruzeiro integrada



⑦ Controle de cruzeiro adaptativo

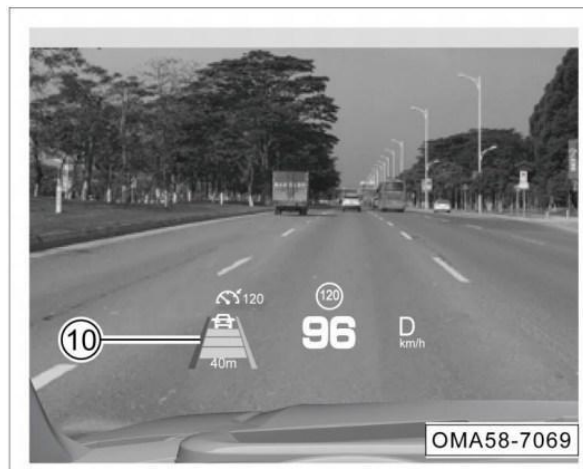


⑧ Assistência de frenagem ativa

6. Guia de Condução



⑨ Faixa de advertência vermelha: alarme de detecção de ponto cego acionado



⑩ Linha vermelha: função de alerta de saída de faixa acionada

Configurações do HUD

Ligue ou desligue a projeção através do sistema de som e faça as configurações correspondentes.

i Dica

- Para sua segurança, é recomendável configurar o HUD quando o veículo estiver estacionado.
- Ao ajustar as configurações de função, a tela do HUD exibirá a interface correspondente de forma sincronizada e desaparecerá após cerca de 3 segundos sem nenhuma operação.

i Dica

A interface de exibição do HUD é apenas para referência; consulte o veículo real.

6. Guia de Condução

Manutenção do HUD

- Limpe a parte interna do para-brisa para remover qualquer sujeira ou película que possa reduzir o brilho ou a clareza da imagem do HUD.
- Limpe a superfície curva superior do HUD usando um pano macio borrifado com limpador de vidros, limpe delicadamente e deixe secar.

i Dica

O para-brisa dos veículos equipados com HUD é especialmente projetado. Se for necessário substituir o para-brisa dianteiro, é preciso substituí-lo pelo para-brisa dianteiro correspondente especialmente projetado; caso contrário, poderão ocorrer problemas como fantasmas na imagem do HUD.

Solução de falhas

Verifique e confirme:

- Nenhum objeto é sobreposto no HUD.
- A configuração de brilho do HUD não está nem muito clara nem muito escura.
- HUD ajustado na altura apropriada.
- Óculos de sol polarizados não foram usados.
- O para-brisa e o HUD não estão limpos.

6.5 Sistema de Assistência ao Estacionamento

6.5.1 Sistema de Radar de Ré

O sistema de radar de ré mede a distância entre o veículo e um obstáculo com a ajuda de um sensor de radar que envia e recebe ondas ultrassônicas refletidas pelo obstáculo.

Ativar e Desativar

- Quando o freio de estacionamento eletrônico do veículo for liberado e a alavanca de câmbio for colocada na marcha "R", e a velocidade de ré for inferior a 10 km/h, o sistema de radar de ré começará a funcionar.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 12 km/h ou a alavanca de câmbio for movida para fora da marcha "R" e o freio de estacionamento eletrônico for acionado, o sistema de radar de ré deixará de funcionar.

6. Guia de Condução

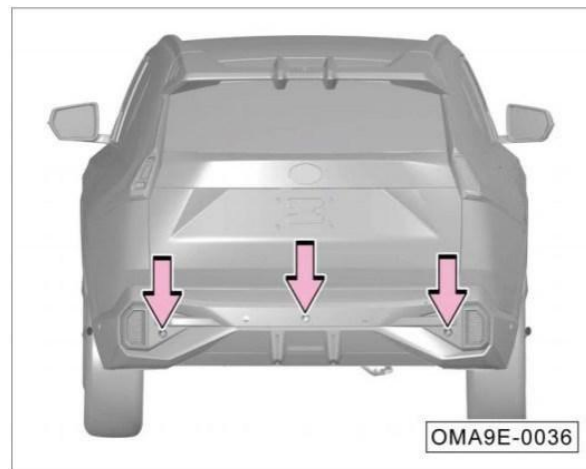
Ícones de diagrama dinâmico



Um ícone dinâmico aparece no visor indicando a distância atual entre o veículo e o obstáculo. A camada mais externa do veículo no ícone é uma linha verde e, gradualmente, para dentro, há uma linha amarela, uma linha laranja e uma linha vermelha e, à medida que o obstáculo se aproxima do veículo, as linhas coloridas desaparecem da camada mais externa para a camada interna.

As alterações nesse ícone de esquema dinâmico são sincronizadas com as alterações no som do alarme de referência de distância.

Distribuição de sensores de radar



O sensor de radar é instalado na cobertura do para-choque traseiro.



Atenção

- Mantenha sempre a superfície do sensor do radar limpa e não o cubra.
- Para garantir que o sensor do radar funcione corretamente, mantenha-o limpo e evite a formação de gelo.
- Ao limpar a superfície do sensor do radar, use um pano macio e úmido para evitar arranhar a superfície.

6. Guia de Condução

Aviso

- O sistema de radar de ré não pode substituir a observação do ambiente ao redor pelo motorista. O motorista deve se concentrar e dar ré com segurança de acordo com a situação real.
- O sensor do radar tem um ponto cego ao detectar obstáculos. Ao dar ré, o motorista deve observar atentamente para evitar acidentes.
- É normal que o sensor do radar não detecte grades, árvores ou superfícies inclinadas ao dar ré em locais estreitos ou em subidas.
- Ao dar marcha ré em alta velocidade, a precisão de detecção do sensor do radar diminui. Recomenda-se que a velocidade de marcha-atrás não exceda 10 km/h. Quando o sistema de radar de ré continua a emitir um alarme, o veículo está extremamente próximo de um obstáculo e deve parar de dar ré imediatamente para evitar um acidente.

Aviso

- Ao limpar o sensor do radar com uma lavadora de alta pressão, a limpeza deve ser curta e suave, com o bico a pelo menos 30 cm de distância do sensor.
- Se houver gotículas de água na superfície do sensor de radar, a sensibilidade do sensor será reduzida, e a sensibilidade poderá ser restaurada limpando as gotículas de água presas ao sensor.
- Alguns itens têm superfícies que não refletem os sinais dos sensores de radar, o que faz com que os sensores de radar não detectem esses itens ou pessoas que estejam usando essas roupas.
- Fontes de ruído fora do veículo podem interferir nos sensores de radar e fazer com que os objetos não sejam detectados.
- O sensor de radar é um componente de precisão. Não desmonte nem repare sem permissão. Não garantimos a qualidade de nenhum dano causado por desmontagem e reparo particulares.

6.5.2 Sistema de Visão Traseira*

O sistema de ré com visão traseira pode fornecer iluminação de vídeo de grande angular de 130° e exibir uma ampla gama de imagens de vídeo com visão traseira na tela do sistema de som, permitindo que o motorista entenda as diversas condições complexas da estrada atrás do veículo e melhore a segurança na ré.

Ativar e Desativar

Quando a alimentação do veículo está na marcha "ON" e a marcha é colocada na marcha "R", o sistema de visão traseira começa a funcionar automaticamente, o visor do sistema de som começa a exibir a imagem da marcha ré e a linha de referência de distância é exibida na tela.

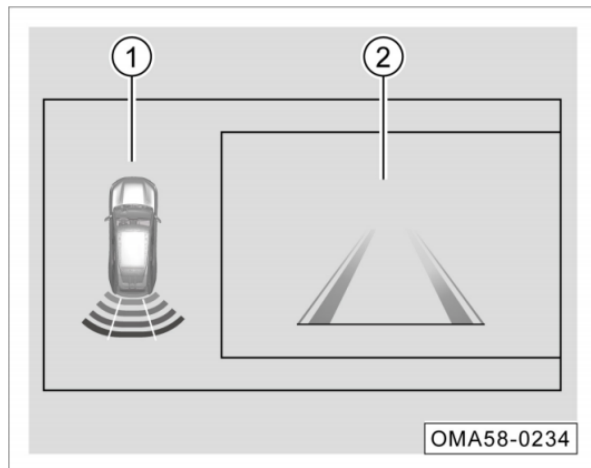
Retire a marcha "R", o sistema de visão traseira deixará de funcionar automaticamente e o sistema de som deixará de exibir a tela de ré.

Aviso

O sistema de visão traseira em marcha à ré não pode substituir a observação do ambiente ao redor pelo motorista. O motorista deve se concentrar e dar ré com segurança de acordo com a situação real.

6. Guia de Condução

Linha de trajetória dinâmica



O visor mostra a trilha da roda e a trilha da carroceria:

- ① Área de exibição do radar de ré
- ② Área de exibição da imagem de ré

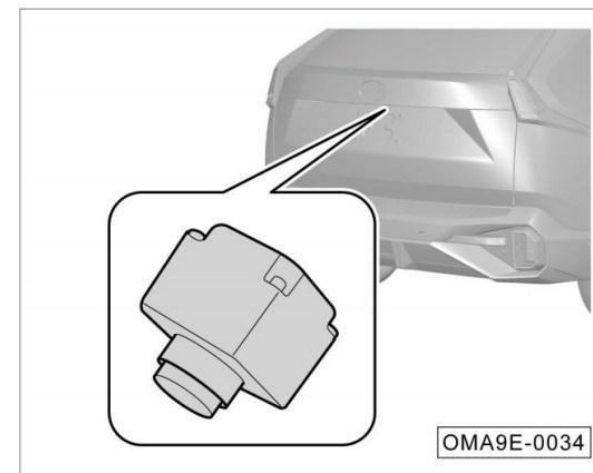
Atenção

A linha de trajetória acima é uma distância de referência derivada de testes em terreno plano e é usada apenas como referência para o julgamento visual da distância. Se houver declive, as distâncias acima não serão precisas.

Dica

- As linhas longitudinais em ambos os lados da linha de referência de distância podem ser usadas como uma linha de referência para avaliar o tamanho do espaço necessário ao dar ré ou estacionar.
- A linha de referência de distância é constantemente ajustada à medida que o volante é girado.

Câmera de visão traseira



A câmera de ré é montada ao lado da luz da placa do veículo.

6. Guia de Condução



Aviso

- A câmera de visão traseira tem um ponto cego e deve-se prestar atenção especial a crianças pequenas ou animais de estimação pequenos nas proximidades ao dar ré, pois eles podem não ser detectados pela câmera.
- Objetos verticais que estão posicionados no alto, como flanges de parede, também podem não ser reconhecidos pela câmera de visão traseira.



Atenção

- A superfície da câmera de visão traseira deve ser mantida sempre limpa. Ao limpar a câmera de ré, use um pano macio e úmido para evitar arranhões na câmera.
- Não use um limpador de alta pressão na câmera retrovisora por um longo período de tempo e mantenha uma distância de pelo menos 30 cm da câmera retrovisora ao limpá-la.
- Não cubra a câmera de ré.

6. Guia de Condução

6.5.3 Sistema de Estacionamento Panorâmico*

O sistema de estacionamento panorâmico fornece ao motorista informações sobre os arredores do veículo por meio de imagens em tempo real, reduzindo os pontos cegos. Também pode prever a trajetória de movimento do veículo em combinação com parâmetros como o ângulo do volante e o tamanho do veículo, e sobrepô-los à imagem panorâmica, para que o motorista possa entender completamente a direção de deslocamento do veículo e avaliar se é seguro dar ré.

O sistema de estacionamento panorâmico é composto por quatro câmeras, um visor do sistema de som e um aplicativo de "imagem de estacionamento" executado no sistema de som. Ao coletar imagens da frente, de trás, da esquerda e da direita do veículo e uni-las em uma visão aérea de 360° dos arredores do veículo por meio de algoritmos de processamento de imagem, o sistema é exibido pelo sistema de som.

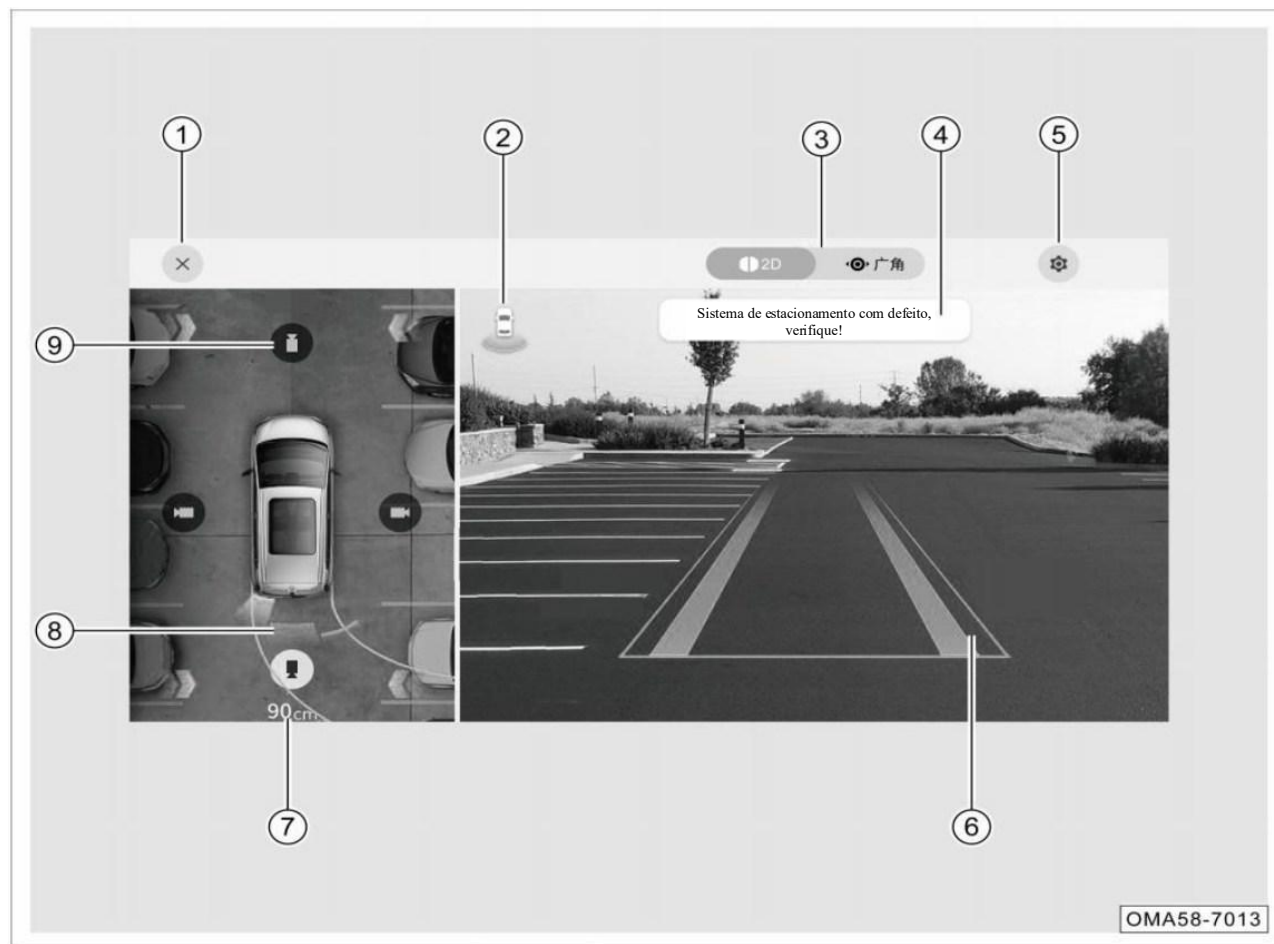
Ativar e Desativar

1. O sistema de estacionamento panorâmico pode ser ligado e desligado pela alavanca de câmbio. Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ON":
 - Quando a marcha é colocada em "R", o sistema de estacionamento panorâmico liga automaticamente a visão traseira 2D em tela cheia.
 - Quando a marcha é trocada de "R" e o motorista não realiza nenhuma operação relevante, o sistema de estacionamento panorâmico padrão sai automaticamente após ser exibido por cerca de 30 segundos.
2. O sistema de estacionamento panorâmico pode ser ligado e desligado pelo botão. Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ON":
 - Clique no ícone  da barra de menu do sistema de áudio para acessar a interface do menu do aplicativo, clique no ícone "Imagem de estacionamento" e o sistema de estacionamento panorâmico será aberto; Toque no botão suave "X" na tela de panorama para sair do sistema.
3. Ligar e desligar através da "alavanca de direção esquerda/direita". Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ON":
 - Mova a "alavanca de direção esquerda/direita" para a posição "direção esquerda" ou "direção direita" para ativar o sistema de estacionamento panorâmico; Mova a "alavanca de direção esquerda/direita" para a posição "central" e o sistema de estacionamento panorâmico sairá automaticamente.

- Esta função pode ser ativada ou desativada no item "Configurações" da interface panorâmica.
- 4. Liga e desliga automaticamente quando o "radar detecta obstáculos". Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ON":
 - O sistema de estacionamento panorâmico é ativado automaticamente quando o radar detecta um obstáculo; Quando o radar detecta que o obstáculo desapareceu, o sistema sai automaticamente.
 - Esta função pode ser ativada ou desativada no item "Configurações" da interface panorâmica.
 - Esta função só é aplicável aos modelos equipados com radar frontal.

6. Guia de Condução

Descrição da interface



- ① Sair
- ② Direção da visão atual
- ③ Botão suave virtual de troca de visualização 2D/ampla
- ④ Janela pop-up de mensagem
- ⑤ Configurações
- ⑥ Linha de órbita
- ⑦ Exibição da distância do radar
- ⑧ Área de detecção de radar
- ⑨ Botão suave para alternar a direção da visualização

i Dica

A interface e os botões de função do visor panorâmico de estacionamento podem variar de acordo com as diferentes configurações; consulte o veículo real.

6. Guia de Condução

Configurações do sistema de estacionamento panorâmico

1. Linha de trajetória

- Quando o interruptor da linha de trajetória é ligado, a linha de trajetória é exibida na vista superior e na vista 2D. Quando a chave da linha de trajetória é desligada, a linha de trajetória não é exibida na vista superior e na vista 2D.
- Esta função pode ser ativada ou desativada no item "Configurações" da interface panorâmica.

2. Saída da marcha P

- O interruptor de saída da marcha P é "Imediato", que sai do visor panorâmico imediatamente após a troca de marcha para a marcha P; O interruptor de saída da marcha P é "30 segundos depois", que sai da interface do visor panorâmico 30 segundos depois que a marcha é trocada para a marcha P.
- Esta função pode ser ativada ou desativada no item "Configurações" da interface panorâmica (Haverá diferenças em várias condições de exibição panorâmica, sujeitas ao veículo real).

3. Panorama de ativação da luz de direção

- Ligue o interruptor do panorama de ativação da luz de direção, velocidade do veículo dentro de 20 km/h ou quando o veículo estiver parado, ligue o interruptor da luz de direção esquerda/direita para exibir a visualização panorâmica 2D esquerda/direita e saia da interface panorâmica quando a luz de direção for ligada novamente.
- Esta função pode ser ativada ou desativada no item "Configurações" da interface panorâmica.

Dica

- Quando o sistema de estacionamento panorâmico é ligado, o sistema de som começa a exibir as imagens capturadas ao redor do veículo e exibe algumas linhas auxiliares e informações de radar na tela.
- Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o sistema será desligado automaticamente.
- Quando o veículo estiver em uma marcha diferente de "R" e o tempo de ativação do sistema for maior que 30 segundos, o sistema será desligado automaticamente.
- Se o sistema de som não estiver totalmente ligado, o sistema não poderá ser usado normalmente.

6. Guia de Condução

Dica

- Quando a alavanca de câmbio está na marcha "R", a área de exibição da imagem assume como padrão uma visão traseira 2D única.
- Quando a alavanca de câmbio está na marcha diferente de "R", a área de exibição da imagem assume como padrão uma visão dianteira 2D única.
- Modo de exibição 2D com função de memória (exceto a visão traseira 2D padrão na marcha R), visão grande angular sem memória, se a última operação antes de sair do sistema de estacionamento panorâmico for o modo 2D, na próxima vez que você entrar no sistema de estacionamento panorâmico, a exibição 2D padrão será a mesma.
- A função de alerta de tráfego cruzado traseiro está disponível somente em modelos equipados com monitoramento de ponto cego.
- O pop-up de mensagem só é exibido quando há uma mensagem, não em outros momentos.

Dica

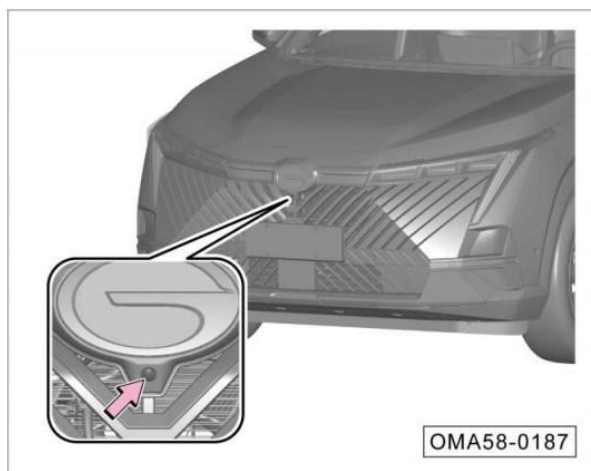
- Na interface panorâmica, o ícone de estacionamento piscará quando o fundo detectar uma vaga de estacionamento. Pode clicar no ícone para alternar para a interface de estacionamento*.
- Alarme sonoro de radar quando o interruptor de tom de alarme de radar estiver aceso, sem alarme sonoro de radar quando estiver acinzentado*.
- Na interface grande angular, pode visualizar diferentes campos de visão da câmera: "Grande ângulo frontal", "Grande ângulo traseiro", "Rodas dianteiras" e "Rodas traseiras".
- A interface do visor de estacionamento panorâmico pode variar dependendo da configuração do veículo. Consulte o veículo real.

Dica

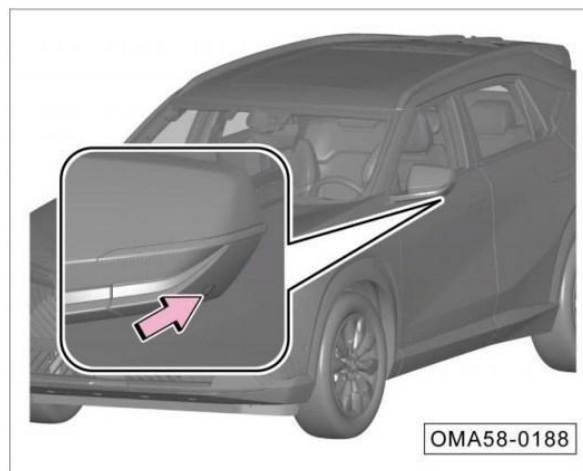
- Quando a luz de direção para a esquerda está ligada, a área de exibição da imagem muda para uma única visualização 2D à esquerda; quando a luz de direção para a direita está ligada, a área de exibição da imagem muda para uma única visualização 2D à direita.
- O ângulo de visualização pode ser alterado manualmente com o botão suave "Direção da tela", e a área de exibição da imagem mostra a visualização correspondente.

6. Guia de Condução

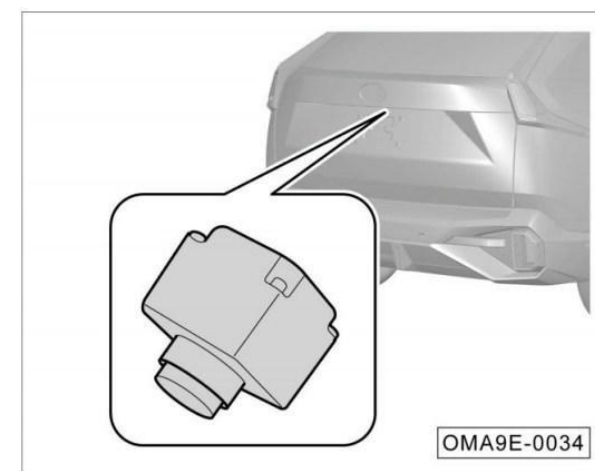
Distribuição de câmeras



A câmera frontal é instalada abaixo do logotipo.



As câmeras esquerda e direita são montadas nos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito, respectivamente



A câmera de ré é montada ao lado da luz da placa do veículo.

6. Guia de Condução

Dica

Para garantir o funcionamento normal da câmera:

- Mantenha a superfície da câmera limpa e livre de gelo, neve, água, poeira e outros objetos estranhos.
- Ao encontrar um objeto estranho preso à superfície da câmera, limpe-o com um pano macio ou limpe-o com água (baixa pressão de água) e mantenha uma distância de pelo menos 30 cm da câmera durante a limpeza.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar a câmera de forma adequada e não use objetos abrasivos ou afiados para limpar a câmera.

Atenção

Limitações funcionais:

- Quando a câmera não está funcionando corretamente, a funcionalidade que depende da câmera para fornecer informações de identificação é limitada, enquanto o alcance de identificação da câmera é limitado e não pode identificar alvos que estejam fora dos limites de identificação.
- Quando o ambiente externo é ruim, resultando em um campo de visão pouco nítido para a câmera, isso afetará a capacidade de reconhecimento da câmera.

Atenção

As seguintes situações podem fazer com que a câmera não reconheça o alvo ou causar atraso ou erro no reconhecimento:

- Más condições de iluminação (luz fraca) ou má visibilidade (causada por chuva forte, neve, neblina densa, etc.).
- A câmera está voltada para uma fonte de luz direta ou a intensidade da luz é insuficiente.
- Mudanças rápidas na luz (como entrar ou sair de um túnel).
- Interferência na operação da câmera devido a condições climáticas (chuva forte, neve, neblina, calor escaldante ou temperaturas extremamente baixas).
- A superfície da câmera é aderida por gelo, neve, geada, chuva, neblina, água, poeira e outros materiais estranhos.
- A superfície irregular da estrada pode fazer com que o veículo soque ou trepide.
- A visão da câmera está obstruída.

Os exemplos, avisos e limitações acima não esgotam todas as situações que afetam a operação adequada do sensor da câmera.

6. Guia de Condução

Aviso

- A câmera é apenas para uso auxiliar; ela não é totalmente funcional em todas as situações de direção ou em condições de trânsito, clima e estrada; quando o veículo estiver em um ambiente complexo ou em condições precárias, dirija com cuidado e seja sempre responsável pela segurança da direção.
- Nenhuma moldura de placa de licença ou outros objetos podem ser adicionados à placa de licença dianteira ou traseira para evitar interferência com sensores como câmeras e radares.
- É proibido substituir, modificar ou readaptar a câmera de forma privada, e somente câmeras originais ou aprovadas pelas oficinas especializadas da GAC BRASIL podem ser usadas, caso contrário, as funções relevantes podem não funcionar corretamente. A oficina especializada da GAC BRASIL não será responsável por nenhum dano direto ou indireto causado por isso.

6.6 Sistema de Tom de Alerta para Pedestres

O Sistema de Tom de Alerta para Pedestres ajuda outros usuários da estrada, incluindo pedestres, ciclistas, etc., especialmente os cegos e os deficientes visuais, a ficarem mais atentos à aproximação de veículos para evitar acidentes.

Ao dirigir com o motor parado, um som que varia de acordo com a velocidade de deslocamento do veículo será emitido para avisar às pessoas próximas que o veículo está se aproximando. Quando a velocidade do veículo ultrapassar cerca de 25 km/h, o som será interrompido.

Atenção

O Sistema de Tom de Alerta para Pedestres é um tipo de sistema auxiliar que não pode substituir o julgamento do motorista; os veículos que dirigem precisam verificar o ambiente ao redor e não podem confiar totalmente no tom de alerta do efeito de alerta para evitar acidentes.

Condições de funcionamento do Sistema de Tom de Alerta para Pedestres

Dê partida no veículo (o veículo está no modo elétrico puro, o motor não está ligado), o painel de instrumentos exibe a luz indicadora "READY" e o Sistema de Tom de Alerta para Pedestres soa de acordo com a posição da marcha e o controle de velocidade do veículo:

- Quando a marcha está em "P", o Sistema de Tom de Alerta para Pedestres não soa.
- Quando a marcha estiver na marcha "D" e a velocidade do veículo for maior que 0 km/h e menor que 25 km/h, o Sistema de Tom de Alerta para Pedestres muda com a velocidade do veículo e emite um som de alerta frontal; Quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h, o Sistema de Tom de Alerta para Pedestres para de soar.
- Quando o veículo estiver em marcha ré e a marcha estiver na marcha "R", o Sistema de Tom de Alerta para Pedestres emitirá um som de alerta de marcha ré.

6. Guia de Condução

6.7 Sistema de Direção Assistida Elétrica (EPS)

O sistema de direção assistida elétrica (EPS) é um sistema de direção que depende do motor para fornecer torque auxiliar. É composto principalmente por um sensor de ângulo de torque integrado, um motor, uma unidade de controle de direção elétrica (ECU) e um mecanismo de redução.

Ao detectar a entrada de torque do motorista, bem como a velocidade do veículo, a rotação do motor e outros sinais de status do veículo, a ECU da unidade de controle da direção elétrica controla a saída de torque de potência do motor em tempo real para fornecer a melhor assistência à direção, garantir a facilidade de direção em baixa velocidade e a estabilidade da direção em alta velocidade, além de melhorar o conforto ao dirigir e a segurança do veículo.

Indicador do sistema de direção assistida elétrica (EPS)

Quando a fonte de alimentação de todo o veículo está na marcha "ON", a luz indicadora  acende e apaga após o sistema concluir o autoteste, o que indica que o sistema de direção assistida elétrica está funcionando normalmente.

Se a luz indicadora  acender após a partida do veículo ou enquanto ele estiver sendo conduzido, isso indica um mau funcionamento do sistema de direção elétrica e o aviso "Verifique o EPS" é exibido no visor do painel de instrumentos. Neste caso, o veículo deve ser estacionado em um local seguro e tentar desligá-lo e reiniciá-lo. Se a luz indicadora não apagar ou acender novamente durante a condução, não continue dirigindo. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.

Modo de direção

Os modos de direção incluem "Leve, Confortável e Esportivo". No modo leve, a força para virar o volante é a menor de todas. No modo conforto, a força necessária é moderada e no modo esportivo, a força é a maior delas. O sistema usa como padrão o modo "Leve". Defina o modo de direção por meio do sistema de som "Menu do aplicativo - Modo de direção - Configuração do modo atual - Força da mão no volante



Atenção

É proibido definir o modo de direção durante a condução para evitar acidentes.

6. Guia de Condução

6.8 Habilidades de Condução

6.8.1 Inspeção de Segurança de Condução

Inspeção Diária

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há cortes, saliências, danos ou desgaste excessivo.
- Verifique se há parafusos das rodas faltando ou soltos.
- Verifique se os faróis, as luzes de freio, as luzes traseiras, os piscas e outras luzes estão funcionando corretamente; verifique a direção da iluminação dos faróis.
- Verifique se os cintos de segurança apresentam desgaste ou danos; Depois de colocar o cinto de segurança, verifique se ele está bem afivelado.
- Verifique se o pedal tem folga suficiente.
- Verifique o nível normal do líquido de arrefecimento, o nível do óleo do motor, o nível do fluido de freio e o fluido do lavador de para-brisa.
- Verifique se há corrosão ou folga nos terminais da bateria e se há rachaduras ou expansão e deformação na caixa.
- Verifique se há algum vazamento de combustível, óleo, água ou outros líquidos sob o veículo. É normal que o ar-condicionado pingue após o uso.

Após o início/durante a condução

- Verifique se o medidor combinado está funcionando corretamente; Há alguma luz indicadora ou mensagem de alarme, etc.
- Verifique se os controles (por exemplo, interruptor combinado de luz, interruptor combinado de limpador, degelo, etc.) estão funcionando corretamente.
- Em estradas seguras, verifique e certifique-se de que o veículo não puxa para nenhum dos lados ao frear.
- Outros fenômenos anormais, verifique se as peças estão soltas e se não há vazamento, ouça se há ruído anormal.

6.8.2 Condução durante o Período de Rodagem

Para garantir a vida útil do veículo, ele deve ser amaciado no início de sua vida útil antes de ser colocado em uso normal. Quando seu veículo estiver no período de amaciamento, siga as seguintes regras:

- A quilometragem do período de rodagem é de 1.500 km.
- Escolha estradas melhores e dirija com cargas e limites de velocidade reduzidos.
- Não dê a partida com o acelerador totalmente aberto nem dirija sob aceleração rápida.
- Evite freadas bruscas nos primeiros 300 km.
- Siga rigorosamente os procedimentos operacionais e mantenha a temperatura normal de operação do motor. Nunca troque o óleo antes da manutenção programada.
- Faça a manutenção diária do veículo com cuidado, verifique e aperte com frequência os parafusos e porcas externos, preste atenção às mudanças de som e temperatura de cada conjunto em operação e faça ajustes oportunos.

6. Guia de Condução

Amaciamento do motor,

Um motor novo deve ser rodado por 1.500 km. Não realize as seguintes operações dentro de 1000 km da quilometragem do veículo:

- Não exceda 3/4 da velocidade máxima.
- Nunca dirija em aceleração máxima.
- Evite ligar o motor em altas rotações.
- Nunca reboque um trailer.

A quilometragem do veículo em (1000~1500) km pode aumentar gradualmente a rotação do motor e a velocidade do veículo até a faixa máxima permitida.

A resistência ao atrito interno do motor no início do período de amaciamento é muito maior do que após o período de amaciamento, e todas as peças móveis do motor podem atingir o melhor ajuste somente após o período de amaciamento.

Um motor bem amaciado não apenas dura mais tempo, mas também consome menos combustível.

Amaciamento de pneus e pastilhas de freio

Ao dirigir um carro novo com menos de 500 km de quilometragem, ele deve ser conduzido em velocidades moderadas para que os pneus novos se adaptem bem.

Quando o carro novo é dirigido dentro da quilometragem de (200~300) km, as pastilhas de freio não atingiram o melhor estado de atrito e o veículo deve ser dirigido em baixa velocidade e evitar ao máximo as frenagens de emergência.



Aviso

- **Pneus e pastilhas de freio novos que não foram assentados não têm aderência e atrito ideais. Portanto, deve dirigir com cuidado durante os primeiros 500 km para assentar os pneus e evitar acidentes.**
- **As pastilhas de freio novas também devem ser assentadas de acordo com os requisitos acima.**
- **Os veículos devem ser mantidos a uma distância adequada uns dos outros; cuidado com a frenagem de emergência, pois, dessa vez as pastilhas de freio não estão assentadas.;**



Aviso

- **A eficácia da frenagem será reduzida se os freios estiverem molhados, com gelo ou se o veículo for conduzido em estradas com sal.**
- **Recomenda-se reduzir a velocidade do carro antes de descer longas distâncias em declives íngremes para aproveitar ao máximo o efeito de frenagem do motor e reduzir a carga sobre os freios.**
- **O freio deve ser acionado de acordo com as condições da estrada e do tráfego. Não acione o pedal do freio desnecessariamente, pois isso superaquecerá o freio, resultando em longas distâncias de frenagem e desgaste excessivo do freio.**
- **Nunca desligue o veículo e deixe-o em marcha-lenta, pois o servo-freio não funcionará e a distância de frenagem será muito maior, o que pode facilmente causar um acidente.**

6. Guia de Condução

6.8.3 Princípios de Direção

Uso do modo de direção com economia de energia

Ao usar o modo de direção ECO, o torque é gerado de forma mais suave, de acordo com a quantidade de pressão no pedal do acelerador, do que em condições normais. Além disso, o trabalho do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) é minimizado, melhorando a economia de combustível.

Operação do interruptor de partida

Se o interruptor de partida não for pressionado brevemente e firmemente, seu modo poderá não mudar ou o veículo poderá não dar partida.

O sistema híbrido pode não dar partida em alguns casos se for feita uma tentativa de reiniciar o sistema híbrido imediatamente após o interruptor de partida ser desligado. Após desligar o interruptor de partida, aguarde alguns segundos antes de reiniciar o sistema híbrido.



Atenção

Caso seja difícil dar a partida no veículo, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para verificar o veículo o mais rápido possível.

Operação do pedal do acelerador/freio

- Por favor, dirija o veículo com suavidade. Evite acelerações e desacelerações bruscas. A aceleração e a desaceleração graduais farão uso mais eficiente do motor sem exigir tanta potência do motor.
- Evite acelerações repetidas. A aceleração repetida faz aumentar o consumo de combustível. Soltar levemente o pedal do acelerador durante a condução restaura a carga da bateria.
- Ao frear, certifique-se de pressionar o pedal de freio com rapidez e suavidade. Mais energia elétrica pode ser regenerada durante a desaceleração.
- A aceleração e a desaceleração repetidas e as longas esperas nos semáforos em congestionamentos podem elevar o consumo de combustível. Preste atenção às informações sobre as estradas antes da partida e evite engarrafamentos, se possível. Ao dirigir em trânsito intenso, solte o pedal de freio levemente para permitir que o veículo avance lentamente e evite o uso excessivo do pedal do acelerador. Isso ajuda a controlar o consumo excessivo de gasolina.
- Ao dirigir em estradas principais, controle e mantenha o veículo numa velocidade constante. Antes de parar em uma praça de pedágio ou local similar, reserve um tempo suficiente para soltar o pedal do acelerador e pressionar gradualmente o pedal de freio. Mais energia elétrica pode ser regenerada durante a desaceleração.

Ar-condicionado

Use o ar-condicionado somente quando necessário. Isso ajuda a reduzir o consumo excessivo de gasolina. Use o modo de circulação de ar interno quando a temperatura ambiente estiver alta no verão. Isso ajuda a reduzir a carga no sistema de ar-condicionado e diminui o consumo de combustível.

O combustível é consumido no inverno porque o motor não para automaticamente até que o motor se aqueça e a temperatura interna aumente. Além disso, o consumo de combustível pode ser melhorado evitando o uso excessivo do aquecedor.

6. Guia de Condução

Precauções para diferentes condições ou ambientes de estrada

- Ao dirigir em estradas com ventos laterais e rajadas de vento fortes, diminua a velocidade com antecedência e controle a velocidade e o volante.
- Evite dirigir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na estrada, pois isso pode resultar em danos graves, como um pneu furado.
- Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade do veículo e dirija em baixa velocidade, caso contrário, você poderá arranhar o chassi e causar danos ao veículo.
- Ao dirigir em descidas, diminua a velocidade com antecedência para evitar a frenagem de emergência, que pode superaquecer ou desgastar o sistema de freios muito rapidamente.
- Ao dirigir em superfícies lisas, tenha cuidado ao acelerar ou frear. Uma aceleração rápida ou uma frenagem de emergência pode fazer com que as rodas patinem.
- Ao dirigir em estradas com gelo ou neve, dirija em velocidade baixa e uniforme e evite aceleração rápida ou frenagem de emergência; As rodas podem ser equipadas com correntes de neve, conforme necessário.
- Não há necessidade de pré-aquecer o motor, pois ele liga e desliga automaticamente em baixas temperaturas. Além disso, dirigir com frequência em distâncias curtas pode fazer com que o motor se aqueça repetidamente, o que pode aumentar o consumo de combustível.

Precauções para dirigir em estradas alagadas

- A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar em uma estrada alagada e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo.
- Caso precise atravessar água, desligue o ar-condicionado antes de dar a partida no veículo, reduza a velocidade, depois pressione levemente o pedal do acelerador e não o solte, e passe pelo trecho alagado em velocidade constante e lenta.
- Nunca estacione o veículo na água e nunca dê ré e desligue o veículo na água.
- Depois de passar suavemente pela área alagada, a água no disco de freio deve ser evaporada pressionando levemente o pedal do freio várias vezes seguidas para restaurar o desempenho normal da frenagem o mais rápido possível.

Dica

Quando o veículo é lavado ou conduzido sobre águas profundas, as pastilhas e os discos de freio ficam encharcados de água e o efeito de frenagem é bastante reduzido quando os freios são acionados; A distância de frenagem será maior do que a normal, e o freio de estacionamento não conseguirá segurar o veículo com firmeza. Nesse caso, dirija em baixa velocidade primeiro e pressione o pedal do freio suave e continuamente para remover a água residual no freio e, em seguida, dirija normalmente depois que o efeito de frenagem voltar ao normal.

Princípios de direção no inverno

1. Verifique se o líquido de arrefecimento está em boas condições e tem aditivo anticongelante:
 - Dependendo da temperatura ambiente, abasteça o sistema de arrefecimento com líquido de arrefecimento do mesmo tipo que o original.
 - O uso de líquido de arrefecimento inadequado danificará o motor.
2. Verifique o estado da bateria e dos cabos:

6. Guia de Condução

- O clima frio reduz a energia da bateria, portanto, as baterias devem ser mantidas totalmente carregadas para a partida no inverno.
- 3. Para evitar que as fechaduras das portas fiquem congeladas devido ao gelo e à neve:
 - Dentro dos orifícios da trava da porta, borrife um pouco de descongelante ou glicerina para evitar a formação de gelo.
- 4. Use um detergente líquido que contenha anticongelante:
 - Este tipo de produto está disponível nas oficina especializada da GAC BRASIL .
 - A proporção da mistura de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.
- 5. Para evitar que gelo e neve se acumulem sob os para-lamas:
 - Gelo e neve acumulados sob os para-lamas podem causar dificuldades de direção. Ao dirigir no inverno frio, deve parar o carro com frequência e verificar se há gelo ou neve sob os para-lamas.
- 6. Dependendo das condições da estrada, é recomendável levar alguns itens de emergência necessários:
 - É melhor manter no carro itens como correntes antiderrapantes, raspadores de janela, sacos de areia ou sal, dispositivos de pisca-pisca, pás pequenas e cabos de conexão.
- 7. Durante os meses frios de inverno (especialmente nas regiões do norte), você deve evitar situações em que o motor dê partida com frequência e pare após um curto período de tempo. Se o motor estiver frequentemente em um estado de alternância entre quente e frio, isso fará com que o interior do motor produza facilmente condensado, e o condensado preso ao óleo causará a emulsificação do óleo da ilusão; quando o motor for ligado novamente após o aquecimento, essa ilusão desaparecerá; Ao mesmo tempo, troque o óleo do motor regularmente de acordo com os requisitos do "Manual de Garantia".
- 8. Ao ligar o veículo em uma temperatura ambiente baixa, o tempo de piscada do indicador "READY" pode ser maior. Mantenha o veículo parado até que o indicador READY acenda continuamente, o que indica que o veículo pode trafegar.



Atenção

- Ao dirigir, não pressione os pedais do acelerador e do freio ao mesmo tempo, caso contrário, isso pode limitar a saída do sistema híbrido.
- Não use o pedal do acelerador ou pare em uma rampa com os pedais do acelerador e do freio pressionados.

6. Guia de Condução

Aviso

- Quando o veículo estiver parado e o indicador "READY" estiver aceso, mantenha o pé no pedal de freio. Isso evitará que o veículo saia andando.
- Quando o veículo é conduzido apenas pelo motor elétrico, o motorista deve prestar atenção especial aos pedestres na estrada. Como não há som do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Mesmo que o veículo esteja equipado com o Sistema de Alerta Sonoro para Pedestres, você ainda deve dirigir com cuidado, pois os pedestres próximos podem não conseguir perceber o veículo se o ambiente estiver barulhento.
- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. O desligamento do sistema híbrido durante a condução não resultará na perda do controle da direção e da frenagem, mas a assistência à direção será perdida. Isso fará com que a direção fique mais difícil, portanto, encoste no acostamento assim que for seguro.

Aviso

- Não dirija o veículo fora da estrada. Este veículo não foi projetado para este tipo de uso. Se a condução fora de estrada for inevitável, dirija sempre com cuidado.
- Não atravesse rios ou outros corpos d'água. Não fazer isso pode causar um curto-circuito nos componentes elétricos/eletrônicos, danificar o sistema híbrido ou causar outros danos sérios ao veículo.
- A frenagem de emergência, a aceleração e a direção repentinas podem causar deslizamento dos pneus e reduzir a dirigibilidade do veículo.
- Aceleração brusca, frenagem do motor devido a mudanças de marcha ou alterações na rotação do motor podem fazer o veículo derrapar.

Aviso

- Após passar por cima de uma poça d'água, pressione suavemente o pedal de freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas e lonas de freio molhadas podem fazer com que os freios não funcionem adequadamente. Se as lonas de freio de apenas um lado estiverem molhadas e não estiverem funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.
- Se alguma roda estiver no ar ou o veículo estiver atolado na areia, lama, etc., não gire as rodas excessivamente. Se isso não for feito, poderá danificar os componentes do sistema de transmissão ou fazer com que o veículo se incline para frente ou para trás, resultando em um acidente.

6. Guia de Condução

Aviso

- Não permita que o veículo se mova para trás quando uma marcha estiver selecionada, nem avance com a alavanca de câmbio na marcha R. Não fazer isso pode resultar em um acidente ou danos ao veículo.
- Não coloque a alavanca de câmbio em P enquanto o veículo estiver em movimento. Se isso não for feito, a transmissão será danificada e poderá resultar na perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de câmbio em R enquanto o veículo estiver em movimento para frente. Se isso não for feito, a transmissão será danificada e poderá resultar na perda de controle do veículo.

Aviso

- Não coloque a alavanca de câmbio na marcha à frente enquanto o veículo estiver andando para trás. Se isso não for feito, a transmissão será danificada e poderá resultar na perda de controle do veículo.
- Mudar a alavanca de câmbio para N enquanto o veículo estiver em movimento desconectará o sistema híbrido. Quando a marcha N é selecionada, o freio-motor não funciona.
- Não mude a alavanca de câmbio enquanto o pedal do acelerador estiver pressionado. Mudar a alavanca de câmbio para qualquer marcha que não seja P ou N pode fazer com que o veículo acelere de forma inesperada e brusca, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou até mesmo em óbito.

6.8.4 Uso Eficiente do Veículo

- Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento tenha sido totalmente liberado e que a luz indicadora do freio de estacionamento esteja apagada.
- Mantenha a pressão adequada dos pneus. A pressão inadequada dos pneus pode fazer com que eles se desgastem muito rapidamente e desperdicem combustível.
- O alinhamento das rodas deve ser preciso, caso contrário, isso fará com que os pneus se desgastem muito rapidamente e também aumentará a carga no motor, desperdiçando combustível.
- Não sobrecarregue o veículo; itens desnecessários devem ser removidos do veículo; cargas com excesso de peso aumentam a carga do motor e desperdiçam combustível.
- Acelere lenta e constantemente, evite acelerações bruscas.
- Tente evitar estradas com tráfego intenso, que desperdiçam combustível.
- Evite paradas desnecessárias ou frenagens de emergência dirigindo de acordo com os sinais de trânsito ou mantendo uma distância segura de outros veículos para economizar combustível e reduzir o desgaste do sistema de freios.

6. Guia de Condução

- Não pise nem de leve no pedal de freio com o veículo em movimento, pois isso causará desgaste prematuro das pastilhas de freio, superaquecimento e desperdício de combustível.
- Quando o veículo estiver trafegando, escolha uma boa superfície de estrada. Se estiver trafegando em superfícies irregulares, controle a velocidade do veículo para evitar colisões ou arranhões.
- Se o chassi do veículo estiver manchado com excesso de lama e outros objetos, ele deverá ser limpo a tempo, não apenas para reduzir o peso do veículo, mas também para evitar a corrosão.
- Os veículos devem passar por manutenção regularmente para mantê-los em ótimas condições de funcionamento. Filtros de ar, velas de ignição e óleo sujos podem reduzir o desempenho do motor e desperdiçar combustível.
- Após dar a partida em baixa temperatura, dirija lentamente por alguns minutos e depois acelere após o motor esquentar.
- Não abra os vidros em altas velocidades.
- Uso razoável de ar-condicionado, etc.
- Desligue o veículo ao estacionar por longos períodos de tempo para evitar o desperdício de combustível ao deixar o motor em marcha-lenta por longos períodos de tempo.

6.8.5 Prevenção de Incêndio

Para evitar incêndios no veículo, tenha em mente o seguinte durante o uso:

1. É proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos no carro:
 - No verão quente, a temperatura dentro do veículo estacionado ao sol pode chegar a 70 °C ou mais. Se houver isqueiros, agentes de limpeza, perfumes e outros itens inflamáveis e explosivos armazenados no carro, é muito fácil causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
 - Itens como baterias de lítio ou baterias recarregáveis que são armazenadas no veículo depois que a pessoa deixa o veículo e que representam um risco de incêndio também são suscetíveis a incêndios.
2. Certifique-se de que a ponta do cigarro esteja completamente apagada após fumar:
 - Se um cigarro for deixado em um estado em que não esteja totalmente apagado, ele poderá causar um incêndio.
3. É recomendável ir aos oficina especializada da GAC BRASIL para inspeções regulares:
 - Toda a fiação do carro deve ser verificada regularmente, como os aparelhos elétricos e os conectores do chicote de fiação, o isolamento e a posição fixa estão normais. Se forem encontrados problemas, eles devem ser resolvidos imediatamente.

4. É proibido modificar a fiação do veículo e adicionar componentes elétricos:
 - A adição de outros aparelhos elétricos (por exemplo, um sistema estereofônico de alta potência) fará com que a fiação seja sobrecarregada, e o chicote de fiação se aquecerá facilmente e causará um incêndio.
 - É estritamente proibido usar fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais do aparelho no lugar dos fusíveis.
5. Precauções ao dirigir:
 - Durante o período de condução e estacionamento do veículo, especialmente no verão, é preciso prestar atenção se há ou não materiais inflamáveis na parte inferior do carro, como feno, galhos mortos, folhas, palha etc., porque o veículo, após um longo período de tempo, depois de dirigir o tubo de escapamento do motor e outros componentes a temperatura, aumenta. Se houver materiais inflamáveis embaixo do carro, é provável que eles se incendeiem e o fogo ainja o veículo..
 - Os veículos não devem ser estacionados em locais muito infestados de roedores, como depósitos de lixo, e ter em seu interior itens que tendem a atrair roedores, como lanches, pois os roedores mastigam os chicotes elétricos do veículo, o que pode causar um incêndio.

6. Guia de Condução

6. Tenha sempre um extintor de incêndio no seu carro e saiba como usá-lo:
 - Para garantir a sua segurança e a do veículo, um extintor de incêndio deve ser instalado no veículo ao alcance das mãos e deve ser verificado e substituído regularmente; so mesmo tempo, você deve estar familiarizado com o uso de extintores de incêndio para estar preparado para combater um eventual incêndio no veículo.

7. Uso e Manutenção

7.1 Instruções de Cuidado

Precauções de segurança

Para evitar possíveis riscos, leia esta seção antes de começar a trabalhar para ter certeza de que possui as ferramentas e técnicas necessárias.

- Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em terreno nivelado, desligue-o e acione o freio de estacionamento.
- Ao limpar as peças, use um desengordurante ou limpador de peças disponível no mercado, não gasolina.
- Mantenha cigarros acesos, faíscas e chamas abertas longe da bateria e de todos os componentes relacionados ao sistema de combustível.
- Use óculos de proteção e roupas de proteção ao trabalhar com baterias ou ar comprimido.



Aviso

A manutenção inadequada do veículo ou o fato de dirigi-lo sem consertar o que precisa, pode causar um acidente que pode levar a ferimentos graves ou à morte.

Perigos potenciais dos veículos

- É proibido tocar em peças de alta tensão para evitar lesões graves ou até óbito.
- Monóxido de carbono: o monóxido de carbono é um gás venenoso emitido pelo motor, portanto certifique-se de dar a partida no veículo numa área bem ventilada.
- Queimaduras: O motor e o sistema de escapamento geram altas temperaturas durante o funcionamento, o que pode facilmente causar queimaduras. Portanto, não toque nas peças até que o motor e o sistema de escapamento tenham esfriado.



Atenção

Esta seção lista uma seleção de precauções de segurança importantes, mas é impossível listar todos os riscos que você pode encontrar ao realizar operações de manutenção.

7.2 Manutenção Interna

Limpeza e manutenção de instrumentos e peças plásticas

Limpe as superfícies dos medidores e das peças plásticas com um pano macio e limpo e água.

Se não ficar limpo, é necessário limpá-lo com um limpador de plástico especial sem solvente.



Atenção

Os produtos de limpeza que contêm solventes podem danificar as peças plásticas.



Aviso

Borrifadores interior e produtos de limpeza que contenham solventes são proibidos para a limpeza das superfícies do painel de instrumentos e do conjunto do airbag. Caso contrário, há o risco de soltar a superfície e acionar o airbag, o que pode resultar em ferimentos graves para o ocupante.

7. Uso e Manutenção

Limpeza e manutenção de carpetes

Aspire seu carpete regularmente.

Mantenha o carpete limpo, lavando-o regularmente com xampu e detergente.

Atenção

Siga rigorosamente as instruções de limpeza do agente de limpeza.

Aviso

- **Não adicione água aos limpadores de espuma e mantenha o carpete o mais seco possível.**
- **A bateria de potência está localizada sob o assento do banco traseiro. Ao limpar o interior do veículo, não derrame líquidos em áreas de alta pressão, como a bateria de potência.**

Limpeza e manutenção de couro*

- Use um aspirador de pó para remover a poeira.
- Limpe o couro com um pano limpo e macio e água.
- Use outro pano macio e seco para secar e polir.
- Se a lavagem acima não for suficiente para limpar a mancha, você poderá usar um sabão especial para lavagem de couro ou um removedor de manchas junto com a limpeza.

Atenção

Esta seção lista uma seleção de precauções de segurança importantes, mas é impossível listar todos os riscos que você pode encontrar ao realizar operações de manutenção.

Aviso

Esta seção lista uma seleção de precauções de segurança importantes, mas é impossível listar todos os riscos que você pode encontrar ao realizar operações de manutenção.

Limpeza e manutenção dos cintos de segurança

- Puxe o cinto de segurança lentamente e mantenha-o esticado.
- Use uma escova macia e água com sabão neutro para remover a sujeira do cinto de segurança.
- Espere o cinto de segurança secar completamente antes de enrolá-lo.

Atenção

- Espere o cinto de segurança secar completamente antes de enrolá-lo. Se isso não for feito, poderá causar danos ao enrolador do cinto de segurança.
- Verifique periodicamente todos os cintos de segurança do carro para garantir que estejam limpos, de modo que não impeçam seu funcionamento adequado.

7. Uso e Manutenção



Aviso

- **Em caso de danos à correia do cinto de segurança, ao mecanismo de conexão, ao mecanismo de rebobinamento ou à trava, eles devem ser substituídos o mais rápido possível em uma oficina especializada da GAC.**
- **Os cintos de segurança devem ser substituídos após a manutenção do veículo acidentado, independentemente dos danos.**
- **Evita que objetos estranhos ou líquidos entrem na fivela do cinto de segurança, fazendo com que a fivela e o cinto de segurança não funcionem adequadamente.**
- **É proibido, em nenhuma hipótese, desmontar ou modificar o cinto de segurança sem autorização.**
- **Não utilize produtos de limpeza químicos para limpar os cintos de segurança para evitar danificar a base do cinto e afetar sua função.**

Limpeza e substituição de filtros

Os veículos são equipados com filtros de ar, filtros de ar-condicionado, filtros de óleo, filtros de combustível etc. Os filtros desempenham um papel na filtragem de gás ou óleo. Se estiver muito sujo ou entupido, isso afetará a operação normal do sistema correspondente. Portanto, recomenda-se que o filtro seja limpo ou substituído em intervalos regulares em uma oficina especializada da GAC, conforme especificado no "Manual de Garantia e Manutenção".

7.3 Manutenção Externa

Lavagem do veículo

Lavar o carro com frequência ajudará a proteger a aparência do veículo.

A lavagem do carro deve ser feita na sombra e não sob luz solar direta. Se o veículo for deixado ao sol por um longo período de tempo, espere o exterior da carroceria esfriar antes de lavá-lo.

Sempre siga as instruções do operador do lava-rápido ao usar um lava-rápido automático.



Aviso

A energia de todo o veículo deve ser desligada antes da lavagem.

7. Uso e Manutenção

Atenção

A pintura é forte o suficiente para suportar o enxágue de um lava-rápido automático, mas é preciso tomar cuidado com o efeito na pintura. Os danos à pintura podem ser causados pela construção do lava-rápido, pelo detergente usado, pelo estado de filtragem da água limpa e pelo tipo de solvente de cera que não atende aos requisitos especificados.

Lavagem manual de veículos

- Enxágue o veículo com bastante água para remover o pó solto.
- Prepare um balde de água limpa e misture com detergente para lavagem de carros.
- Lave suavemente o veículo com um pano macio, esponja ou escova macia, enxaguando-o várias vezes de cima para baixo.
- Rodas, soleiras de portas e outras peças devem ser enxaguadas por último, e a esponja ou pano macio precisa ser trocado durante a limpeza.
- Após a limpeza, enxágue bem o veículo com bastante água.
- Após a limpeza, seque cuidadosamente a pintura do veículo com uma toalha macia ou camurça

Atenção

Quando há sujeira, como asfalto na carroceria, ela precisa ser limpa com um limpador especial e depois enxaguada com água para evitar danos ao acabamento da superfície da carroceria. Ao secar a carroceria, verifique se há perda de tinta e arranhões. Se for encontrado algo, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para reparo.

É preciso ter muito cuidado ao usar um limpador a vapor ou uma lavadora de pressão para limpar o veículo. Siga sempre as instruções e os requisitos do limpador a vapor ou do limpador de alta pressão, prestando atenção à pressão de trabalho, à temperatura e à distância de pulverização:

- Ao utilizar um limpador a vapor ou de alta pressão para limpar o veículo, mantenha uma distância suficiente do veículo e a temperatura não deve ser superior a 60 °C.
- Não segure uma lavadora de pressão contra o sensor de radar ou a câmera de estacionamento por um longo período de tempo; Ao limpar o sensor de radar ou a câmera de estacionamento, mantenha o jato de água a uma distância de 30 cm ou mais.

7. Uso e Manutenção



Aviso

- **Ao lavar o carro à mão, cuide de sua segurança pessoal e tome cuidado com as partes angulares na parte inferior do veículo para evitar ferimentos.**
- **Ao limpar, preste atenção especial a áreas como a parte inferior do veículo e a parte interna das calotas das rodas para não machucar as mãos e os braços com peças afiadas.**
- **Ao lavar o veículo, não jogue água diretamente na cabine dianteira. Caso contrário, a vida útil de vários componentes da cabine dianteira será afetada.**
- **Não utilize pistola de água de alta pressão para lavar a central elétrica.**

Polimento da pintura

O polimento regular pode proteger a pintura da carroceria do carro e mantê-la lisa. Para uma proteção eficaz da pintura da carroceria, recomenda-se a aplicação de uma cera dura de boa qualidade uma vez por ano para proteger a pintura do ambiente externo adverso e para resistir a arranhões mecânicos leves.

Certifique-se de secar toda a superfície do veículo antes de encerar. Ao encerar, deve usar cera de proteção de pintura de alta qualidade. Cera de alta qualidade geralmente tem as duas categorias de produtos a seguir:

- Cera para carroceria: Cera usada para proteger a superfície da pintura de danos causados por ambientes externos adversos, como exposição ao sol e poluição do ar. Geralmente usado em carros novos.
- Cera de polimento: pode restaurar o brilho da superfície da tinta que foi oxidada ou perdeu o brilho.

Limpeza e manutenção de peças plásticas externas

Normalmente, limpe com água, um pano macio e uma escova. Se não for possível limpá-lo, use o nosso limpador especial para peças plásticas sem solventes aprovado pela nossa empresa.



Atenção

Não utilize materiais de limpeza que contenham solventes ao limpar peças de plástico. Elas podem ser danificadas facilmente.

7. Uso e Manutenção

Limpeza de vidros e espelhos retrovisores

Limpe os vidros das janelas e os espelhos com um limpador de vidros à base de álcool e, em seguida, seque as superfícies de vidro com um pano macio limpo e que não solte fiapos.

A cera que permanecer no vidro após o cuidado com a superfície da carroceria deve ser removida com um limpador especial e um pano de limpeza para evitar danificar as palhetas do limpador.

Atenção

- Não é permitido raspar para frente e para trás.
- Não use água morna ou quente para remover gelo e neve do para-brisa e dos espelhos retrovisores. Não fazer isso pode causar a quebra do espelho.
- Se houver no vidro resíduos de borracha, graxa e substâncias semelhantes a silicone, eles deverão ser removidos com um limpador de vidros especial ou um limpador de silicone.

Limpeza e manutenção da tampa do limpador

Tente evitar estacionar embaixo de árvores com a maior frequência/tempo possível e, se encontrar folhas ou outros detritos caídos na superfície superior da tampa do limpador, limpe-os assim que possível.

Limpeza das palhetas do limpador

- Coloque a alimentação do veículo na marcha "ON" e depois na marcha "OFF".
- Gire a chave combinada do limpador de para-brisa para a marcha MIST em cerca de 10s, os braços dos limpadores funcionarão por meio percurso e depois pararão..
- Levante o braço do limpador e limpe cuidadosamente a poeira e a sujeira da palheta do limpador com um pano macio.
- Após a limpeza, abaixe delicadamente o braço do limpador até o para-brisa.
- Coloque o veículo na marcha "ON" e os limpadores retornarão automaticamente à posição de repouso.

7. Uso e Manutenção

Atenção

- Tenha cuidado ao abaixar o braço do limpador para evitar que ele caia e bata no para-brisa.
- As palhetas do limpador são revestidas com uma camada de grafite para tornar a raspagem suave e sem ruído. Agentes de limpeza que contêm solventes, esponjas duras e instrumentos afiados podem danificar a camada de grafite. A camada de grafite quebrada resultará em um aumento do ruído de varredura do limpador e deve ser substituída imediatamente.
- No inverno ou em condições de frio, verifique sempre se as palhetas do limpador não estão congeladas no para-brisa antes de usá-las. Se for o caso, faça o degelo primeiro. Se isso não for feito, haverá danos às palhetas e ao motor do limpador.

Manutenção de borrachas de vedação

A proteção frequente e adequada das vedações de borracha nas portas, vidros e outras partes do carro pode manter sua flexibilidade e prolongar sua vida útil. Também melhora a vedação, facilita a abertura das portas e reduz o som de batida das portas fechadas. Não é fácil congelar no inverno.

Ao fazer a manutenção da vedação, use um pano macio para remover poeira e sujeira da superfície. Cubra a vedação de borracha regularmente com um agente protetor especial.

Limpeza e manutenção de rodas

A remoção regular do sal anticongelante e do pó das pastilhas de freio das rodas manterá a estética e o acabamento da sua superfície e prolongará sua vida útil. As operações a seguir são recomendadas regularmente:

- Remova o sal anticongelante e os resíduos de desgaste das pastilhas de freio das rodas a cada duas semanas com um limpador sem ácido.
- Aplique cera dura de alta qualidade nas rodas de liga leve a cada três meses.

Atenção

- Não utilize polidor de veículos ou outros abrasivos para tratar a superfície da roda.
- As rodas com proteção de superfície danificada devem ser reparadas em tempo hábil.
- O uso de uma lavadora de alta pressão pode causar danos permanentes visíveis ou invisíveis às rodas, podendo resultar em ferimentos graves ou óbito.
- É proibido o uso de bicos de pulverização para pulverizar os pneus, pois isso pode causar danos aos pneus, o que pode levar a acidentes de trânsito.

7. Uso e Manutenção

7.4 Verificação e Adição de Óleo

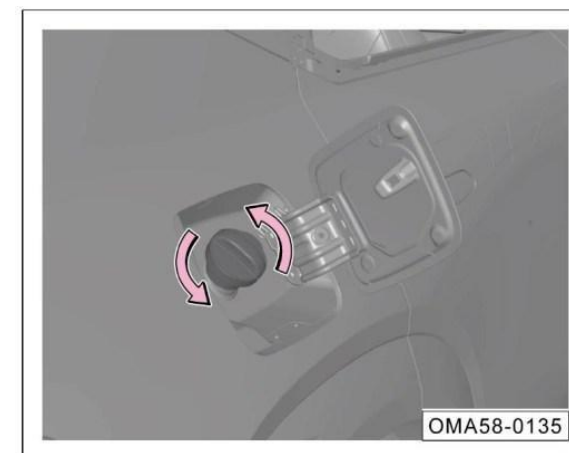
7.4.1 Combustível

Quando o nível de combustível estiver muito baixo, a luz indicadora  piscará em amarelo e o instrumento combinado exibirá uma mensagem de advertência, quando então veículo deverá ser reabastecido o mais rápido possível.

Reabastecimento

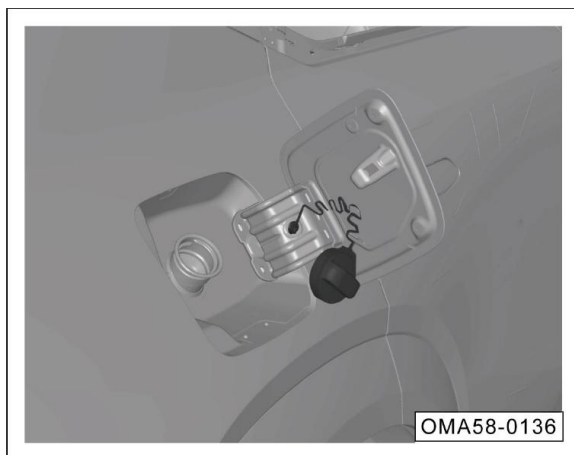


1. Puxe a alavanca para abrir a portinhola do bocal do tanque de combustível .



2. Gire lentamente a tampa de enchimento no sentido anti-horário deixando a tampa no lugar por alguns instantes enquanto estiver totalmente desrosqueada para permitir que a pressão do vapor de combustível no interior do tanque seja liberada e, em seguida, remova-a.

7. Uso e Manutenção



3. Pendure a tampa de enchimento na parte interna da tampa do tanque e comece a adicionar combustível.
4. Depois de adicionar combustível, aperte a tampa de abastecimento no sentido horário até ouvir um "clique", indicando que a tampa está totalmente apertada.

i Dica

Siga a etiqueta de combustível no gargalo de abastecimento.

i Dica

Este modelo adota um sistema fechado de recuperação de óleo e gás. Ao abastecer com combustível, o interruptor da pistola de combustível pode ser acionado pela alta temperatura ambiente ou por uma taxa de fluxo de reabastecimento muito rápida, o que pode resultar em uma "pistola saltando" quando o combustível não estiver cheio. Esse é um fenômeno normal e a velocidade de reabastecimento deve ser reduzida nesse momento.

o Atenção

- O uso de combustível com grau de combustível baixo ou abaixo do padrão pode danificar o motor ou fazer com que ele não funcione conforme necessário.
- Quando o mostrador de combustível for inferior a 1/4, abasteça imediatamente para evitar que o veículo quebre devido ao abastecimento insuficiente de combustível em subidas e descidas.

o Atenção

O reabastecimento é feito inserindo a pistola de enchimento na parte mais profunda do tubo de enchimento. Depois que a pistola disparar pela primeira vez, recomenda-se não continuar o reabastecimento para evitar o derramamento de combustível devido ao enchimento excessivo.

o Aviso

- Certifique-se sempre de desligar o veículo ao reabastecer e tome cuidado para não ter chamas abertas ou fontes de fogo por perto.
- Evite o contato do combustível com a pele ou roupas.
- Abasteça seu veículo com combustível de acordo com a etiqueta de combustível do veículo. Caso tenha abastecido inadvertidamente o veículo com combustível que não esteja em conformidade com os regulamentos, não dê partida no veículo e entre em contato imediatamente com uma oficina especializada da GAC para tratamento.

7. Uso e Manutenção

7.4.1.1 - Precauções para o abastecimento de combustível

Se a gasolina for misturada acidentalmente com etanol E100, o indicador de mau funcionamento do sistema de injeção poderá acender no painel de instrumento.

Ao mesmo tempo, o motor pode apresentar uma redução no desempenho de potência ou um aumento no ruído do motor devido à diluição do combustível.

Se a luz de mau funcionamento estiver acesa, é necessário reabastecer com gasolina de boa qualidade e que atendam as especificações preconizadas pela ANP (Agência Nacional de Petróleo), e a luz de mau funcionamento será eliminada automaticamente após dirigir por um determinado período. O reabastecimento prolongado de combustíveis que não que atendam as especificações preconizadas pela ANP pode resultar em falha do trem de força em casos graves, e não é recomendável que os proprietários misturem os combustíveis (gasolina e álcool) por um longo período de tempo:

Combustível de baixa qualidade poderá fazer com que a luz indicadora de mau funcionamento do sistema de injeção se acenda; desempenho reduzido do veículo resulta em uma aceleração fraca, que é ainda mais acentuada em subidas, levando a uma redução no conforto de condução; redução da vida útil do óleo, aumento dos depósitos de carbono na câmara de combustão do motor, resultando em um aumento da probabilidade de combustão prematura e detonação do motor.

Ao mesmo tempo, pode levar à corrosão de outras peças metálicas reduzindo vida útil do motor; desgaste anormal das válvulas e nas sedes, e o motor pode apresentar vazamentos de ar, resultando em ignição anormal do motor e vibrações indesejáveis; A corrosão anormal da vela de ignição leva à corrosão da rosca, o que, em casos graves, pode impedir que a vela de ignição seja removida corretamente;

O aumento do desgaste dentro da bomba de óleo leva a uma diminuição da eficiência da bomba de óleo e reduz a vida útil da bomba de óleo;

A gasolina misturada com etanol E100 tem maior teor de água e pode causar intervalos de manutenção mais curtos para os filtros de combustível. O uso prolongado pode resultar no entupimento do filtro de combustível, afetando a eficiência do bombeamento.

7. Uso e Manutenção

7.4.2 Óleo do Motor

Função do óleo do motor

O óleo do motor lubrifica, veda, resfria, protege contra ferrugem e corrosão e limpa.

Especificações do óleo do motor

Quando o veículo sai da fábrica, o motor é abastecido com óleo de motor de alta qualidade, que pode ser usado em todas as condições climáticas, exceto em condições extremamente frias.

Ao comprar óleo de motor, verifique se as especificações na embalagem do óleo são aplicáveis ao motor deste veículo.

Dica

- Grau de óleo do motor: API SN.
- Viscosidade do óleo: SAE 0W-20.

Dica

- Não deixe de visitar uma oficina especializada da GAC BRASIL para fazer a troca de óleo nos intervalos especificados no "Manual de Garantia e Manutenção".
- Os intervalos de manutenção devem ser reduzidos e a frequência da manutenção deve ser aumentada se o veículo for usado em condições adversas, se for usado combustível com alto teor de enxofre, se ficar parado por um longo período de tempo com motor funcionando (por exemplo, táxis), se for dirigido em áreas empoeiradas, se rebocar com frequência um trailer ou se for usado em uma área muito fria.

Aviso

Sempre use nosso óleo de motor aprovado. Os danos ao motor causados pelo uso de outras especificações de óleo não são cobertos pela garantia.

Luz de advertência da pressão do óleo do motor

Ao dirigir, se a luz de advertência  acender, você deve parar e desligar o veículo em um local seguro e verificar o nível de óleo após 10 minutos.

Se o nível de óleo estiver normal e a luz de advertência ainda estiver acesa após a partida do veículo, não continue a dar partida no veículo e entre logo em contato com a oficina especializada da GAC BRASIL para apurar a causa.

Aviso

- **Ignorar a luz de advertência e as instruções de advertência relacionadas pode danificar o motor.**
- **A luz de advertência de baixa pressão do óleo não indica necessariamente nível do óleo baixo. Este deve ser verificado regularmente.**

7. Uso e Manutenção

Verificar o nível do óleo

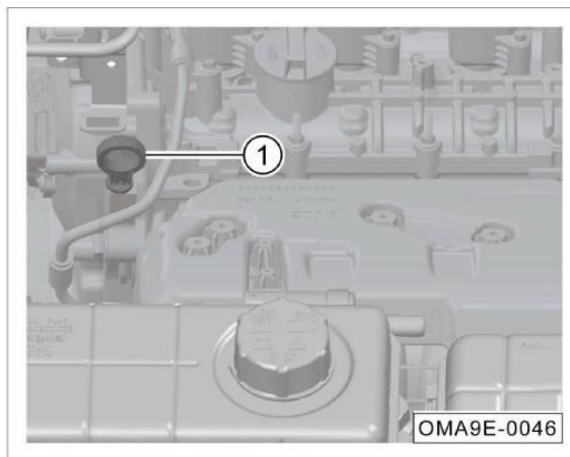
O nível de óleo deve ser verificado regularmente estacionando o veículo em uma superfície plana e aplicando o freio de mão, desligando o veículo e verificando o nível de óleo depois que o motor tiver esfriado e a porta dianteira tiver sido aberta.

Dica

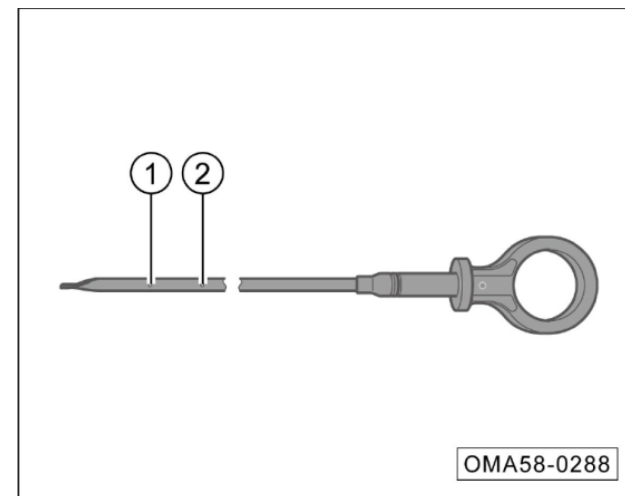
O motor deve estar frio ao verificar o nível do óleo ou esperar 10 minutos para que todo o óleo retorne ao cárter.

Aviso

- **Tenha extremo cuidado ao trabalhar no compartimento do motor.**
- **Esta é uma área de alto risco. Certifique-se de ler e seguir cuidadosamente as instruções de advertência relevantes antes de abrir o capô do compartimento do motor.**



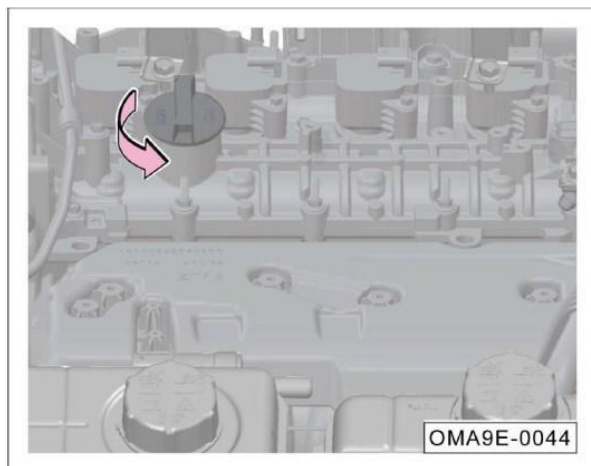
1. Retire a vareta de nível de óleo①.



2. Limpe qualquer óleo na vareta de medição com um pano limpo antes de inseri-la completamente.
3. Puxe a vareta novamente e leia o nível de óleo medido: o nível de óleo deve estar entre a marca de limite inferior① de óleo e a marca de limite superior② de óleo.
4. Se o motor estiver muito pouco óleo, adicione imediatamente. Muito pouco óleo causará má lubrificação do motor e o danificará.

7. Uso e Manutenção

Adicionar óleo



Após verificar o nível do óleo, se precisar adicionar óleo, siga estas etapas:

1. Desenrosque a tampa de abastecimento de óleo no sentido anti-horário.
2. Abasteça o óleo em pequenas quantidades várias vezes e verifique o nível de óleo após cada abastecimento.
3. Quando o nível do óleo se aproximar da marca limite superior⁽²⁾, a sua quantidade é suficiente. Pare de adicionar óleo, recoloque a tampa de abastecimento de óleo e aperte-a no sentido horário.

Aviso

- **Tenha cuidado ao adicionar óleo do motor, não o derrame. Se o óleo entrar em contato com sua pele, enxágue bem.**
- **Se houver muito óleo após o abastecimento, não dê partida no veículo. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL o mais rápido possível para processamento, caso contrário, o catalisador poderá ser danificado.**
- **Após o abastecimento, a tampa de abastecimento de óleo deve ser apertada para evitar que o óleo respingue quando o motor for ligado e cause um incêndio.**
- **O óleo de motor é uma substância tóxica e deve ser armazenado em sua embalagem original. Mantenha fora do alcance de crianças para evitar ingestão acidental e envenenamento.**
- **Não adicione outros lubrificantes ao óleo do motor, caso contrário, isso danificará o motor. Falhas causadas pela adição de lubrificantes não são cobertas pela garantia.**

7.4.3 Líquido de Arrefecimento

Papel do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento tem propriedades de resfriamento, anticongelamento e anticorrosão.

Especificações do líquido de arrefecimento

Quando o veículo sai da fábrica, o sistema de arrefecimento é abastecido com líquido de arrefecimento, que pode ser usado em qualquer clima, exceto em climas extremamente frios.

Dica

- Especificação do líquido de arrefecimento: DF-6, líquido de arrefecimento -35°C.
- Não deixe de visitar uma oficina especializada da GAC BRASIL para fazer a troca de líquido de arrefecimento nos intervalos especificados no "Manual de Garantia e Manutenção".
- Se o líquido de arrefecimento mudar de cor, reduza a periodicidade de manutenção e vá a uma oficina especializada da GAC BRASIL para substituição.

7. Uso e Manutenção

O sistema de arrefecimento desse modelo inclui sistema de arrefecimento do acoplamento eletromecânico. Por esse motivo, deve-se ter o cuidado de verificar o líquido de arrefecimento em cada sistema de arrefecimento ao mesmo tempo em que se faz a inspeção diária do veículo.

Indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Ao dirigir, deve sempre observar as luzes indicadoras no painel de instrumentos.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver muito alta, a luz indicadora superior no instrumento combinado acenderá em vermelho e uma mensagem de advertência alertará o motorista; Neste momento, deve parar o veículo em um local seguro e desligá-lo. Espere até que o motor esfrie e então verifique o nível do líquido de arrefecimento.

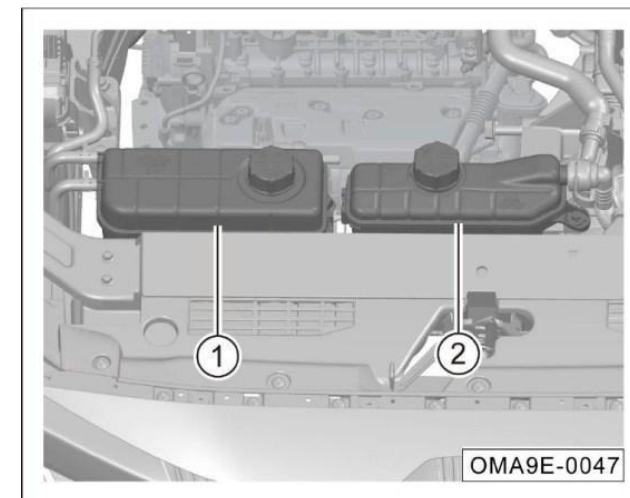
Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal e a luz indicadora ainda estiver acesa após a partida do veículo, não continue a dar partida no veículo e entre em contato com a oficina especializada da GAC BRASIL a tempo de fazer a manutenção.

Verificar o nível do líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado regularmente estacionando o veículo em uma superfície plana e aplicando o freio de estacionamento, desligando o veículo e verificando o nível do líquido de arrefecimento depois que o motor tiver esfriado.

 **Aviso**

- Tenha extremo cuidado ao trabalhar no compartimento do motor.**
- Esse compartimento é uma área de alto risco. Certifique-se de ler e seguir cuidadosamente as instruções de advertência relevantes antes de abrir o capô desse compartimento.**
- Se você observar vapor ou líquido de arrefecimento transbordando do compartimento do motor, não abra o capô para evitar queimaduras. Espere até que não haja mais vapor ou líquido de arrefecimento escapando e o sistema tenha esfriado antes de abrir o capô.**



- ① Tanque de expansão do líquido de arrefecimento do motor
- ② Tanque de expansão de refrigerante para sistema de acoplamento eletromecânico

Verifique se o nível do líquido de arrefecimento em cada tanque de expansão está entre a marca de limite superior "MAX" e a marca de limite inferior "MIN".

7. Uso e Manutenção

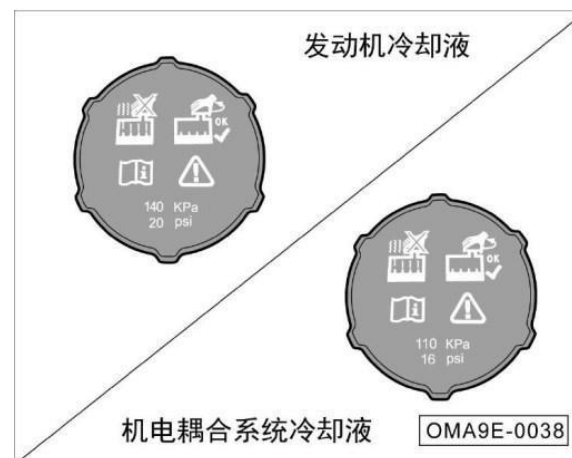
Dica

Quando o sistema não estiver esfriado, o nível do líquido de arrefecimento estará alto e haverá um erro na verificação do nível do líquido de arrefecimento.

Atenção

Quando o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de limite inferior "MIN", será necessário adicionar líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento estiver muito baixo, isso afetará o efeito de arrefecimento e causará danos ao motor ou ao sistema de acoplamento eletromecânico.

Adicionar o líquido de arrefecimento



Após verificar o nível do líquido de arrefecimento, se precisar adicionar líquido de arrefecimento, siga estas etapas:

1. Enrole um pano grosso na tampa do reservatório de expansão e desparafuse-a no sentido anti-horário.
2. Adicione líquido de arrefecimento até o nível entre a marca de limite superior "MAX" e a marca de limite inferior "MIN".
3. Aperte a tampa do tanque de expansão no sentido horário até o ponto de travamento.

Atenção

- Quando o sistema não é resfriado, o sistema de arrefecimento está sob alta pressão, não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento ou você poderá se queimar pelo líquido de arrefecimento em ebulição.
- O líquido de arrefecimento só pode ser adicionado após o sistema esfriar. O nível do líquido de arrefecimento após a adição não deve exceder a marca de limite superior "MAX", caso contrário, o veículo dará partida e o líquido de arrefecimento transbordará quando o sistema de arrefecimento estiver sob alta pressão.
- Adicione somente líquido de arrefecimento novo.
- Evite misturar materiais estranhos (por exemplo, areia ou sujeira, etc.) no líquido de arrefecimento.
- Não utilize nenhum aditivo do líquido de arrefecimento.

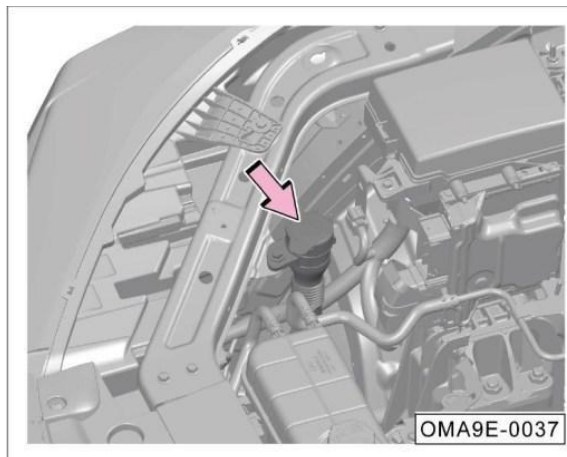
7. Uso e Manutenção

⚠ Aviso

- É proibido misturar líquido de arrefecimento não aprovado por nós com o líquido de arrefecimento original.
- Em caso de emergência, se for usado outro líquido de arrefecimento ou se for adicionada água pura, o sistema de arrefecimento deve ser limpo e colocado novo líquido de arrefecimento numa oficina especializada da GAC BRASIL.
- Se você perceber que o líquido de arrefecimento está baixando muito ou muito rapidamente, pode haver um vazamento no sistema de arrefecimento e você deve visitar uma oficina especializada da GAC BRASIL para fazer a manutenção.
- O líquido de arrefecimento deve estar no recipiente original e não deve estar acessível a crianças para evitar envenenamento acidental.

7.4.4 Fluido de Para-brisa e Palhetas do Limpador

Enchendo o líquido lavador do para-brisa



- Se o nível do fluido de lavagem estiver muito baixo, adicione fluido de lavagem ao reservatório a tempo.

👁 Atenção

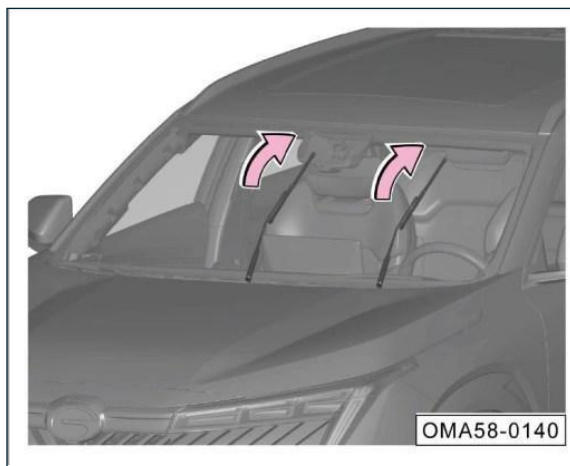
- Nunca use água com sabão ou outro anticongelante no lugar do detergente líquido, pois isso pode fazer com que a pintura do veículo fique manchada.
- Não misture o fluido do lavador de para-brisa com outros fluidos do lavador, pois isso fará com que os componentes do fluido do lavador se quebrem e entupam os bicos do lavador de para-brisa.

7. Uso e Manutenção

Aviso

- Tenha extremo cuidado ao trabalhar no compartimento do motor. Sempre leia e siga as instruções de advertência antes de começar a trabalhar.
- Não confunda o líquido de arrefecimento ou qualquer outro aditivo com o fluido de lavagem do para-brisa, pois a lavagem do para-brisa deixará manchas de graxa, etc. no para-brisa, afetando a visibilidade e aumentando a probabilidade de causar um acidente.
- É proibido usar fluido de lavador de para-brisa com mais de 10% de etanol. Em ambientes de alta temperatura, esse tipo de fluido de lavador de para-brisa terá efeito corrosivo nas lâmpadas e lanternas. É recomendável usar fluido de lavador de metanol.

Substituir as palhetas do limpador de para-brisa

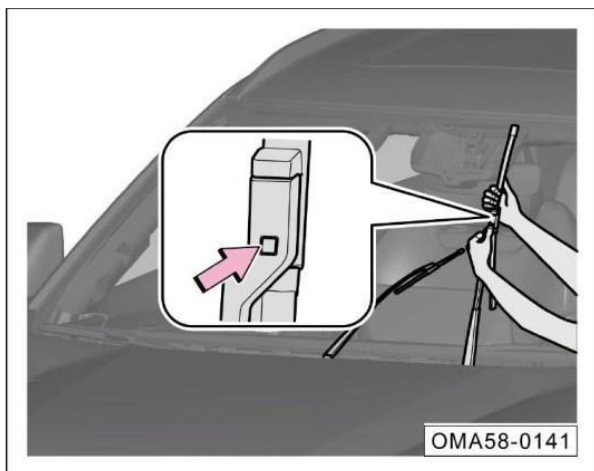


1. Coloque a alimentação do veículo na marcha "ON" e depois na marcha "OFF".
2. Gire a chave combinada do limpador de para-brisa para a marcha MIST. Em cerca de 10 s o braço do limpador funcionará por meia varrida e parará.

Dica

Quando o interruptor do limpador estiver na posição "OFF", ative o modo de manutenção do limpador por meio das configurações do sistema de som. O braço do limpador irá parar depois de dar meia varrida. Clique novamente no botão virtual à direita para reiniciar o braço do limpador.

7. Uso e Manutenção



3. Puxe o braço do limpador para cima, pressione o botão de trava – seta – e remova as palhetas do limpador.
4. Abaixe lentamente o braço do limpador.
5. Instale a nova palheta do limpador de volta no braço do limpador na ordem inversa até ouvir um clique.
6. Coloque cuidadosamente o braço do limpador de volta no para-brisa.
7. Coloque o veículo na posição "ON" e o braço do limpador retornará automaticamente à sua posição original.

Atenção

- Puxe o braço do limpador para cima somente depois de ajustá-lo para o modo de manutenção do limpador.
- Nunca abra o capô com os limpadores de para-brisas levantados; caso contrário, o capô e os braços do limpador podem ser danificados.
- Ao puxar o braço do limpador, segure-o com a mão, não a palheta macia do limpador.
- Certifique-se de usar palhetas de limpador novas do mesmo comprimento e especificações.
- Tenha cuidado ao abaixar o braço do limpador para evitar que ele caia e bata no para-brisa.
- A condição das palhetas do limpador de para-brisa deve ser verificada regularmente e substituída conforme necessário, e as palhetas danificadas devem ser substituídas em tempo hábil.
- As palhetas do limpador excessivamente gastas ou sujas podem arranhar facilmente o para-brisa e, quando em uso, prejudicar a visibilidade e reduzir a segurança ao dirigir.

7.4.5 Fluido de Freio

Função do fluido de freio

O fluido de freio é usado para transferir potência no sistema de freio hidráulico de um veículo.

O fluido de freio é higroscópico e, com o tempo, ele absorve constantemente a umidade do ar ambiente. Se o fluido de freio permanecer no sistema por muito tempo e absorver muita umidade, haverá drástica redução da temperatura de ebulição do fluido. Ocorrendo ebulição as bolhas de ar formadas prejudicarão ou impedirão a transmissão de força do cilindro-mestre do freio para os cilindros-escravos dos freios das rodas, o que resulta em perda parcial ou total de freio, com grande possibilidade de ocorrer um acidente grave. Portanto, você deve ir a uma oficina especializada da GAC BRASIL para verificar o nível do fluido de freio ou substituir o fluido de freio de acordo com o ciclo especificado no "Manual de Garantia e Manutenção".

i Dica

Especificação do fluido de freio: DOT4.

7. Uso e Manutenção

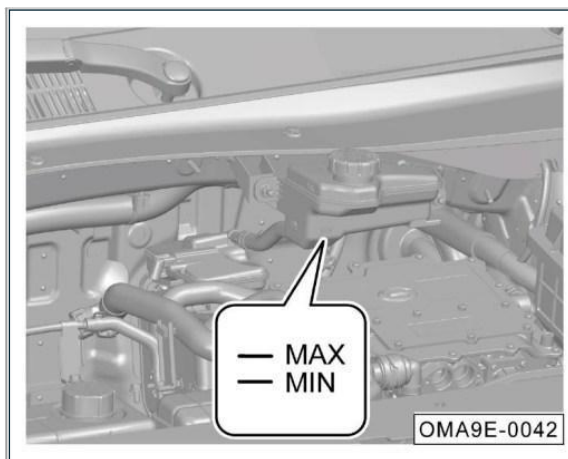
⚠ Aviso

- O uso de fluido de freio usado ou de fluido de freio que não seja adequado para este veículo reduzirá muito a eficácia da frenagem e poderá até mesmo causar falhas no sistema de freio! Não seremos responsáveis por quaisquer falhas ou danos ao veículo causados por isso (incluindo garantia de qualidade).
- Deve ser utilizado fluido de freio que atenda aos padrões e fluido de freio novo.

Indicador do sistema de freio

Quando o veículo estiver em movimento, se a luz indicadora  estiver vermelha e o instrumento combinado exibir a mensagem "Reabasteça o fluido de freio", você deve parar imediatamente o veículo em um local seguro e verificar se o nível do fluido de freio está normal.

Verificação do nível do fluido de freio



Após o motor esfriar, verifique se o nível do fluido de freio está entre a marca de limite superior "MAX" e a marca de limite inferior "MIN".

O nível do fluido de freio diminui ligeiramente durante o uso do veículo devido ao desgaste das pastilhas de freio e ao ajuste automático.

Se o nível do fluido de freio cair significativamente em um curto período de tempo ou ficar abaixo de "MIN", isso indica que pode haver um vazamento no sistema de freio.

i Dica

- Certifique-se de ler e seguir cuidadosamente as instruções de advertência relevantes antes de abrir o capô do motor.
- Após verificar o nível do fluido de freio, se o nível estiver abaixo da marca do limite inferior "MIN", é necessário adicionar fluido de freio.
- Se a luz de advertência do sistema de freio não se apagar ou voltar a acender durante a condução após a adição do fluido de freio, pode haver um vazamento no sistema de freio que faz com que o nível do fluido de freio caia muito rapidamente ou uma falha no sistema de freio. Neste caso, não continue dirigindo e entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.

7. Uso e Manutenção

Adicionar o fluido de freio

Para garantir a operação adequada do sistema de freio, adicione fluido de freio que atenda às especificações:

1. Desenrosque a tampa do reservatório do fluido de freio no sentido anti-horário.
2. Adicione novo fluido de freio até que o nível atinja a marca de limite superior "MAX".
3. Aperte a tampa do reservatório do fluido de freio no sentido horário.

Atenção

- O fluido de freio tem um efeito corrosivo na pintura da carroceria e deve ser limpo imediatamente quando derramado na pintura.
- O uso de fluido de freio usado ou fluido de freio inadequado para este veículo reduzirá muito o efeito de frenagem devido à incompatibilidade e pode até causar falha no sistema de freio.

Aviso

- O fluido de freio é uma substância tóxica e deve estar contido no recipiente original lacrado e colocado em um local seguro para evitar que as crianças entrem em contato com ele, a fim de evitar ingestão acidental e envenenamento.
- O fluido de freio deve ser armazenado de acordo com a Lei de Proteção Ambiental.

7.4.6 Bateria

Símbolos e instruções de advertência sobre o funcionamento da bateria

	Não se esqueça de usar óculos de proteção ao operar!
	O eletrólito da bateria é uma substância altamente corrosiva; é necessário usar luvas e óculos de proteção durante a operação!
	Chamas abertas, faíscas, luzes descobertas e fumar são proibidos no local de trabalho!
	Ao carregar a bateria, uma mistura de gás altamente explosiva é produzida!
	As crianças devem ser mantidas longe de eletrólitos e baterias de veículos!

Não realize nenhum trabalho no sistema elétrico do veículo se não estiver familiarizado com o procedimento ou se não tiver ferramentas especiais. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL .

7. Uso e Manutenção

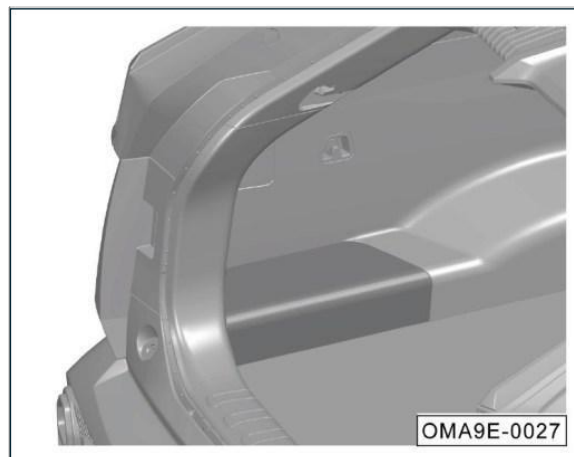
Luz de alarme do sistema de carregamento

Esta luz de advertência é usada para indicar uma falha no gerador.

A energia de todo o veículo é colocada na marcha "ON", a luz de alarme  é acesa quando o veículo não é ligado e a luz de alarme deve ser apagada depois que o veículo é ligado.

Se a luz de advertência acender enquanto o veículo estiver em funcionamento, isso indica uma falha no sistema de carga. Vá até uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.

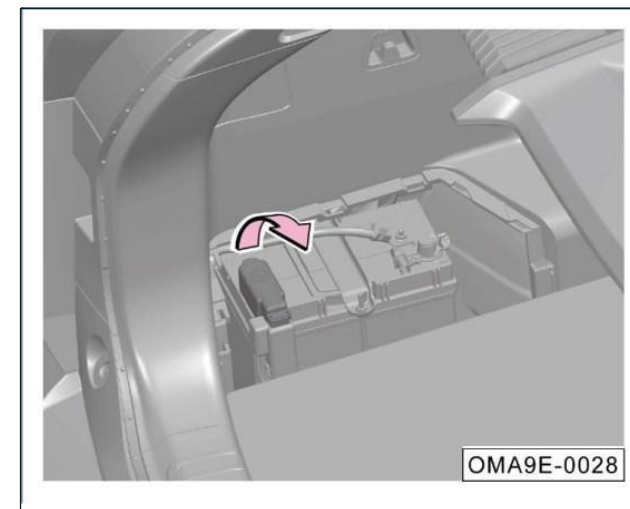
Localização da bateria



A bateria está localizada no lado esquerdo do porta-malas e pode ser vista removendo-se a tampa de acabamento.

Verificar a bateria

A bateria deve ser inspecionada no período especificado no "Manual de Garantia e Manutenção".



1. Levante a tampa positiva da bateria.
2. Verifique a condição dos conectores da bateria para as conexões dos cabos quanto a corrosão ou folga; Verifique as condições externas da bateria quanto a rachaduras, inchaço, etc. Se o fenômeno acima ocorrer, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo imediatos.
3. Se o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo sem ser usado, a condição da bateria deve ser verificada com frequência.

7. Uso e Manutenção

Dica

- Se a bateria estiver com pouca carga ou danificada, causando dificuldade na partida do veículo, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL a tempo para carregar ou substituir a bateria.
- Caso seja necessário substituir a bateria, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para substituição; Se uma bateria do tipo errado for usada, ela poderá tornar o veículo inoperante devido à incompatibilidade ou causar mau funcionamento do sistema elétrico, etc.

Precauções de uso

Observe as seguintes precauções para o uso de baterias de baixa tensão, pois o não cumprimento dessas precauções pode resultar na substituição antecipada da bateria e em implicações na garantia:

1. Se a alimentação do veículo estiver na marcha "ON" e o veículo não for ligado, a bateria de baixa tensão se descarregará rapidamente quando o equipamento elétrico do veículo for usado:
 - Não utilize equipamentos elétricos no veículo por muito tempo quando a energia do veículo estiver na marcha "ON" e o motor não estiver ligado.
 - Ao sair do veículo, certifique-se de que as portas estejam fechadas e que todos os equipamentos elétricos (por exemplo, luzes, etc.) estejam desligados.
2. Não instale aparelhos elétricos à vontade para evitar a perda de longo prazo da sulfuração da bateria e a redução da vida útil da bateria de baixa tensão;
3. A conexão entre os polos da bateria de baixa tensão e o chicote de fiação etc. precisa estar firme e em bom contato, caso contrário, a taxa de carga ficará mais lenta e o envelhecimento da bateria será acelerado;
4. Não ligue o veículo com frequência. Para veículos com função start-stop (partida/parada inteligente, no trânsito) reduza o número de aparelhos elétricos ligados durante o período de partida/parada inteligente;
5. Se você não planeja usar o carro por mais de 30 dias, recomendamos que você remova o cabo do terminal negativo da bateria de baixa tensão depois que ela estiver totalmente carregada para evitar o esgotamento excessivo da bateria de baixa tensão; Se você não tiver usado o veículo por mais de 180 dias, é recomendável dar a partida no veículo ou usar o carregador especial para carregar a bateria de baixa tensão de acordo com as instruções de operação;
6. Recomenda-se que você verifique regular e imediatamente se os orifícios de ventilação em ambos os lados da tampa superior da bateria de baixa tensão estão desobstruídos e se não estão bloqueados por poeira, água gelada, etc., para evitar uma ventilação deficiente;
7. Se o uso do processo, por vários motivos, for causado pela perda de energia da bateria de baixa tensão, a bateria de baixa voltagem deve ser ativada em tempo hábil para complementar a eletricidade, a fim de evitar que a perda de energia da bateria de baixa tensão acelere o envelhecimento;
8. Se o veículo for dirigido por uma distância curta por um longo período de tempo (tempo de condução inferior a 10 minutos), recomenda-se dar partida no veículo por mais de 30 minutos uma vez por mês;

7. Uso e Manutenção

9. Afetados por temperaturas mais baixas, a capacidade de descarga da bateria e a velocidade de carregamento são reduzidas, devendo-se prestar mais atenção para reduzir a descarga de baterias de baixa tensão; Se você estiver em uma região extremamente fria e tiver uma garagem aquecida em casa, é recomendável colocar o veículo na garagem aquecida;
10. Segurança de carregamento de bateria de baixa tensão:
 - As baterias de baixa tensão com abaulamento, invólucros rompidos ou vazamento de ácido não podem ser recarregadas;
 - É proibido carregar a bateria de baixa tensão com tensão inferior a 10,5 V abaixo de 0 °C. Se precisar carregá-la, coloque a bateria em um ambiente com temperatura ambiente (25 °C) e deixe-a em repouso por 24 horas antes de carregá-la;
 - Se for necessário um carregamento externo, ela deve ser carregada por um carregador especial para baterias de baixa tensão e operado de acordo com as instruções de uso, e é estritamente proibido carregar por um longo período de tempo com uma grande tensão (por exemplo, a tensão de carregamento das baterias AGM precisa ser de 14,8 V).
11. Ao usar ferramentas de metal para montagem e manutenção, não as use para conectar os terminais positivo e negativo diretamente para evitar conexão reversa e curto-circuito, causando danos à bateria;
12. É estritamente proibido bater nos polos, para não soltar os polos e fazer com que a bateria escale o ácido e se infiltre;
13. Depois que a luz de advertência do sistema de carga estiver acesa e os reparos forem concluídos, ligue o veículo ou use o carregador especial para carregar a bateria de baixa tensão;

Atenção

- Evite descargas de alta corrente a longo prazo de baterias de baixa tensão.
- Evite sobrecarga ou perda de energia a longo prazo de baterias de baixa tensão.
- Se o veículo não puder ser ligado devido a falha da bateria, pode tentar a partida de emergência => **Veja** a página 248. Se ainda assim não for possível dar a partida no veículo, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo.
- Para evitar danos ao sistema elétrico do veículo, nunca conecte dispositivos geradores de energia, como painéis solares ou carregadores de bateria de veículos, a uma tomada elétrica.

7. Uso e Manutenção

Atenção

- As baterias contêm substâncias tóxicas, como ácido sulfúrico e chumbo, portanto, devem ser descartadas adequadamente e não como lixo doméstico comum.
- Observe as precauções de manutenção para o uso de baterias de baixa tensão, pois o não cumprimento dessas precauções pode resultar na substituição antecipada das baterias e afetar a garantia. Durante o período de garantia: se você observar as precauções de uso e manutenção e a bateria estiver em boas condições, poderá entrar em contato com a loja de vendas para obter a garantia se houver algum problema com o produto. Se a bateria de baixa tensão apresentar problemas devido ao uso incorreto, o que não é coberto pela garantia, nossa empresa está disposta a fornecer o suporte técnico e o serviço necessários.

7.5 Filtro do Ar-condicionado

Verifique e limpe o filtro do ar-condicionado

Verifique ou limpe o filtro do ar-condicionado regularmente, conforme especificado no "Manual de Garantia e Manutenção". Se o veículo for conduzido em um ambiente empoeirado, causando muita sujeira no filtro do ar-condicionado, é recomendável substituí-lo mais cedo.

O filtro do ar-condicionado está localizado dentro do porta-luvas, no lado do passageiro dianteiro. Ao remover o filtro do ar-condicionado, as peças que precisam ser desmontadas são relativamente complicadas. Para evitar danos desnecessários às peças, é recomendável ir até uma oficina especializada da GAC BRASIL para verificar, limpar ou trocar o filtro do ar-condicionado.

7.6 Substituição da Lâmpada

Instruções de substituição da lâmpada

Os faróis do veículo são todos de LED, que não podem ser desmontados nem as lâmpadas substituídas individualmente. Se a lâmpada estiver danificada ou não funcionar, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.

Aviso

São proibidas modificações na iluminação e sinalização externa.

7. Uso e Manutenção

7.7 Rodas



Aviso

É improvável que a aderência dos pneus novos à estrada seja ideal nos primeiros 500 km, portanto, os veículos devem ser dirigidos em velocidades moderadas e com cautela para evitar acidentes.

- Pneus parcial ou excessivamente desgastados têm aderência insuficiente ao solo, o que afeta diretamente o efeito de frenagem.
- Se for detectada uma vibração anormal ou um descontrole quando o veículo estiver em movimento, pare o veículo imediatamente e verifique se os pneus estão danificados.
- Se você perceber que os pneus estão com desgaste irregular, vá até uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção o mais rápido possível.



Aviso

Se um pneu estourar ou vazar enquanto o veículo estiver em movimento, é muito provável que cause um acidente de trânsito grave.

- Nunca dirija com pneus e rodas danificados ou com pneus desgastados até a marca indicadora de desgaste da banda de rodagem. Caso contrário, é muito fácil causar acidentes, pois esses pneus podem estourar durante a condução, causando acidentes de trânsito e lesões. Esses pneus e rodas devem ser substituídos imediatamente.
- A pressão dos pneus deve estar de acordo com os regulamentos, caso contrário, poderá ocorrer um acidente. Se a pressão do pneu for insuficiente, a condução contínua em alta velocidade fará com que o pneu se flexione e ficará muito suscetível ao superaquecimento, o que pode resultar na perda de pressão ou no rompimento do pneu.
- Mantenha os pneus longe de produtos químicos, óleo, graxa, combustível e fluido de freio.



Aviso

- Em nenhuma circunstância, rodas e pneus usados de origem desconhecida devem ser usados, pois essas rodas e pneus podem estar danificados, embora não haja danos visíveis, e podem causar a perda de controle do veículo enquanto ele estiver em movimento, resultando em um acidente de trânsito.
- Não é recomendável usar pneus remoldados, pois esses pneus podem apresentar alterações na carcaça com o passar da vida útil, e sua durabilidade pode ser limitada e afetar a segurança ao dirigir.

7. Uso e Manutenção

Medidas de prevenção de falhas nas rodas

- Os veículos que passarem por um meio-fio ou obstáculo semelhante devem ser conduzidos o mais lentamente possível na direção perpendicular ao obstáculo.
- Evite o contato dos pneus com graxa, óleo e combustível.
- Verifique regularmente o estado dos danos nos pneus (por exemplo, danos como cortes, abrasões, deslocamentos, deformações ou protuberâncias).
- Remova regularmente os detritos incrustados nos sulcos dos pneus.

Dicas para armazenar pneus

- Antes de remover o pneu, marque-o para indicar o sentido de rotação e redefina o pneu de acordo com a marca ao montá-lo, de modo que o sentido de rotação e o equilíbrio dinâmico da roda permaneçam inalterados.
- Rodas ou pneus removidos devem ser armazenados em local fresco e seco, de preferência no escuro.
- Os pneus montados em aros não devem ser armazenados na posição vertical.

Pneus e rodas novos

- A seleção cuidadosa de novos pneus e rodas deve ser feita para garantir que o tamanho, a faixa de carga, a classificação de velocidade e o tipo de construção dos novos pneus sejam os mais próximos possíveis dos pneus originais.
- Não substitua apenas um pneu, mas pelo menos dois pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.
- Nunca misture pneus de medidas ou tipos diferentes, nem misture pneus de verão, para todas as estações e de inverno.
- Após a instalação de cada roda, verifique se o torque de aperto dos parafusos da roda (125 ± 10 Nm)

atende aos requisitos.

Estepe de medida menor

Os pneus do estepe não são iguais aos pneus padrão em termos de estrutura, padrão da banda de rodagem, classificação de velocidade, índice de carga, etc. e não podem ser usados em seu lugar.

Depois de usar o estepe numa emergência, é necessário dirigir com segurança até uma oficina especializada da GAC BRASIL ou uma oficina de reparo de rodas para a substituição do pneu de medida normal o mais cedo possível, a fim de evitar possíveis riscos à segurança ao dirigir causados pelo uso prolongado do estepe.

Aviso

• O estepe só pode ser usado temporariamente em emergências, e a velocidade máxima de condução não deve exceder 80 km/h . • A vida útil do estepe é de 6 anos e eles não devem ser utilizados após a data de validade.

7. Uso e Manutenção

Pneus de verão

No verão, quando chove muito, a profundidade dos sulcos da banda de rodagem do pneu afeta diretamente a segurança do veículo em tempo chuvoso. Os pneus de verão com profundidade de sulco inferior a 3 mm apresentam alto risco de aquaplanagem.

Pneus de inverno

O design especial da borracha da banda de rodagem permite que os pneus sejam menos afetados pelo ambiente de baixa temperatura, e a capacidade de frenagem é excelente, o que garante a segurança do veículo na estrada.

- Use pneus de inverno nas quatro rodas.
- Use somente pneus radiais de inverno licenciados para uso neste veículo e que tenham o mesmo tamanho, faixa de carga e classificação de velocidade que os pneus originais.

- Observe que os pneus de inverno devem ter profundidade de banda de rodagem suficiente (a profundidade dos sulcos da banda de rodagem não deve ser inferior a 4 mm; abaixo de 4 mm, a adequação ao inverno é limitada).
- Após instalar o pneu, verifique a pressão de enchimento do pneu.



Aviso

- Os pneus de inverno e verão são projetados para as situações típicas de condução na pista nas respectivas condições sazonais. Os pneus de inverno são recomendados para o inverno. Em baixas temperaturas, os pneus de verão são significativamente menos capazes de se adaptar, perdendo assim a tração e a capacidade de frenagem.
- Se os pneus de verão forem usados em condições de frio intenso, poderão se desenvolver rachaduras nos pneus, danificando-os completamente, o que pode causar ruído excessivo nos pneus e perda de balanceamento.



Aviso

- Com os pneus de inverno, pode ocorrer redução da tração em estradas secas, aumento do ruído da estrada e redução da vida útil da banda de rodagem. Depois de trocar para pneus de inverno, observe mudanças no comportamento e na frenagem do seu veículo.
- Observe que a velocidade máxima para pneus de inverno é menor. Não exceda a velocidade máxima permitida pelos pneus.
- Observe que, quando o tempo de condução subir acima de 7 °C, troque os pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho da condução.
- Ao dirigir com pneus de inverno, se um estepe estiver instalado, a diferença entre os pneus pode produzir características instáveis nas curvas, reduzindo a estabilidade da direção, portanto, é necessário ajustar seu estilo de direção e dirigir com cuidado.

7. Uso e Manutenção

Verificar a pressão dos pneus

1. Ajuste o valor da pressão dos pneus aplicável a este veículo de acordo com o medidor de pressão dos pneus (a pressão listada é aplicável aos pneus de verão e inverno) => **Veja a página 238.**
2. Desparafuse a tampa de proteção da válvula (se a tampa de proteção da válvula estiver faltando, ela deve ser instalada imediatamente).
3. É necessário usar um medidor de pressão de pneus de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar se a pressão dos pneus está correta apenas por inspeção visual.
4. Conecte o medidor de pressão de ar à ponta da válvula.
5. Os pneus devem estar frios ao verificar a pressão do ar. Quando a temperatura aumenta, a pressão do ar fica um pouco mais alta do que a pressão prescrita, mas não é necessário reduzi-la.
6. Equilibre o peso dos ocupantes e da bagagem, evite áreas com declives e ajuste a pressão dos pneus de acordo com a carga do veículo.
7. As pressões de ar do estepe ou do estepe de emergência devem ser verificadas ao mesmo tempo.
8. Instale e aperte a tampa da válvula.

Dica

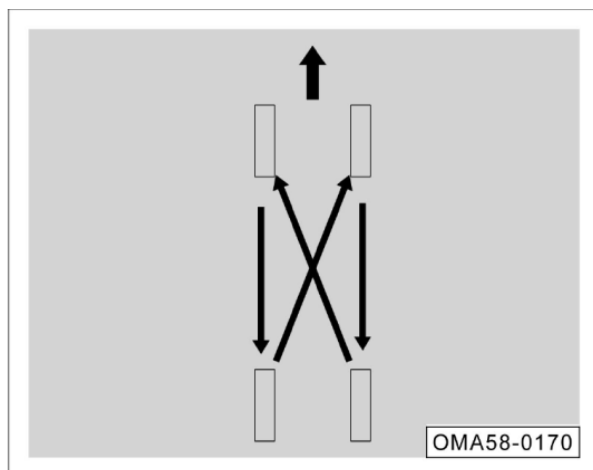
- A pressão atual dos pneus das rodas pode ser visualizada no visor do instrumento combinado.
- Certifique-se de colocar a tampa da válvula de volta no núcleo da válvula. As tampas das válvulas impedem a entrada de detritos empoeirados e umidade.

Aviso

- **A pressão inadequada dos pneus pode levar a um estouro, causando um acidente de trânsito que pode resultar em ferimentos ou até mesmo em morte.**
- **Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês ou antes de uma viagem longa. A pressão dos pneus deve atender aos requisitos prescritos para evitar acidentes.**
- **A pressão insuficiente do pneu exacerba a flexão do pneu e o pneu fica altamente suscetível ao superaquecimento, o que pode levar ao desgaste da banda de rodagem e a um furo de pneu.**
- **Tanto a pressão baixa quanto a alta dos pneus podem levar ao desgaste precoce dos pneus e reduzir a estabilidade do veículo.**

7. Uso e Manutenção

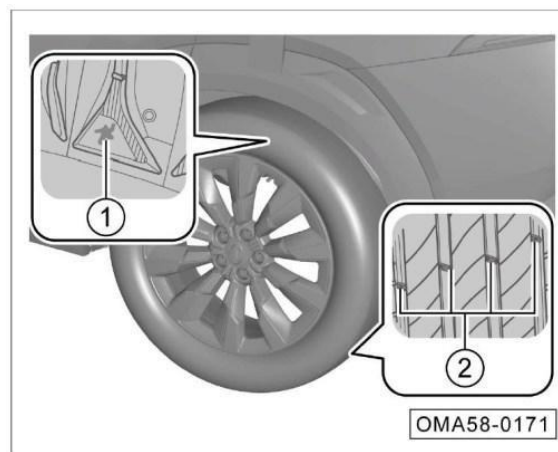
Vida útil do pneu



A vida útil do pneu depende da pressão do pneu, dos hábitos de direção e das condições de montagem do pneu.

Se os pneus dianteiros estiverem mais desgastados do que os traseiros, recomenda-se que os pneus dianteiros e traseiros sejam montados em uma posição diferente, conforme mostrado no diagrama, para que todos os pneus tenham aproximadamente a mesma vida útil.

Marcas de desgaste dos pneus



O padrão① é usado para indicar o desgaste do padrão da circunferência externa do pneu. Se o padrão da circunferência externa do pneu estiver desgastado até o ponto em que o padrão está gasto, o pneu não é mais seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

A "marca indicadora de desgaste da banda de rodagem"② tem 1,6 mm de altura; se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até a superfície da marca, o pneu não é mais seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

Balanceamento de rodas

As rodas de um carro novo são balanceadas, mas, durante o uso, elas podem ficar desequilibradas devido a uma variedade de influências, que podem se manifestar por meio de vibrações no mecanismo de direção.

As rodas devem ser rebalanceadas porque o desbalanceamento das rodas pode causar desgaste excessivo no sistema de direção, no mecanismo de suspensão das rodas e nos pneus.

Além disso, todas as rodas devem ser balanceadas após a instalação de um novo pneu ou após o reparo de um pneu.

Desalinhamento das rodas

Rodas desalinhadas podem causar desgaste irregular e excessivo nos pneus, afetando a segurança ao dirigir. Caso você perceba desgaste irregular e excessivo em seus pneus, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para verificar o alinhamento das rodas.

7. Uso e Manutenção

7.8 Corrente Antiderrapante

Dirigir no inverno em condições adversas, como neve ou estradas com gelo, pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outros problemas. Para reduzir as avarias no inverno, é necessário seguir os seguintes conselhos:

- Ao dirigir em neve profunda, é necessário instalar correntes nos pneus. Se forem instaladas correntes antiderrapantes, é importante selecionar o tamanho e o tipo equivalentes para corresponder à especificação dos pneus do veículo. Se isso não for feito, poderá afetar negativamente o desempenho e a segurança do veículo. Além disso, dirigir com carga total, excesso de velocidade, aceleração de emergência, frenagem de emergência, manobra de emergência e outras operações são potencialmente muito perigosas.
- Ao desacelerar, faça uso total da função de freio-motor. A frenagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo derrape. Deve manter uma distância segura adequada do veículo da frente e pisar levemente no pedal de freio levemente. Observe que as correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem fornecer uma certa quantidade de atrito, mas não podem evitar derrapagens.

Dica

Países ou regiões diferentes têm regulamentações diferentes para correntes de pneus, e você deve consultar as regulamentações de cada país ou região antes de instalar correntes de pneus. Não instale uma corrente antiderrapante sem entender que os regulamentos de cada país ou região podem restringir o uso de correntes antiderrapantes.

Atenção

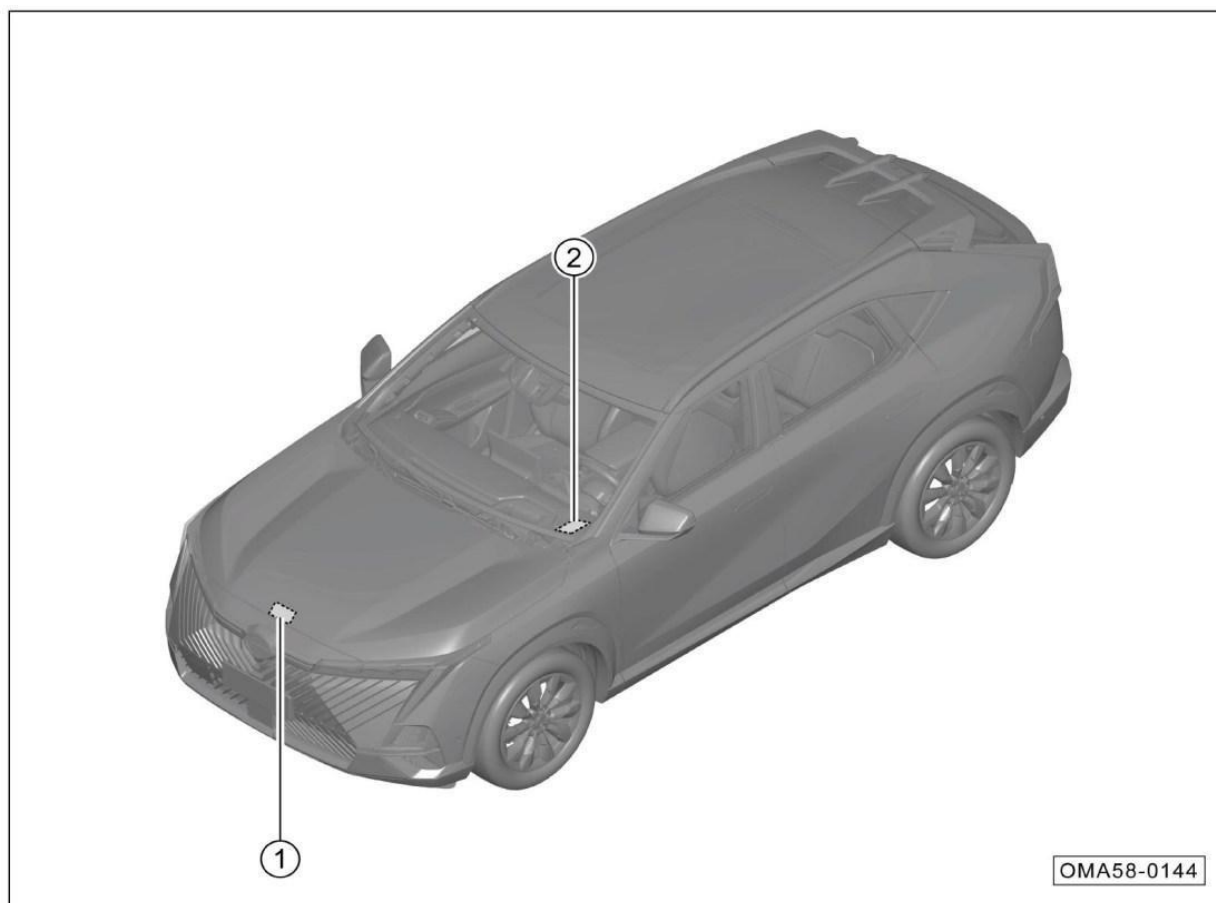
- Instale correntes antiderrapantes nos pneus para garantir que você possa dirigir com segurança em todos os tipos de clima. Deve-se ter em mente que o veículo pode ficar com pouca potência depois que as correntes antiderrapantes forem instaladas. Dirija com cuidado, mesmo que as estradas estejam em boas condições. Não dirija acima do limite de velocidade indicado para correntes de pneus ou acima de 50 km/h, o que for menor.

Atenção

- Se forem instaladas correntes antiderrapantes nos pneus, o tamanho e o tipo das correntes devem corresponder aos pneus padrão do veículo, caso contrário, a segurança e o manuseio do veículo serão afetados negativamente.
- As correntes para pneus devem ser instaladas em pares nos pneus dianteiros, não nos pneus traseiros.
- Não instale as correntes no estepe. Se um estepe for instalado no pneu dianteiro e correntes de neve precisarem ser instaladas, certifique-se de trocar o estepe pelo pneu traseiro.
- Não use correntes em piso seco. Remova as correntes depois de dirigir em estradas sem neve.
- Instale a corrente antiderrapante do pneu o mais firmemente possível no pneu dianteiro e aperte-a novamente após dirigir (0,5~1,0) km.

8. Dados Técnicos

8.1 Código de Identificação



A localização do código de identificação (código VIN) é mostrada na figura:

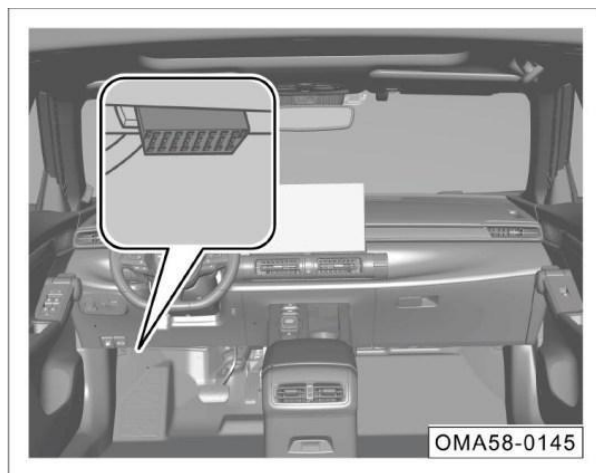
- ① Código de identificação (código VIN): capô do motor.
- ② Código de identificação (código VIN): Lado esquerdo do painel de instrumentos.

i Atenção

A indicação da localização e a quantidade do código de identificação (código VIN) não estão completas. Consulte o veículo real.

8. Dados Técnicos

Interface de diagnóstico OBD



A interface OBD para leitura do código VIN eletrônico está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, e dados como o código VIN eletrônico e informações sobre o status do veículo podem ser lidos por meio de um instrumento de diagnóstico dedicado.

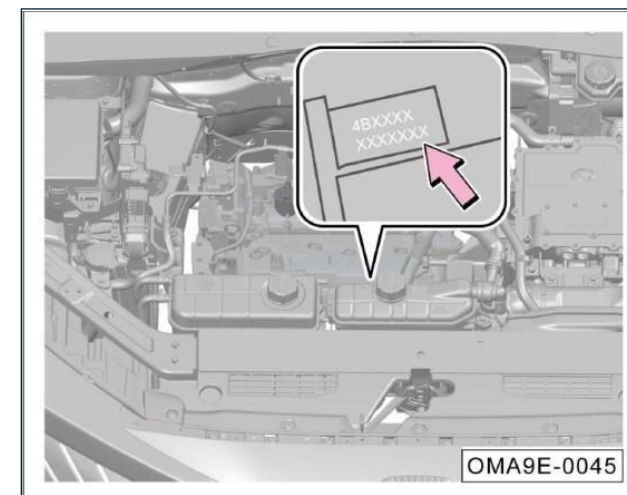
i Dica

Caso precise adquirir um instrumento de diagnóstico, dirija-se a uma oficina especializada da GAC BRASIL para consulta e compra.

Placa de identificação do veículo

A placa de identificação do veículo está localizada abaixo coluna central, no lado do motorista. As informações da placa de identificação do veículo contêm a fábrica, o número de identificação do veículo, o modelo do veículo, a marca, a cilindrada do motor, o modelo do motor, a potência líquida máxima do motor, a massa bruta máxima permitida, o número de ocupantes, a data de fabricação e o país de fabricação.

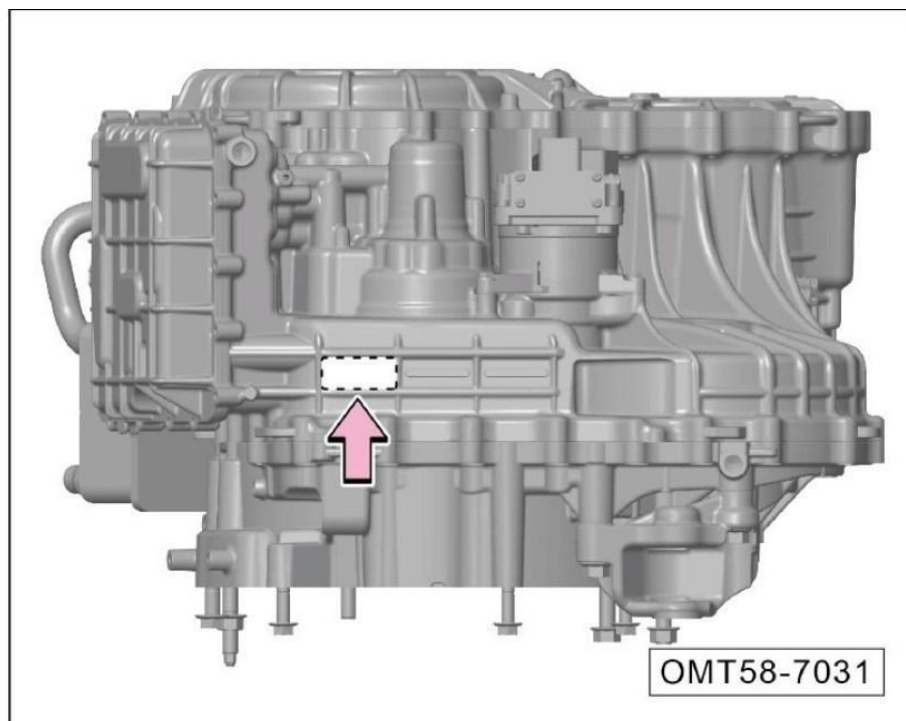
Modelo do motor e número de fábrica



O modelo do motor e o número de fábrica – seta – estão localizados no bloco do motor.

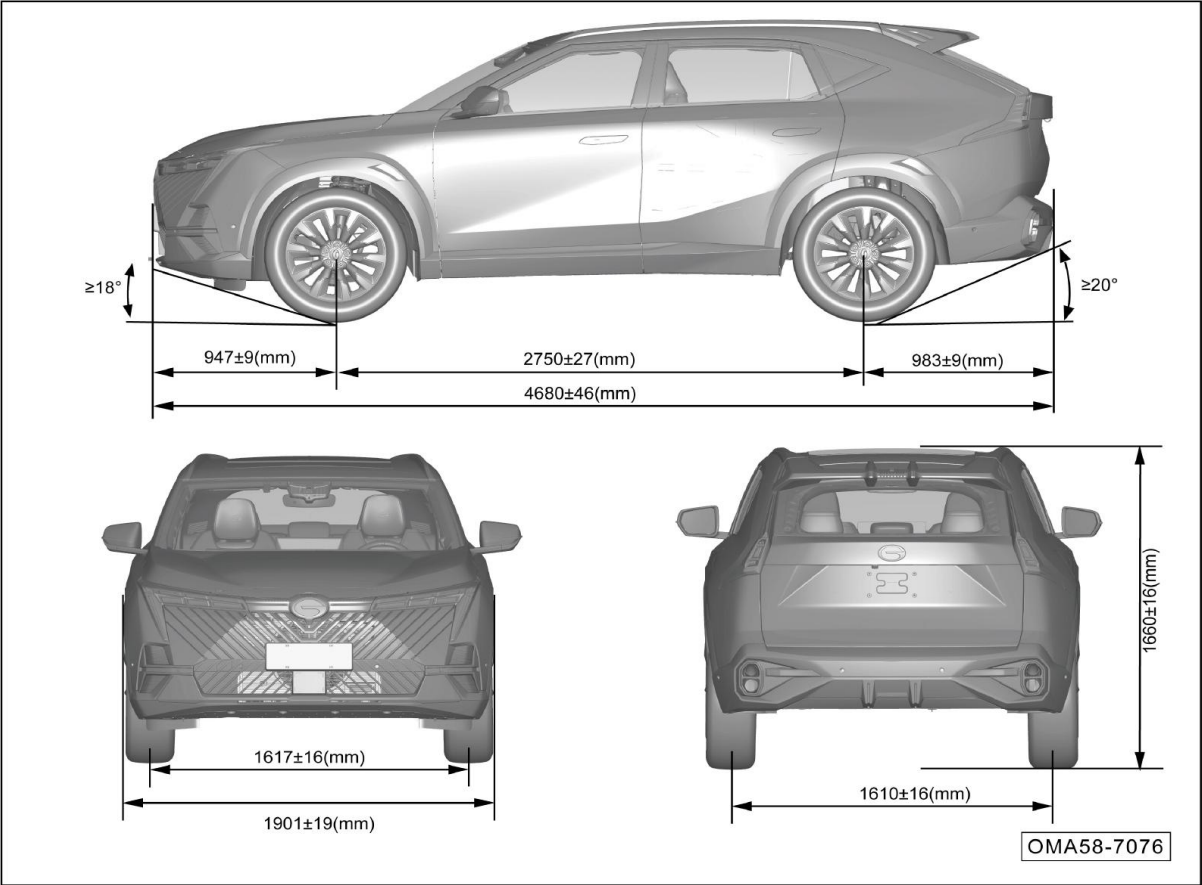
8. Dados Técnicos

Marca de identificação de transmissão de acoplamento eletromecânico



O modelo e o número de fábrica de transmissão de acoplamento eletromecânico estão localizados no compartimento do motor.

8.2 Dimensões do Veículo



Tamanho

Item		Parâmetro	
		Valor	Unidade
Comprimento total		4680±46	mm
Largura total		1901±19	mm
Altura total		1660±16	mm
Distância entre eixos		2750±27	mm
Trilha de roda	Roda dianteira	1617±16	mm
	Roda traseira	1610±16	
Saliência dianteira		947±9	mm
Saliência traseira		983±9	mm
Ângulo de aproximação (carga total)		≥18	°
Ângulo de saída (carga total)		≥20	°

Observação: Os espelhos retrovisores externos (um à esquerda e outro à direita) localizados perto de onde o pilar A inferior encontra a porta dianteira e a antena localizada acima da parte traseira do teto não são contados na dimensão da largura externa.

8. Dados Técnicos

8.3 Parâmetros de Massa, Motor e Óleo do Veículo

Peso

Modelo	Peso do veículo (kg)			Massa total máxima (kg)		
	Peso do veículo	Carga do eixo dianteiro	Carga do eixo traseiro	Massa total máxima	Carga do eixo dianteiro	Carga do eixo traseiro
GAC6470HEVE6A	1670±50	970±29	700±21	2045	1082	963

Parâmetros abrangentes

Item	Parâmetros do modelo de veículo correspondente	Unidade
	GAC6470HEVE6A	
Número de passageiros	5	peessoas
Diâmetro mínimo de giro	11.0	m
Gradiente máximo de subida	30	%
Velocidade máxima	160	km/h
Consumo de combustível combinado NEDC	4,8	L/100km

8. Dados Técnicos

Parâmetros do motor

Modelo	4B20L1
Tipo de layout	Frente horizontal
Tipo	Motor a gasolina, ignição por centelha, quatro tempos, injeção direta
Número e disposição de cilindros	4, em linha
Ordem de ignição	1 -3-4-2
Diâmetro do cilindro (mm)	79
Curso do pistão (mm)	102
/cilindrada (cm ³)	1.999
Taxa de compressão (:1)	15,6±0,3
Potência máxima/ (cv/rpm)	140/6.000
Torque/ máximo (m·kgf/rpm)	18,3/4.500
Rotação de marcha-lenta (rpm)	1.500±50
Nível de emissões	Proconve L8

8. Dados Técnicos

Especificações e capacidade do óleo

Item	Especificação	Capacidade	
Combustível ¹⁾	Consulte a etiqueta da tampa de combustível para saber o tipo de combustível	Volume total (L)	50
Líquido de arrefecimento do motor ²⁾	DF-6, líquido de arrefecimento a - 35°C	Volume total (L)	7,8±0,7
Óleo do motor	Grau de óleo do motor: APISN Viscosidade do óleo: SAE0W-20	Volume total (L) ³⁾	4,3±0,1
		Substituição (L) ⁴⁾	4
Óleo de lubrificação da transmissão eletromecânica	Dexron VI	Volume total (L) ⁵⁾	6,3±0,2
		Substituição (L) ⁵⁾	4,4±0,2
Líquido de arrefecimento de motor integrado	DF-6, líquido de arrefecimento a - 35°C	Volume total (L)	4,5±0,7
Fluido de freio	DOT-4	Volume total (L)	0,96±0,1
Líquido lavador do para-brisa	Metanol, atingir o ponto de congelamento de -30°C, 44% de metanol e 56% de água com dureza não superior a 205 g/t	Volume total (L)	2,5
Gás refrigerante do ar-condicionado	HFC-134a	Quantidade total (g)	730±20

Observação: 1) O reabastecimento prolongado de combustível com teor de enxofre superior ao padrão pode resultar em emissões excessivas; portanto, tome cuidado para usar combustível que atenda aos padrões locais para vendas de veículos.

2) Inclui o líquido de arrefecimento no reservatório e o líquido de arrefecimento restante no motor.

3) Capacidade com revisão geral do motor.

4) Inclui substituição do filtro de óleo.

5) A menos que haja circunstâncias especiais (como vazamento de óleo de transmissão), é recomendável adicionar o máximo que for liberado.

8. Dados Técnicos

8.4 Especificações de Transmissão, Chassi e Farol

8.4 Especificações de Transmissão, Chassi e Farol

Parâmetros de transmissão

Modelo	H7EF26A
Tipo	DHT de duas marchas
Tração	Tração em duas rodas
Relação de redução principal	3,174
Primeira marcha	1,346
Segunda marcha	0,859
Marcha à ré	3,350

Suspensão

Tipo	Suspensão dianteira	Suspensão traseira
	MacPherson independente	Suspensão independente multi-link

Tipo de unidade

Tipo de unidade	Tração dianteira
-----------------	------------------

Roda

Especificações do aro	7J×18*, 7,5J×19*	
Especificações dos pneus	235/60R18*, 235/55R19*	
Pressão dos pneus	Roda dianteira	Roda traseira
	230kPa	230kPa
Especificações do pneu sobressalente	T145/90R17	
Pressão do pneu sobressalente	420kPa	

Engrenagem de direção

Tipo	Direção hidráulica elétrica de pinhão e cremalheira
Tipo de potência	Assistência de energia elétrica

Freio

Tipo	Circuito duplo tipo X, freio hidráulico, reforço controlado eletronicamente
Roda dianteira	Freio a disco
Roda traseira	Freio a disco
Freio de estacionamento	Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB)

8. Dados Técnicos

Valor de balanceamento de rodas

Nome		Medida de desnível dinâmico residual (RDMU)
Roda Diant	Interior	$\leq 8g$
	Fora	$\leq 8g$
Roda Tras.	Interior	$\leq 8g$
	Fora	$\leq 8g$

Curso livre do pedal de freio

Nome	Parâmetro
Curso	148mm
Curso grátis	8mm

Parâmetros técnicos da pastilha de fricção do freio

Nome	Parâmetro
Limite de desgaste das pastilhas de fricção do freio da roda dianteira (sem placa de apoio da pastilha de fricção)	2mm
Limite de desgaste das pastilhas de fricção do freio da roda traseira (sem placa de apoio da pastilha de fricção)	2mm

Parâmetros de alinhamento de rodas

Nome		Parâmetro
Roda dianteira	Viga dianteira de roda única	$4' \pm 3'$
	Cambagem	$-16' \pm 30'$
	Ângulo traseiro do pino principal	$7^{\circ}12' \pm 45'$
	Ângulo interno do pino principal	$12^{\circ}59' \pm 45'$
Roda traseira	Viga dianteira de roda única	$2' \pm 3'$
	Cambagem	$-55' \pm 30'$

Bateria auxiliar de 12 V

Item		Parâmetro
Parâmetro	Tensão nominal	12V
	Capacidade de tarifa de 20 horas	45Ah
	Corrente de partida de baixa temperatura (EN)	400A

Parâmetros de alinhamento de rodas

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de lítio ternária de níquel-cobalto-manganês
Modelo	GACBHEVA9E01
Tensão nominal	349V
Potência nominal	2,1kWh
Capacidade nominal	5,95Ah

8. Dados Técnicos

Motor de tração

Item	Parâmetro
Potência de pico	134kW
Torque máximo	300N-m
Rotação máxima de operação	14900r/min
Faixa de voltagem de operação	220 ~ 420V

Controlador de motor integrado

Item	Parâmetro
Modelo	8722DSV000/KTZ35X51YP02
Método de resfriamento	Resfriamento de água
Método de controle	Método de controle vetorial

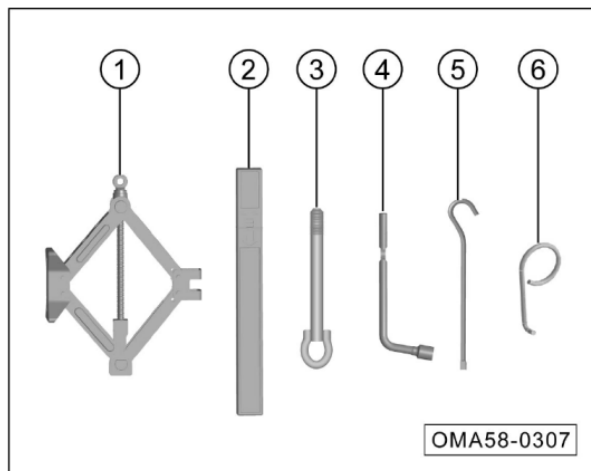
Luzes

A especificação de todas as luzes do veículo são luzes de LED. Se as luzes de LED estiverem danificadas, é recomendável substituí-las a tempo na oficina especializada da GAC BRASIL.

9. Tratamento de Acidentes

9.1 Acessórios para Veículo, Estepe

Acessórios para Veículo

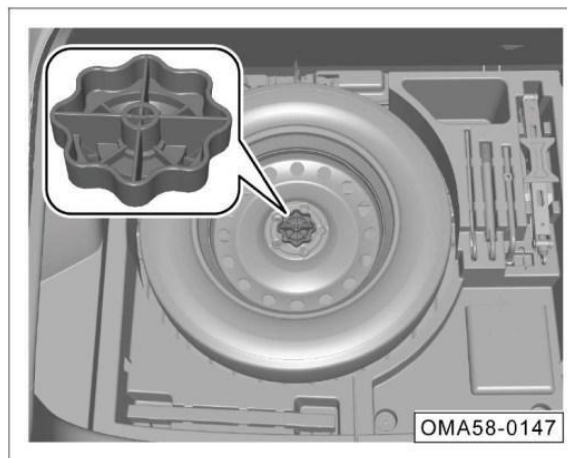


Este veículo é fornecido com os seguintes acessórios para veículo colocados no porta-malas, que devem ser limpas e recolocadas em sua posição original após o uso.

- ① Macaco
- ② Triângulo de segurança
- ③ Gancho de reboque
- ④ Chave de roda
- ⑤ Chave especial do macaco

⑥ Ferramenta de remoção da tampa da roda*

Estepe



Para remover o pneu sobressalente:

1. Abra a porta traseira.
2. Levante o tapete do porta-malas.
3. Gire a porca rosetada central do estepe no sentido anti-horário e retire-o.

Dica

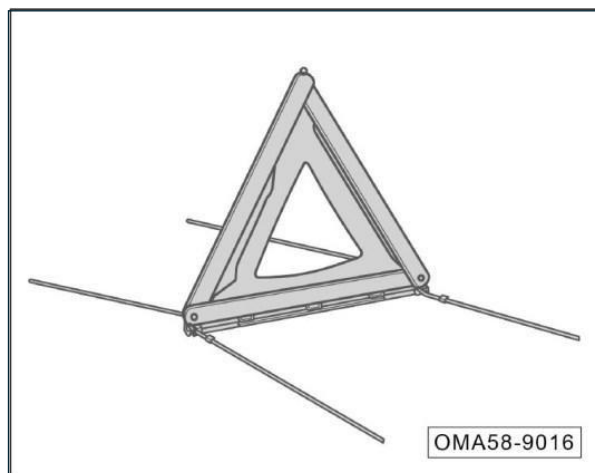
O estepe é inflado e a pressão do ar deve ser verificada regularmente para garantir que esteja na pressão máxima especificada e várias vezes em um ano.

Aviso

- **Utilize o estepe estritamente de acordo com os requisitos para evitar perigos.**
- **É estritamente proibido instalar e usar mais de um estepe ao mesmo tempo.**
- **Não utilize um estepe que esteja danificado ou desgastado ao extremo.**
- **A vida útil dos esteques é de 6 anos e eles não devem ser utilizados após a data de validade.**
- **Após instalar o estepe, verifique a pressão do pneu o mais rápido possível para garantir que esteja dentro da faixa especificada.**
- **A velocidade máxima com o estepe em uso não deve exceder 80 km/h, evite acelerações bruscas e frenagens de emergência.**

9. Tratamento de Acidentes

9.2 Uso do Triângulo de Segurança



1. Abra a porta de carga.
2. Levante o piso do compartimento de bagagem.
3. Retire o triângulo de segurança e desdobre-o para uso.

Localização

Rodovia geral		Autoestrada
Dia	Noite	
≥ 50m	≥ 80m	≥ 150m
 Atenção		
Os números acima são apenas para referência. Coloque o sinal de alerta triangular na distância real especificada nas normas de trânsito.		

9. Tratamento de Acidentes

Dica

- Ao lidar com acidentes com veículos, é recomendado usar coletes refletivos (não obrigatório) visando chamar a atenção de transeuntes ou motoristas de outros veículos, independentemente das condições de iluminação.

9.3 Trocar um Pneu Furado

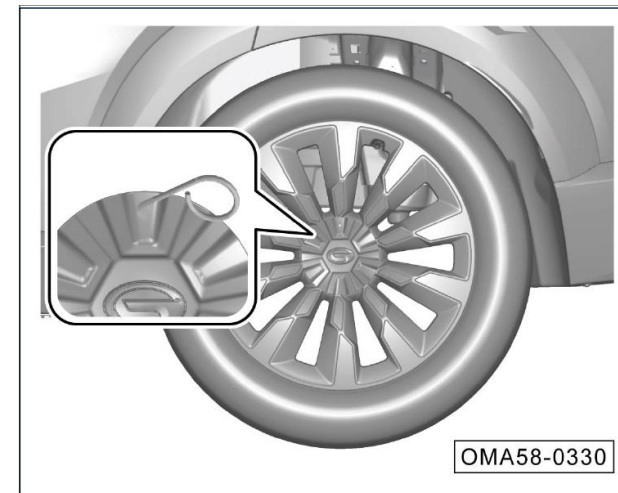
Preparação

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
3. Coloque o veículo na marcha "OFF" e ligue as luzes de advertência de perigo.
4. Coloque o sinal de alerta triangular em um local adequado atrás do veículo.
5. Encontre um objeto adequado para prender a roda diagonalmente oposta à roda a ser substituída para evitar que o veículo se mova.
6. Retire os acessórios do veículo e o pneu sobressalente.

Aviso

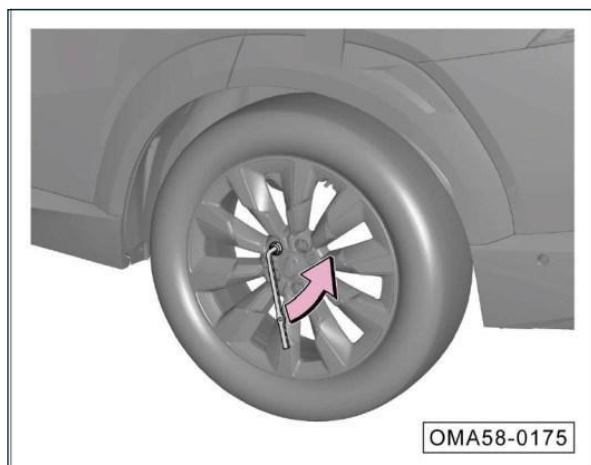
- **Os regulamentos relevantes devem ser rigorosamente seguidos.**
- **Todos os ocupantes devem deixar o veículo e aguardar em uma posição segura.**

Afrouxar os parafusos da roda



1. Nos modelos equipados com tampas de acabamento das rodas*, as tampas de acabamento precisam ser removidas primeiro ao remover as rodas. Use a ferramenta de remoção da tampa de acabamento da roda* para retirar a tampa de acabamento do orifício pequeno.

9. Tratamento de Acidentes

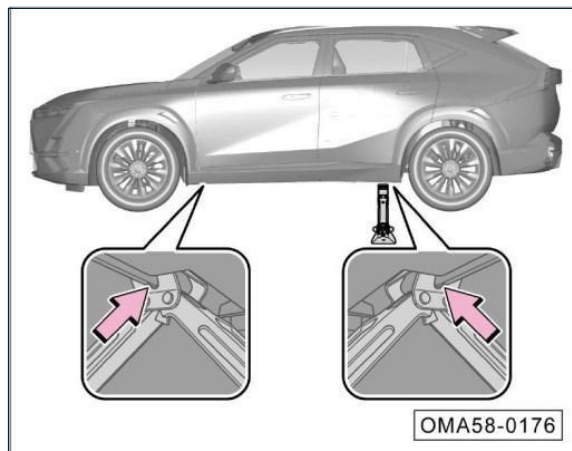


- Coloque a chave de de roda firmemente no parafuso da roda e solte no sentido anti-horário.

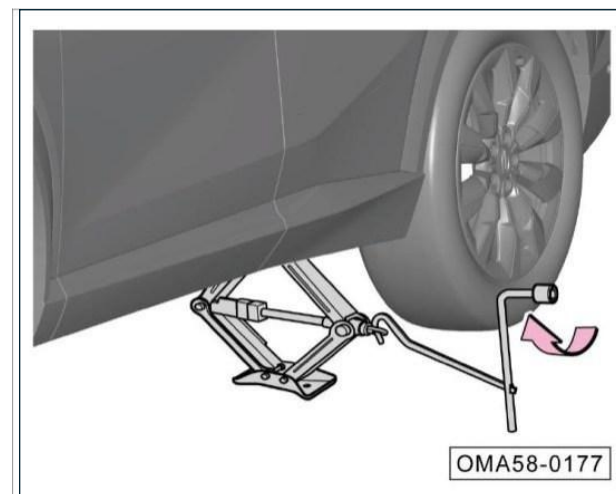
Atenção

Antes de levantar o veículo, solte os parafusos das rodas apenas uma volta. Após levantar o veículo, desparafuse completamente os parafusos da roda e remova a roda com o pneu furado.

Levantar o veículo



- Coloque um macaco diretamente sob a viga do assoalho mais próxima do pneu com vazamento.
- Levante o macaco um pouco para garantir que as ranhuras do macaco se encaixem na viga assoalho.
- Verifique se o macaco está estável e bem encaixado no chão.



- Monte a chave de de roda, a chave especial para o macaco e o macaco.
- Eleve o veículo girando o fuso do macaco no sentido horário para afastar a roda do chão.

9. Tratamento de Acidentes



Aviso

O uso inadequado do macaco pode causar ferimentos graves.

- O macaco deve ser usado em uma superfície dura e plana, ou você pode colocar uma almofada dura e sólida sob o macaco (altura não superior a 1 cm).
- Siga rigorosamente as precauções ao operar o macaco.
- Se houver um reboque, este deve ser separado do veículo principal.
- Durante o processo de levantamento, a condição do veículo deve ser constantemente observada. Se for constatado que a carroceria do veículo está obviamente inclinada, o levantamento deve ser interrompido para descobrir o problema e, depois de resolvê-lo, o levantamento deve ser retomado.



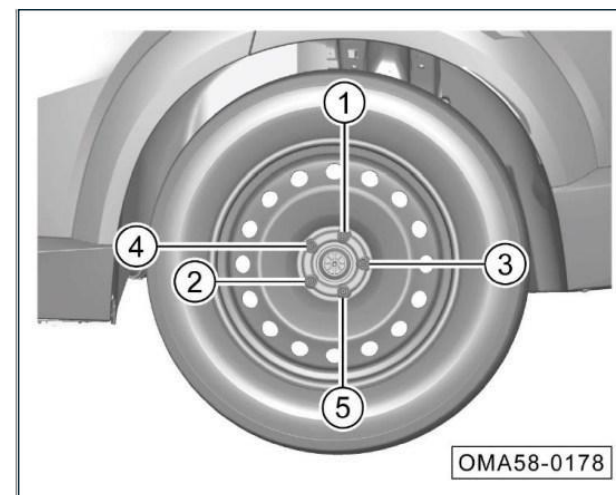
Aviso

- O macaco do veículo só pode ser usado para levantar este veículo e não pode ser usado para levantar outros objetos pesados ou veículos.
- Não dê partida no motor quando o macaco estiver em uso, podendo ocasionar um acidente.
- Ao levantar um veículo com um macaco, lembre-se de não colocar nenhuma parte de seu corpo sob o veículo para evitar acidentes.
- Se for necessário realizar trabalhos sob o veículo, devem ser colocados cavaletes adequados sob o veículo.

Remover a roda com o pneu furado

1. Com o veículo levantado, remova os parafusos das rodas soltos usando chave de roda.
2. Remova a roda com o pneu furado.

Instalar o estepe



1. Instale o estepe no veículo.
2. Instale todos os parafusos da roda e aperte-os previamente com a chave de roda na ordem de ① a ⑤ na figura.
3. Após um aviso verbal para confirmar que não há ninguém ao redor do veículo, inverta a chave do macaco e baixe o veículo.
4. Aperte todos os parafusos da roda usando uma chave de roda.

9. Tratamento de Acidentes

5. Para evitar ruídos quando o carro for dirigido no futuro, lembre-se de onde as várias ferramentas foram colocadas, coloque-as de volta em sua posição original e prenda-as após o uso.

Atenção

Após instalar as rodas, você deve ir imediatamente a uma oficina especializada da GAC BRASIL para verificar o torque de aperto dos parafusos das rodas (torque de aperto dos parafusos das rodas $125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$), caso contrário, os parafusos podem se soltar quando o veículo estiver em movimento, o que pode facilmente causar um acidente de trânsito.

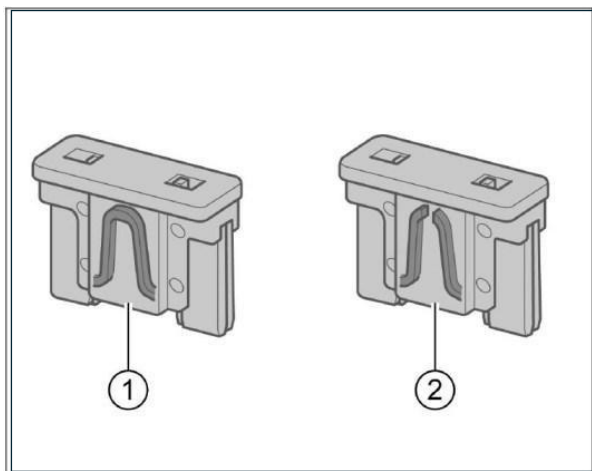
Aviso

- **As roscas dos parafusos da roda e dos cubos devem ser mantidas limpas, sendo necessário que os parafusos sejam fáceis de desparafusar e estejam livres de aderências, como graxa.**
- **Ao substituir um pneu, se os parafusos estiverem enferrujados ou difíceis de apertar, você deve substituí-los e limpar os furos roscados.**
- **Quando o estepe não estiver em uso, ele deverá ser fixado com segurança no seu suporte com a porca rosetada.**

9. Tratamento de Acidentes

9.4 Verificar o Fusível

Se algum equipamento elétrico não estiver funcionando, isso pode ser causado por um fusível queimado. Caso isso aconteça, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.



① Fusível normal

② Fusível queimado



Atenção

Se precisar substituir o fusível, vá até uma oficina especializada da GAC BRASIL .



Aviso

- **Não modifique ou adicione equipamentos ao seu veículo de forma particular para evitar danos ao equipamento elétrico do veículo ou acidentes graves, como incêndios.**
- **Não use fusíveis com uma classificação de corrente superior ao valor especificado, pois isso pode danificar outras partes do sistema elétrico.**
- **O uso de fusíveis inadequados ou reparados pode causar curtos-circuitos ou até mesmo incêndios.**
- **O fusível de substituição deve ter cor e marcação idênticas às do original.**
- **Nunca utilize peças de metal, cliques de papel, etc. para substituir fusíveis.**
- **A caixa elétrica deve ser mantida limpa e protegida da umidade.**

9. Tratamento de Acidentes

9.5 Partida de Emergência

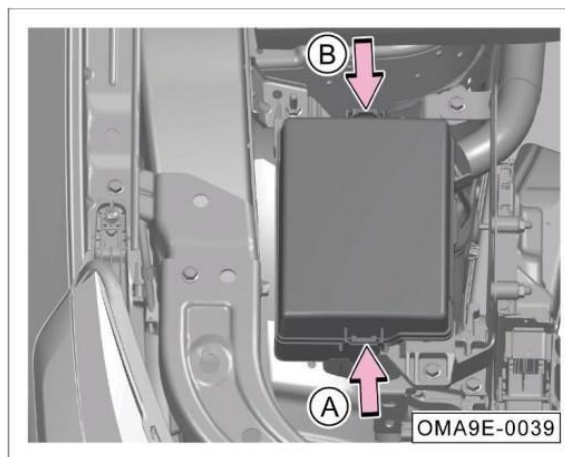
Cabos de ligação

Se a bateria do veículo estiver descarregada, pode dar a partida no veículo seguindo os passos abaixo ou entrar em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL .

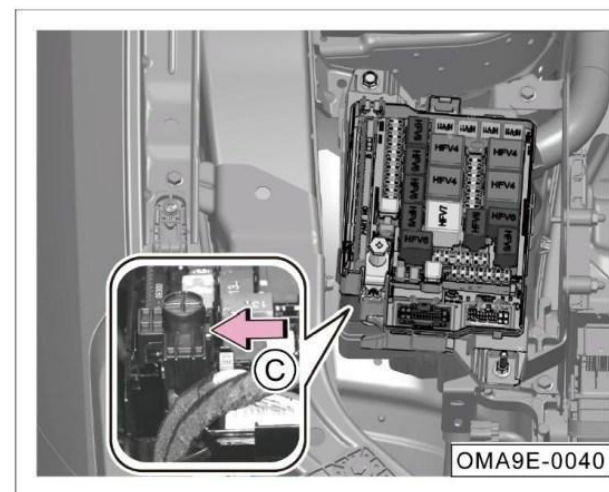


Aviso

- **O compartimento do motot é uma área de alto risco e a operação inadequada pode facilmente causar acidentes.**
- **Sempre leia e observe os avisos de segurança relacionados à operação da bateria antes de começar a trabalhar com ela.**

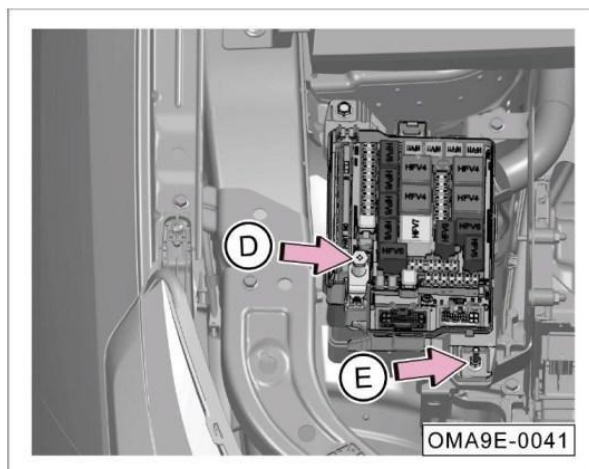


1. Abra o porta-malas dianteiro e localize a caixa de fusíveis do chicote junto à roda roda direita, pressione os cliques de retenção na direção da seta A e da seta B para destravá-la completamente e, em seguida, remova a tampa.



2. Abra a tampa positiva soltando a aba indicada pela seta C.

9. Tratamento de Acidentes



3. Conecte o terminal positivo do cabo de ligação ao terminal de partida específico do veículo - seta D -, e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria de outro veículo. Conecte o clipe do cabo de ligação negativo ao terminal - seta E - do seu veículo e a outra extremidade ao terminal negativo da bateria do outro veículo.
4. Dê partida no veículo com a bateria energizada, deixe-o em marcha-lenta e, em seguida, dê partida no veículo com a bateria não energizada até que o instrumento exiba "PRONTO".

Dica

- Devido à descarga natural e aos efeitos de desgaste de certos equipamentos elétricos, a energia armazenada na bateria será gradualmente esgotada, mesmo que o veículo não esteja em uso. Se o veículo for deixado sem supervisão por um longo período de tempo, a bateria pode se esgotar e o veículo pode não dar partida (a bateria é carregada automaticamente quando o sistema híbrido está em operação.)
- Após carregar a bateria, a primeira tentativa de dar partida no veículo pode não ser bem-sucedida, mas após a segunda tentativa o veículo dará partida normalmente e isso não é um defeito.
- Se a instrumentação sugerir falhas no sistema de acionamento do motor e no sistema do gerador depois que o veículo for ligado, pode ser que uma perda de energia tenha feito com que o controlador do motor informasse uma falha. Dê partida no veículo, quando o instrumento mostrar "READY" por 5 minutos, desligue o veículo e aguarde 1 minuto (não abra nem feche a porta) ou insira e retire o terminal negativo da bateria (essa operação é mais rápida, mas precisa de ferramentas pequenas), pode eliminar a combinação de avisos de alarme do instrumento.

Atenção

- Ao carregar uma bateria de 12 V de emergência de outro veículo, use o terminal de partida auxiliar dedicado - seta D -.
- Ao conectar a bateria, você deve primeiro conectar o terminal positivo e depois o terminal negativo.
- Gire os cabos de ligação para evitar contato com peças móveis do motor.

Aviso

- É proibido usar a bateria de 12 V deste veículo para carregar outros veículos.
- Como há vários terminais na caixa de fusíveis, tenha cuidado para evitar danos às peças elétricas devido a terminais errados.

9. Tratamento de Acidentes



Aviso

- **Certifique-se de que os faróis estejam desligados antes de remover os cabos de ligação.**
- **Ligue o ventilador e o aquecedor do vidrotraseiro em carros com bateria fraca para reduzir os picos de tensão gerados ao remover os cabos.**
- **Com o motor funcionando, remova os cabos de ligação na ordem inversa.**



Aviso

O uso inadequado de cabos de jumper (equipamento de partida auxiliar pode fazer com que a bateria exploda, causando ferimentos graves às pessoas.

- **A tensão da bateria de alimentação deve ser igual à tensão da bateria sem energia e a capacidade de ambas as baterias deve ser a mesma, na medida do possível. Caso contrário, pode causar uma explosão.**
- **Não exponha a bateria a chamas para evitar explosão.**
- **Nunca conecte o cabo negativo diretamente ao terminal negativo de uma bateria descarregada. Também não deve haver eletricidade estática nas proximidades da bateria, caso contrário, os gases combustíveis gerados pela bateria podem ser inflamados por uma faísca, causando uma explosão.**
- **Nunca conecte o cabo negativo aos componentes do sistema de combustível ou às linhas de freio. Nunca se incline sobre a bateria durante a operação para evitar queimaduras por ácido.**

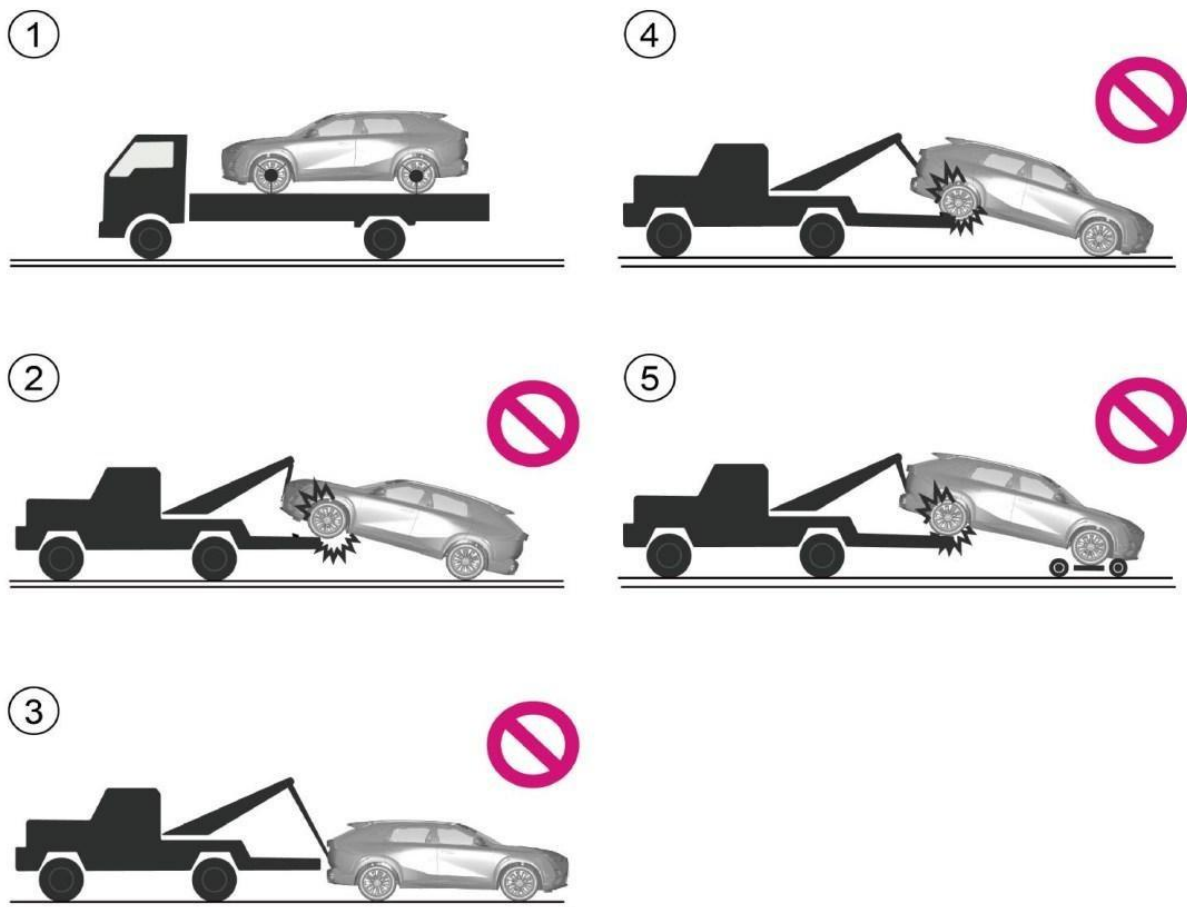


Aviso

Os cabos de ligação devem ser conectados corretamente aos terminais positivo e negativo da bateria, de acordo com as instruções acima, e não devem ser conectados a nenhuma outra posição da bateria; caso contrário, isso pode causar a erosão do fusível ou a falha de parte das funções do veículo, e nossa empresa não oferecerá nenhuma garantia de qualidade.

9. Tratamento de Acidentes

9.6 Tração do Veículo



Quando o veículo quebrar ou o acidente fizer com que o veículo não dê partida normalmente, deve ser evacuado do local por meio do reboque do veículo de mercadorias do tipo plataforma na Figura ①.

i Dica

- Se o veículo precisar ser rebocado, ele deverá ser rebocado por uma oficina especializada da GAC BRASIL ou por uma empresa de reboque profissional.
- Se não for possível rebocar o veículo normalmente com um caminhão-plataforma, o veículo pode ser rebocado com urgência para uma área segura usando uma conexão rígida e aguardar o resgate.
- Ao usar o reboque rígido, evite longas distâncias de reboque e as velocidades de reboque não devem exceder 5 km/h.
- O veículo deve ser rebocado para fora do local somente depois de garantir que não haja risco à segurança.

9. Tratamento de Acidentes

Tração de emergência

Se um reboque carregado não puder ser encontrado em uma emergência, o veículo poderá ser rebocado temporariamente fixando-se um cabo ou corrente de reboque no anel de reboque de emergência, mas esse método só é adequado para reboque em baixa velocidade e curta distância em superfícies firmes e niveladas.

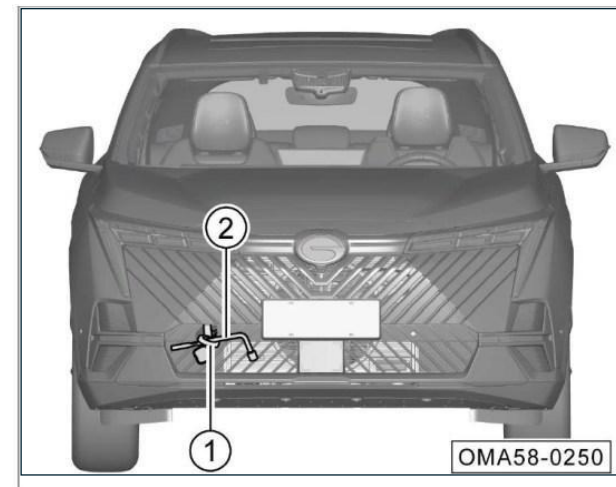
i Dica

Durante o reboque de emergência, você deve dirigir devagar e evitar operações violentas. Força de reboque excessiva pode danificar o veículo.

Instalar o gancho de reboque



1. Utilize uma chave de fenda revestida de tecido para retirar a tampa do gancho de reboque na posição - seta -.



2. Remova o gancho de reboque (1) e a chave de remoção do parafuso da roda (2) da caixa de acessório para veículo no porta-malas.
3. Rosqueie o gancho de reboque (1) no sentido horário no orifício rosqueado.
4. Insira a chave de remoção do parafuso da roda (2) na abertura redonda do gancho de reboque e gire a chave de remoção do parafuso da roda no sentido horário para aparafusar o gancho de reboque firmemente no orifício rosqueado.

9. Tratamento de Acidentes

Precauções de reboque

Antes do reboque de emergência, certifique-se de seguir os seguintes passos:

- Tanto o veículo rebocador quanto o rebocado devem ligar os pisca-alertas e cumprir as normas de trânsito locais.
- O gancho de reboque deve ser firmemente parafusado no furo roscado. Caso contrário, o gancho de reboque pode se soltar do furo roscado durante o reboque.
- O veículo a ser rebocado deve ter a alavanca de câmbio na marcha "N".
- O veículo rebocado precisa ligar a alimentação do veículo na marcha "ON", girar o volante para frente e para trás e confirmar se o volante consegue girar.

Durante o reboque de emergência, certifique-se de seguir os seguintes passos:

- Comece a dirigir lentamente até que o cabo de reboque esteja esticado e, em seguida, acelere lentamente.
- Deve dirigir suavemente e evitar acelerações e desacelerações repentinas ou curvas fechadas.
- Ao rebocar um veículo, o veículo rebocado deve frear mais cedo do que o normal, mas o pedal de freio deve ser pressionado levemente.
- Durante as operações de reboque, o cabo de reboque deve ser mantido sempre esticado.

9.7 Veículo Fora do Buraco

Se o veículo estiver preso em superfícies macias, como areia, lama ou neve, siga os passos abaixo para sair do buraco:

1. Observe a área na frente e atrás do veículo para garantir que não haja obstruções.
2. Gire o volante de um lado para o outro e esfregue uma área ao redor das rodas dianteiras para remover qualquer lama, neve ou areia que tenha ficado presa ao redor dos pneus.
3. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a aumentar o atrito dos pneus.
4. Ligue o veículo e acelere lentamente para retirá-lo do poço.
5. Se você não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, precisará de um reboque.

Dica

O veículo pode ser conduzido para fora do buraco usando propulsão para frente e para trás em conjunto com assistência humana durante a aceleração.

9. Tratamento de Acidentes

9.8 Guia de Operação de Falhas do Sistema Híbrido

Sintomas de falha do sistema híbrido

1. Lembrete de texto: "Falha no sistema, entre em contato conosco para inspeção."
2. O veículo não consegue dar partida.
3. O alarme do instrumento acende a luz de falha do sistema híbrido.
4. O texto do medidor alerta "Parada segura, entre em contato conosco para inspeção".
5. O veículo entra no modo de "condução com potência reduzida" ou perde potência, limitando a velocidade do veículo.

Se os fenômenos acima ocorrerem, encoste o carro, ligue as luzes de advertência de perigo e desligue o veículo. Aguarde cerca de 2 minutos e tente dar partida no veículo novamente. Se o problema persistir, entre em contato imediatamente com uma oficina especializada da GAC BRASIL para reparos.

Se o instrumento exibir a mensagem "Estacionamento seguro, saída de emergência!", não tente ligar o veículo novamente. Abandone o veículo imediatamente e entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para reparos.

Superaquecimento do sistema híbrido

- As seguintes condições podem indicar que o sistema híbrido superaqueceu ou apresenta uma falha de superaquecimento do sistema:
 - a. A potência de saída do veículo cai significativamente.
 - b. O texto do instrumento lembra "Verifique o sistema de controle de temperatura".
 - c. Se você notar líquido de arrefecimento ou vapor saindo do radiador ou do tanque de expansão, desligue o veículo imediatamente. Se não houver líquido de arrefecimento ou vapor saindo, mantenha o veículo em funcionamento e verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando.

- Se o sistema híbrido superaquecer, siga estas etapas:
 - a. Pare imediatamente e ligue as luzes de advertência de perigo.
 - b. Engate a marcha "P" e aplique o freio de estacionamento.
 - c. Não abra a tampa da cabine dianteira imediatamente. Espere até que não haja mais vapor saindo antes de abrir a tampa da cabine dianteira.
 - d. Se o lembrete de texto do instrumento "Verifique o sistema de controle de temperatura" persistir, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção.

O combustível é insuficiente, reabasteça antes de começar

- Quando o tanque de combustível estiver baixo e o texto do instrumento lembrar "Combustível baixo, reabasteça antes de dar a partida", não tente dar a partida no veículo com muita frequência, reabasteça o combustível antes de dar a partida.

9. Tratamento de Acidentes

Verifique a grade de entrada de ar

- Após o painel de instrumentos exibir "Verifique a grade de entrada de ar", desligue o veículo, engate a marcha P e acione o freio de estacionamento para verificar se há algum objeto estranho preso na grade de entrada de ar. Se você conseguir resolver o problema sozinho, reinicie o veículo após concluir a correção. Se o lembrete de texto não desaparecer, coloque o veículo na marcha P, desligue-o e entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção tão logo possível.

Colisão de veículos

No caso de uma colisão de veículo, pode ser possível desligar urgentemente o sistema de alta tensão e cortar a corrente de alta tensão, minimizando o risco de vazamento elétrico. Se o veículo não puder ser reiniciado, entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo a tempo.

Verifique o sistema de baixa tensão de 12 V

- Após o painel de instrumentos lembrar "Verifique o sistema de baixa tensão de 12 V", pare o carro e coloque a marcha P, e entre em contato com uma oficina especializada da GAC BRASIL para inspeção e reparo em tempo hábil.

6. Guia de Condução

Este manual descreve a configuração, as funções, os parâmetros de desempenho e os diagramas esquemáticos do produto de toda a série deste modelo, além de outras informações relacionadas. A configuração e as funções reais do veículo estarão sujeitas à entrega real do veículo, e os desenhos do exterior/interior do veículo neste manual são apenas para referência. Os desenhos do exterior/interior do veículo neste manual são apenas para referência. Se houver alguma diferença entre o esquema do produto e o veículo efetivamente entregue, prevalecerá o veículo efetivamente entregue.

A Empresa se reserva o direito de lançar novas iterações da versão para ajustar e otimizar algumas das funções, cujos detalhes estarão sujeitos ao anúncio da versão.

A Empresa se reserva o direito de alterar, complementar ou encerrar o conteúdo e as especificações técnicas deste manual.

A Empresa detém os direitos autorais deste manual. Não é permitido fazer fotocópias ou extrações deste manual sem nosso consentimento por escrito.

GAC BRASIL